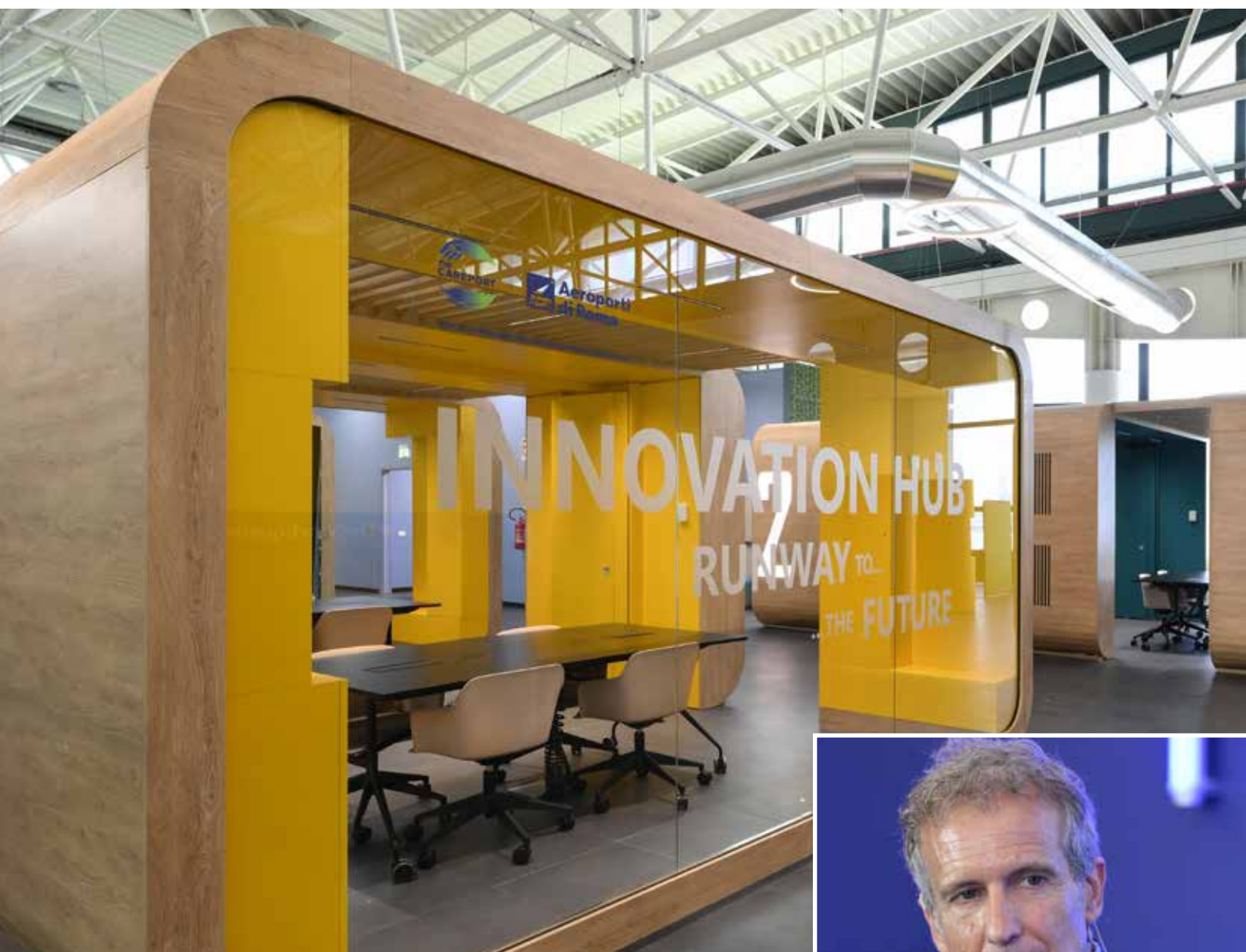


MY AIRPORT

Persone, fatti e storie degli aeroporti di Roma

Leonardo da Vinci, Fiumicino – G. B. Pastine, Ciampino



**ALESSANDRO BENETTON INAUGURA
L'INNOVATION HUB A FIUMICINO**



FIUMICINO VERSO IL FUTURO: NASCE INNOVATION HUB

DI GIORGIA LUZI

“
 l’innovazione,
 chiave per
 il nostro
 business...
 ”

A Fiumicino atterra il futuro. È stato appena inaugurato presso il Terminal 1 l’Innovation Hub, uno tra i primi poli innovativi dedicati al settore aeroportuale, che offre a startup italiane e internazionali l’opportunità di sviluppare e testare sul campo le proprie idee. Il tutto sotto gli occhi dei passeggeri. Tutti i progetti delle startup sono stati presentati, durante l’apertura ufficiale dell’Innovation Hub, alla presenza dell’Amministratore delegato di Edizione, Enrico Laghi, del Presidente di Atlantia, Giampiero Massolo e del Presidente e dell’Amministratore Delegato di Aeroporti di Roma, Claudio De Vincenti e Marco Troncone. L’Innovation Hub ha anche ospitato un momento di con-

fronto sui temi dell’innovazione con gli startupper presenti, che ha visto protagonista il Presidente di Edizione, Alessandro Benetton, insieme al Managing Director, Co-Head EMEA di Plug and Play, Omed Mehrinfar e a Chiara Piacenza, Scientist, ISS Science & Utilization Planning di ESA.

Il programma di innovazione di ADR, che al momento ha pianificato un piano di investimenti di 50 milioni di euro, è stato ideato oltre un anno fa. Come ogni grande obiettivo, anche l’Innovation Hub ha attraversato varie fasi prima della sua completa esecuzione. Nel giugno 2021, Aeroporti di Roma ha sottoscritto una partnership con la piattaforma globale di innovazione



Otonomy, robot progettato per consegne food&beverage ai passeggeri in aeroporto.



Da sinistra a destra: Giuseppe De Bellis, direttore Sky TG24, Claudio De Vincenti, Presidente ADR, Marco Troncone, CEO ADR, Alessandro Benetton, Presidente Edizione, Giampiero Massolo, Presidente Atlantia.

Plug and Play, che riunisce start up e aziende di numerosi settori.

L’accordo è servito a incrementare la sperimentazione di soluzioni altamente innovative e beneficiare di idee nell’ottica del miglioramento di processi e servizi, sia per i passeggeri che per le compagnie aeree. Marco Troncone, amministratore delegato di ADR, annunciò l’accordo durante il Vienna Expo Day di Plug and Play, summit biennale sui trend tecnologici che approfondisce le ultime novità e

opportunità innovative nel settore dei viaggi e delle Smart Cities:

“Il nostro percorso per perseguire le strategie più innovative parte dall’interno del nostro business, con l’implementazione di un nuovo modello di governance con un comitato dedicato e un ampio coinvolgimento dell’organizzazione; la partnership con Plug and Play testimonia ulteriormente il nostro crescente impegno verso l’innovazione, chiave per il futuro del nostro business”. Aeroporti di Roma si è offerto dunque come stimolatore di open innovation, avvalendosi attivamente

non soltanto di partnership internazionali, ma anche di competenze sviluppate internamente, dando vita all’Innovation Cabin Crew, un gruppo di “innovatori” scelti tra le proprie risorse.

La seconda fase del progetto ha preso il via a settembre 2021 con il lancio della prima “Call for ideas” volta a ingaggiare startup da tutto il mondo per sviluppare a Fiumicino le proprie soluzioni in sei ambiti aeroportuali: miglioramento della puntualità, sistemi data driven, automazione dei processi, riduzione dei consumi energetici, pas-

senger digital experience e servizi commerciali omnichannel. L'iniziativa ha avuto subito un ottimo riscontro, con 96 start up (62 italiane e 34 straniere) che hanno presentato la propria candidatura. Le 13 start up scelte, provenienti da tutto il mondo, potranno sviluppare i propri progetti e prototipi direttamente nei Terminal, a contatto con esperti aeroportuali e passeggeri.

Per questo è nato il progetto di una struttura di 650 metri quadrati che potesse non solo accogliere le risorse, ma fosse simbolo concreto di un modo innovativo di creare impresa. Nasce così l'Innovation Hub, non solo spazio, ma vero e proprio acceleratore operativo nel cuore dell'aeroporto, unico in Europa e dal carattere internazionale, con partners preziosi quali Plug and Play, PWC e LVenture Group.

"L'eccellenza operativa che il Leonardo Da Vinci ha ormai stabilmente raggiunto ci pone ora la sfida di essere parte attiva del disegno dell'aeroporto del futuro, assicurando la transizione digital & green del nostro settore. Il nostro approccio alla qualità dei servizi, alla sostenibilità e alla sicurezza non può prescindere dall'innovazione, fattore abilitante della nostra strategia industriale" - ha det-



A&K Robotics sedia a rotelle a guida autonoma per viaggiatori che richiedono supporto.

to Marco Troncone, Amministratore Delegato di Aeroporti di Roma - *"L'Hub è un'importante testimonianza della nostra visione, che si concretizza attraverso un piano di investimenti di grande rilevanza dedicato alle iniziative in ambito innovation. Puntiamo a ingaggiare le migliori start up internazionali e supportiamo la contaminazione a tutti i livelli aziendali, diffondendo la cultura dell'innovazione e stimolando la creatività delle nostre persone"*.

Esempi e risultati concreti di ciò che Innovation Hub è riuscito a realizzare nell'ambito dei servizi e della gestione aeroportuale sono il robot che consegna food&beverage ai passeggeri ovunque si trovino nell'aeroporto, quello alimentato a energia solare che pu-

lisce i terminal muovendosi in autonomia e, una volta a riposo, si trasforma in una comoda panchina. E poi una sedia a rotelle a guida autonoma, in grado di trasportare i viaggiatori che richiedono supporto per la deambulazione dall'ingresso dei terminal fino ai gate. O, ancora, soluzioni di intelligenza artificiale mai testate prima che rendono più veloci ed efficienti i controlli di sicurezza e la gestione dei bagagli, oltre che far diventare più sostenibile il turnaround degli aeromobili in piazzola, riducendo le emissioni di CO₂.

Questi sono solo alcuni dei progetti che le start up selezionate hanno realizzato con il supporto costante della Innovation Cabin Crew ADR e che pongono le basi per l'aeroporto del futuro.

UN APPROCCIO GLOBALE

DI FABIANA CARBONI

È stato un piacere e un onore inaugurare l'Innovation Hub all'aeroporto di Fiumicino, primo acceleratore di impresa dedicato allo sviluppo di soluzioni innovative nel comparto aeroportuale e unico nel panorama europeo, alla presenza di **Alessandro Benetton**, Presidente di Edizione, che ha potuto interagire con tutti i presenti e gli startupper in un momento davvero proficuo di confronto sui temi dell'innovazione.

"L'Innovation Hub di ADR rappresenta **l'approccio nuovo e aperto** con cui il nostro Gruppo intende contribuire a dare un senso di direzione alle sue partecipate, **investendo fortemente in innovazione e sostenibilità**, e soprattutto, dando spazio a chi ha idee, progetti e voglia di mettersi in gioco" ha detto Alessandro Benetton, che ha inoltre rinnovato l'invito a tutti i giovani di non fermarsi mai di fronte alle difficoltà perché sono loro a fare davvero la differenza. **"Vedere giovani ragazzi**, sia italiani che provenienti da diverse aree del mondo, **lavorare con le loro start up nel cuore dell'aeroporto di Fiumicino**, parlando con i passeggeri e confrontandosi con i tecnici aeroportuali, è un segnale concreto

di come si costruisca il futuro, favorendo le nuove competenze e la contaminazione tra saperi ed esperienze diverse. È questo il modo in cui, in stretta sinergia con tutti i nostri partner, vogliamo costruire un nuovo "Made in Italy", rendendo il nostro Paese più attrattivo per giovani talenti, generando nuova occupazione tramite i nostri investimenti e internazionalizzando il nostro know-how".

Presente durante l'inaugurazione anche il Presidente di Atlantia, **Giampiero Massolo**, che ha sottolineato come **"Innovazione e sostenibilità non possono essere soltanto degli slogan, ma devono essere qualcosa che si realizza nella quotidianità delle aziende**. In Atlantia abbiamo fatto passi in avanti. Questo è un processo che deve continuare e si deve basare sulle migliori risorse del nostro Paese e non solo" ed ha aggiunto che **"Dare vita a un'iniziativa di open innovation** in un grande aeroporto che si chiama Leonardo Da Vinci non può che dare una marcia in più a tutti gli startupper che svilupperanno qui le loro



Alessandro Benetton, Presidente Edizione.



Giampiero Massolo, Presidente Atlantia.

idee. Con questo progetto, che genererà vantaggi per l'intero comparto aeroportuale e per tanti passeggeri, **confermiamo l'impegno del Gruppo Atlantia** a investire in modo concreto e tangibile attraverso un piano di sviluppo basato su innovazione e sostenibilità, con una strategia comune a tutte le nostre società controllate, in Italia e all'estero".

START-UP

Ottonomy è una startup che ha realizzato un **robot autonomo** per le consegne di prodotti F&B e retail sia in ambienti indoor che outdoor (campus, università, centri commerciali).



Attraverso la loro piattaforma di ApronAI basata su video analytics, **Assaia ottimizza i tempi di turnaround** degli aeromobili con benefici su efficienza operativa, servizio offerto ai vettori/pax ed emissioni di CO₂.



Evitado propone un **dispositivo innovativo di avviso di collisione** tra gli aerei e mezzi di terra durante le operazioni sottobordo, presso gli stand o all'interno dell'hangar, basato su tecnologia LiDAR. Il sistema può essere installato sull'aeromobile o sul pushback.

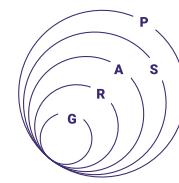


AIRSIDERS è una next generation travel & tech start up che fornisce **mappe aeroportuali "smart" e soluzioni di wayfinding**. Queste puntano a migliorare la customer experience e a creare nuove opportunità per incrementare le revenues commerciali.



Airport.AI è una startup leader mondiale nella **messaggistica istantanea per il settore aeroportuale**. La tecnologia sviluppata è già utilizzata da più di 40 aeroporti in tutto il mondo. La piattaforma permette di gestire e automatizzare le attività integrandole con info wayfinding.

Grasp propone di installare presso i controlli di sicurezza un **sistema di segnaletica automatizzata che favorisce la distribuzione dei passeggeri tra le rulliere tramite utilizzo di sensori real time**, per una riduzione delle code e migliore turnazione staff in operativo.



GRASP innovations

BAGS ID propone un sistema di riconoscimento "biometrico" del bagaglio tramite AI in funzione delle caratteristiche uniche del bagaglio **per la gestione dei bagagli senza l'emissione di un tag** (creazione di un token digitale) con possibilità di tracking dei pax.



BAGSID



Pixies propone l'installazione di una **panchina smart accoppiata con due robot mobili autonomi** che, grazie ad algoritmi di AI, riescono a navigare all'interno di spazi complessi effettuando **operazioni di cleaning automatico**.



LIFEdata è una start up specializzata in data engineering, customer intelligence ed intelligenza artificiale per la **gestione personalizzata delle interazioni in contesti social e messaging**, con integrazione tra canali digitali e touchpoint nel mondo fisico.



SEE propone di installare "SIMON", una **piattaforma di controllo intelligente che permette di verificare costantemente e da remoto lo stato dell'impianto solare** individuando la presenza di eventuali anomalie/sporcizia e indicandone ubicazione e tipologia per **massimizzare la resa dell'impianto**.

A FIUMICINO IL PRIMO CONGRESSO ANNUALE DEL “PATTO PER LA DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO AEREO”

AL CENTRO DEL DIBATTITO LE STRATEGIE E GLI INTERVENTI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL NET ZERO EMISSIONS ENTRO IL 2050

DI ELEONORA CARADONNA

Un settore aviation a zero emissioni è possibile? Secondo l'AD di Aeroporti di Roma Marco Troncone sì, ma “è necessario che siano adottate con urgenza le giuste policy per abilitare la transizione, assicurando che il percorso possa partire con decisione e con la massima tempestività”.

Lo ha affermato lo scorso 21 settembre a Fiumicino in chiusura del primo congresso annuale del “Patto per la decarbonizzazione del trasporto aereo”. L'Osservatorio, promosso da Aeroporti di Roma, raggruppa player industriali, stakeholder istituzionali, associazioni e rappresentanti del mondo accademico ed è patrocinato dal Ministero della Transizione Ecologica, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dall'Enac con lo scopo di dare una svolta radicale al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità nel settore del trasporto aereo nel contesto degli SDGs

e dell'Agenda 2030 (e in tale ambito il traguardo di Net Zero Emissions entro il 2050).

Il primo congresso annuale ha raccolto al Terminal 5 del Leonardo da Vinci tutti i componenti del Patto, che hanno presentato i loro contributi per procedere nel cammino della decarbonizzazione con un focus sugli aspetti normativi e tecnologici per la produzione di carburanti e per lo sviluppo del settore delle infrastrutture aeroportuali e di intermodalità. Seppure il mondo del trasporto aereo sia responsabile di una parte relativamente limitata delle emissioni, anche questo settore deve impegnarsi nel complesso percorso di decarbonizzazione. Come ha affermato il presidente di Aeroporti di Roma, Claudio De Vincenti, è “una priorità indiscutibile garantire la possibilità di sviluppo di questo comparto. Il trasporto di lunga distanza consente di mettere in relazione popoli, luoghi, culture molto diverse,

ed è fondamentale per le società moderne che vogliono lo sviluppo economico e civile del nostro mondo. Ecco perché è indispensabile elaborare un percorso serio e rigoroso, sulla base di solide fondamenta scientifiche”. Fondamenta che sono state presentate dal Politecnico di Milano, il quale ha elaborato uno studio con l'obiettivo di valutare il percorso di decarbonizzazione del settore del trasporto aereo (comparto volo e infrastrutture).

L'analisi condotta inizia con la contestualizzazione delle dinamiche del comparto all'interno del framework ESG e dello sviluppo sostenibile: il settore, infatti, è un elemento centrale per lo sviluppo economico e sociale a livello mondiale, genera effetti diretti su commercio e turismo, offre posti di lavoro, e non da ultimo incoraggia gli investimenti, l'innovazione e il trasferimento delle tecnologie e delle conoscenze.

Focalizzandosi sull'impatto climatico, il trasporto aereo a livello globale genera il 2% delle emissioni di CO₂, ma nei prossimi anni è prevista una sostenuta crescita della domanda che comporterà un potenziale aumento delle emissioni assolute. Come agire? Lo studio condotto dimostra come grazie all'ammodernamento degli aeromobili (materiali, aerodinamica...) e alla maggiore efficienza dei sistemi di propulsione, sia verosimile attendersi che una parte delle emissioni potrà ridursi. Si indica che le azioni del policy

maker dovranno essere indirizzate in misura prevalente nel breve-medio termine allo sviluppo dei bio-fuels, mentre nel medio-lungo termine assumeranno un ruolo determinante le misure a supporto dell'idrogeno in turbina e di sistemi di propulsione elettrica, più indicati per il breve-medio raggio, nonché strategie di carbon removal per le emissioni residue.

Tali investimenti ed azioni da condurre dovranno essere inserite in un percorso composito e organico, tale da accelerare l'industria-

lizzazione delle tecnologie, l'ottimizzazione delle risorse economiche e uno sviluppo sostenibile.

Il Politecnico ritiene dunque la decarbonizzazione del settore aereo entro il 2050 possibile se verranno messe in campo misure adeguate e se, soprattutto, vi sarà il pieno coinvolgimento di tutti gli attori della filiera come dichiarato dall'AD di ADR Marco Troncone: “Sarà essenziale essere focalizzati senza distrazioni dal contesto oggettivamente complesso né da prospettive tecnologiche per il momento più suggesti-

La sostenibilità del trasporto aereo... a 360°

L'impatto del trasporto aereo sugli SDGs



- Il settore del trasporto aereo risulta di **maggiore rilevanza per gli SDG connessi alla crescita economica** (SDG 8, 9 e 12). Parimenti, la **valutazione sull'impatto climatico** (SDG 13) risulta elevata, vista anche l'importanza rivestita dal **tema delle emissioni e della decarbonizzazione del settore**.
- Risulta **significativo anche il contributo verso altri ambiti**, riferiti a **temi di disparità sociale, interconnessione culturale e salute** (SDGs 3, 4 e 5), confermando un **ruolo abilitante del trasporto aereo rispetto ad altri settori industriali**.



Da sinistra a destra: Davide Chiaroni, Professore Ordinario Politecnico di Milano, Marco Troncone, CEO ADR, Enrico Giovannini, ex ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Claudio De Vincenti, Presidente ADR, Pierluigi di Palma, Presidente Enac.

ve che concrete. La risposta oggi sono i biocarburanti, per i quali è essenziale attivare pacchetti di stimolo alla produzione e all'utilizzo. Per questo porteremo al prossimo Governo il manifesto del Patto, segnalando questa urgenza, da contemperare con la necessità di garantire la connettività, anche a tutela di un settore di irrinunciabile valore sociale, economico e strategico per il nostro Paese".

Le 10 Policy per la decarbonizzazione

Sulla base dello studio condotto dal Politecnico

di Milano e dei contributi di tutti i componenti del Patto, è stato possibile definire gli strumenti indispensabili per procedere nel cammino della decarbonizzazione, che riguardano gli aspetti normativi, tecnologici per la produzione di carburanti ed il settore delle infrastrutture aeroportuali e di intermodalità.

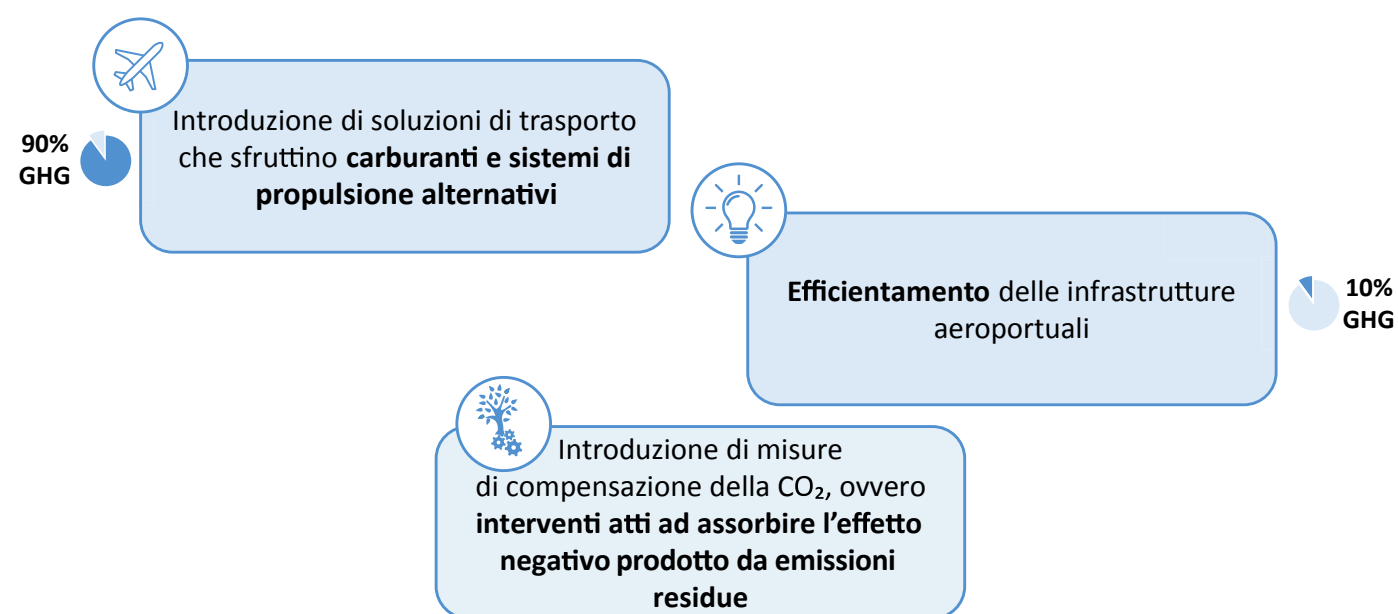
Per raggiungere gli obiettivi di neutralità climatica sarà necessario introdurre politiche che, anziché basarsi su misure restrittive, consentano la necessaria espansione e sviluppo del trasporto aereo attraverso la definizione

ne di regole certe ed obiettivi chiari e vincolanti, concretamente realizzabili attraverso target intermedi.

1 Fit for 55: Necessità di apportare correttivi al pacchetto «Fit for 55» per evitare che, un'innegabile opportunità per la imprescindibile armonizzazione delle regole a livello Europeo, si traduca in un svantaggio competitivo del settore con perdita di connettività e spostamento del traffico su hub extra-europei. Sempre per evitare distorsioni competitive è necessario mantenere le stesse percentuali di miscelazione di SAF (bio-fuel)

Le possibili linee di intervento

- **Non è possibile individuare una singola strategia risolutiva che permetta di azzerare le emissioni di GHG.** Al contrario, **è necessario sviluppare un percorso composito ed organico**, che interessi la totalità delle attività e delle operazioni di cui si compone il settore. In particolare, è possibile identificare le seguenti aree di intervento per ambire ad un percorso di totale decarbonizzazione.

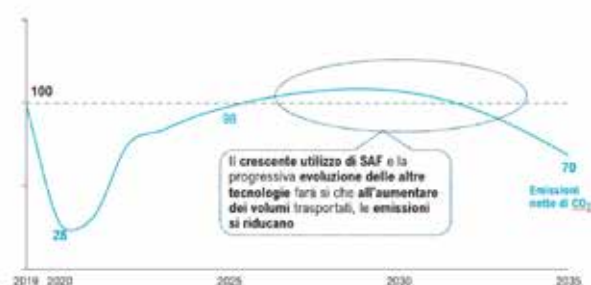


stabilite a livello europeo in tutti gli Stati UE. E' inoltre necessario che gli obiettivi di miscelazione (blending mandate) stabiliti dal Refuel EU siano coerenti con la possibilità di produrre le quantità di SAF necessarie al settore del trasporto aereo.

2 Tassonomia: Necessità di definire con chiarezza e ampliare il perimetro delle attività ecosostenibili dei gestori aeroportuali (es. SAF come carburante di transizione, realizzazione e gestione di infrastrutture con adeguate certificazioni ambientali)

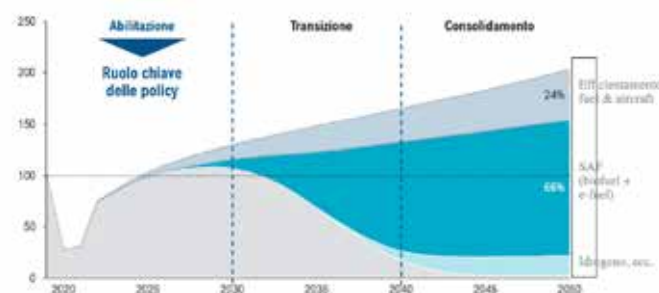
incluse nel sistema di classificazione introdotto dalla Tassonomia Europea, mirata a garantire affidabilità, coerenza e comparabilità delle attività per proteggere investitori privati dal greenwashing e aiutare le aziende nella transizione sostenibile.

EMISSIONI NETTE DI CO2 IN EUROPA, 2019-35 [INDICIZZATO, 2019 = 100] ROADMAP CONDIVISA



- Il **rimbalzo dell'aviazione avverrà** più velocemente rispetto all'**adozione dei SAF** e delle altre tecnologie: nei prossimi anni ci potrà essere un **aumento delle emissioni di CO2**, prima del percorso verso Net-Zero al 2050.

FASI DELLA ROADMAP DI DECARBONIZZAZIONE



- Nel **breve periodo** è necessario **predisporre tutti gli strumenti normativi** e regolamentari, **fattori abilitanti** per la **decarbonizzazione** nel medio lungo periodo.

3 Energie rinnovabili: Necessità di individuare nel breve termine idonei percorsi approvativi facilitati, snelli e rapidi (in analogia a quanto già fatto per le opere del PNRR), per consentire ai gestori aeroportuali di poter disporre di impianti di produzione di energia rinnovabile realizzati negli scali, anche prevedendo la realizzazione di Comunità Energetiche Rinnovabili nei comuni aeroportuali, con partecipazione attiva dei gestori.

4 Evitare Nuove Tasse: Esigenza di evitare l'imposizione di nuove tasse che gravino sul trasporto aereo da un lato per non incidere indirettamente sul costo del servizio per i consumatori e dall'altro per non ostacolare il già complesso percorso di decarbonizzazione (es. tassazione del cherosene come invece previsto dalla proposta di Energy Taxation Directive), reindirizzando i proventi derivanti dalle tasse di scopo già presenti a sostegno degli investimenti di sostenibilità del settore.

5 SAF (bio-fuel): Necessità dei seguenti interventi a supporto dell'utilizzo di SAF, in quanto attore principale nel breve periodo della decarbonizzazione del settore che permetterà di sostituire progressivamente l'impiego di carburanti tradizionali:

- Prevedere misure ad hoc al fine di garantire che la produzione di SAF avvenga in modo sostenibile e si sviluppi in modo controllato e regolato;
- Garantire che vi sia sufficiente disponibilità di feed-

stock sostenibile per soddisfare la domanda per la produzione, evitando di impiegare materie utilizzabili per l'alimentazione;

- Prevedere l'introduzione di opportune misure di sostegno economico per incentivare l'impiego di SAF, in particolare nel periodo transitorio, anche attraverso meccanismi che attri-

buiscono quote gratuite in misura idonea nell'ambito dell'ETS commisurate con l'ammontare di CO₂ ridotto dall'impiego di SAF (non appare coerente il cap a 20 milioni di quote gratuite disponibili fino al 2030 attualmente considerato).

6 E-fuel/PtL (carburanti sintetici): Esigenza di incentivare la filiera produttiva

di Power to Liquid/Electro-fuel per accelerare l'applicabilità su larga scala attraverso incentivi alla ricerca e allo sviluppo.

7 Idrogeno/elettrico: Necessità di supportare adeguatamente, nel medio termine, la ricerca e lo sviluppo di vettori energetici alternativi per la propulsione degli aeromobili (idrogeno ed elettrico), anche considerando



Intervento di Claudio De Vincenti, Presidente ADR.

“ È necessario che siano adottate con urgenza le giuste policy per abilitare la transizione, assicurando che il percorso possa partire con decisione e con la massima tempestività. ”

le infrastrutture di trasporto, distribuzione e stoccaggio del vettore energetico, tutte tecnologie che necessitano di energia green a monte.

8 Intermodalità/Mezzi elettrici: necessità, nell'ambito dei piani di sviluppo aeroportuali, di facilitare la realizzazione degli interventi a supporto dell'intermodalità ferro-aria a sostegno dei voli di medio-lungo raggio e modalità elettrica/alternativa per raggiungere gli aeroporti. È inoltre auspicabile che l'elettrificazione del parco mezzi aeroportuale sia adeguatamente supportata per accelerarne l'implementazione.

9 Efficientamento/Innovazione aeroporti: Opportunità di promuovere e incentivare l'adozione di misure di efficientamento energetico per le infrastrutture aeroportuali esistenti (es. certificazioni ambientali) e i processi mirati all'ottimizzazione delle procedure di volo e l'introduzione di sistemi di innovazione digitali con riduzione delle emissioni di CO₂.

10 Cattura e Compensazione CO₂: Opportunità di incentivare le azioni di assorbimento di CO₂ dall'atmosfera (carbon removal) ed istituire il Registro nazionale delle Compensazioni con modalità

di calcolo rigorose, chiare e certificate a livello internazionale, supportando i processi di decarbonizzazione nel Paese. Analogamente, anche le attività di cattura della CO₂ dovrebbero essere opportunamente incentivate, in particolare per il settore del trasporto aereo in quanto *hard-to-abate*.



Intervento di Marco Troncone, CEO ADR.

FIUMICINO ALL'AVANGUARDIA: NASCE IL PRIMO VERTIPORTO PER GLI EVTOL

DI GIULIA ALOISIO E BARBARA VENANZI

Nel 2021, all'aeroporto di Fiumicino e nel centro di Roma, Aeroporti di Roma, Atlantia e Volocopter hanno presentato al pubblico italiano il prototipo statico di "VoloCity", l'air taxi elettrico che, a partire dal 2024, conetterà Fiumicino e Roma in maniera rapida, sostenibile e innovativa.

Un anno dopo, il 6 e il 7 ottobre 2022, gli stessi partner mantengono la promessa di seguire la timeline sfidante che si sono posti, offrendo a un'audience di circa 300 persone la possibilità di essere testimoni del primo volo di prova dell'eVTOL (nome tec-

nico del velivolo i.e., electric vertical take-off and landing) equipaggiato, presso il testing vertiport dell'aeroporto di Fiumicino.

A realizzare il vertiporto è stata UrbanV, newco creata da Aeroporti di Roma insieme a SAVE, Aeroports de la Côte d'Azur e Aeroporto G. Marconi di Bologna, per progettare e costruire un network di vertiporti a livello internazionale.

Nel vertiporto di Fiumicino, prima infrastruttura di questo tipo in Italia, progettata per garantire la compatibilità con i principali eVTOL che

saranno certificati nei prossimi anni, è dunque decollato ed è atterrato per la prima volta nello spazio aereo italiano il velivolo elettrico Volocopter 2X, guidato da un pilota collaudatore alla velocità di 40 km/h per 5 minuti e a 40 metri di altezza, performando una traiettoria di volo "a 8".

Questo velivolo elettrico a due posti, con 18 motori alimentati da 9 batterie ricaricabili, molto più silenzioso di un elicottero tradizionale e totalmente sostenibile, ben si adatta alla realtà urbana, estremamente congestionata, a cui è destinato. L'aerotaxi elettrico di Volocopter è



Volocity decolla a Fiumicino.

stato progettato, infatti, per consentire ai passeggeri di effettuare voli rapidi e senza emissioni in ambienti urbani, sia su rotte terrestri particolarmente trafficate, sia sopra a flussi d'acqua.

Durante la presentazione, è stata esplorata, inoltre,

un'altra dimensione dei futuri servizi di AAM: il software VoloIQ, piattaforma digitale fulcro dell'ecosistema della mobilità aerea avanzata (AAM), che consente di seguire ogni aspetto dell'esperienza, dal piano di volo, alla pianificazione commerciale, alla fase di prenotazione, al monitoraggio del piano di volo, fino all'atterraggio.

Per poter effettuare il test, è stato fondamentale il supporto delle autorità competenti, che hanno fornito le autorizzazioni e certificazioni necessarie, a riprova del ruolo centrale che ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ed ENAV (Ente Nazionale Assistenza al Volo), ricoprono nel definire il futuro ecosistema dell'Advanced Air Mobility; anche la "sandbox"

all'interno della quale è situato il vertiporto, sviluppato in conformità con le specifiche tecniche EASA e progettato per ospitare vari tipi di test sia per il volo, sia per le operazioni a terra (turnaround, ricarica di varie tipologie di batterie, etc.), è stata regolamentare approvata da ENAC.

Un grande esempio di collaborazione, che testimonia la centralità dell'Italia come player centrale nel panorama del futuro della mobilità; un percorso che Aeroporti di Roma punta a guidare, soprattutto attraverso l'attivazione dei servizi AAM in tempo per il Giubileo 2025, grande occasione di rilancio per Roma e per il turismo italiano.



Da sinistra a destra: Marco Troncone, CEO ADR, Giampiero Massolo, Presidente Atlantia, Carlo Tursi, CEO UrbanV, Christian Bauer, CCO Volocopter.



Il volo di prova del Volocity ripreso da un drone.

URBAN V - LA MOBILITÀ VERTICALE E SOSTENIBILE

DI FABIANA CARBONI

“...Il potenziale del settore è in forte crescita...”

Novembre 2019, Los Angeles. Le auto a terra sono imbottigliate in un ingorgo senza fine, per spostarsi velocemente l'unica strada da percorrere è il cielo. I veicoli protagonisti sono i cosiddetti spinner che possono essere utilizzati come auto tradizionali oppure volare con decollo e atterraggio verticali e il film in questione è **Blade Runner**, capolavoro del 1982 di Ridley Scott.

Siamo nel 2022, tre anni dopo il futuro distopico immaginato dal regista, nasce UrbanV, la società per lo sviluppo internazionale della **Advanced Air Mobility**, fondata da Aeroporti di Roma, SAVE (Aeroporto di Venezia), Aeroports de la Côte d'Azur e Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, per la realizzazione e gestione dei vertiporti. Come nasce UrbanV? A questa ed altre domande risponderà oggi il suo Amministra-

tore Delegato, Carlo Tursi.

Come nasce UrbanV?

“UrbanV è una società che si concentra sulla mobilità sostenibile per lo sviluppo delle infrastrutture di mobilità aerea avanzata a livello internazionale. Il progetto prevede l'apertura a nuovi partner industriali, tecnologici e finanziari per la progressiva espansione della Advanced Air Mobility in diverse aree geografiche, oltre che inizialmente in Italia e Francia. UrbanV si occupa di studiare, progettare, costruire e gestire le infrastrutture - anche conosciute come vertiporti - indispensabili per permettere ai **velivoli elettrici a decollo verticale** (e-VTOL) di collegare gli aeroporti con i centri abitati, di favorire la mobilità intra-city, contribuendo al decongestionamento del traffico nei centri urbani, e quella inter-city di corto e medio raggio.”

Cosa sono i vertiporti e dove verranno realizzati?

“I vertiporti sono un'infrastruttura di mobilità aerea avanzata ideata per gli eVTOL per il trasporto passeggeri, ma anche per i cosiddetti “droni cargo”, ossia quelli utilizzati per consegnare merce su tratte di breve-media distanza. Il network iniziale di vertiporti includerà le aree di riferimento dei partners fondatori e potrà essere ampliato su altre aree geografiche di interesse; in particolare a Roma l'avvio delle operazioni è ad oggi pianificato entro la fine del 2024. Le aree urbane da cui UrbanV intende partire prospettano infatti un elevato potenziale di mercato già all'avvio quali destinazioni di interesse mondiale, oltre a presentare elementi particolarmente adatti ai primi sviluppi di questa forma di mobilità, come ad esempio condizioni meteo favorevoli



Carlo Tursi, CEO UrbanV.

(che incrementano l'operabilità dei velivoli eVTOL) e geomorfologie pianeggianti o costiere.”

Quali sono le competenze messe in campo da UrbanV nel settore?

“UrbanV è forse l'unico player attivo nel segmento con competenze così profonde e integrate di masterplanning e gestione di infrastrutture per aviazione commerciale, generale ed elicotteri.

Ha un'esperienza specifica e forte nella Advanced Air Mobility maturata negli ultimi due anni nell'ambito delle principali taskforce italiane ed europee, nelle quali - tramite i soci fondatori - ha contribuito attivamente al disegno della regolamentazione del settore e alla definizione del business model di riferimen-



to. Inoltre, UrbanV possiede un portafoglio di progetti ad elevato potenziale di sviluppo già identificato nelle specifiche geografie di riferimento e una relazione consolidata con costruttori e operatori e-VTOL leader a livello globale.”

Parlare di Advanced Air Mobility è futuristico o ci sono effettivamente importanti investimenti al riguardo?

“La Advanced Air Mobility rappresenta una delle forme di mobilità innovativa e sostenibile più promettenti per i prossimi anni. Il potenziale del settore è in forte crescita. Morgan Stanley stima che il mercato della Advanced Air Mobility possa arrivare a valere \$1 trillion (mille miliardi di dollari) entro il 2040. La crescente accettazione pubblica di tale tecnologia, i progressi tecnologici e i cambiamenti di regolamentazione in corso stanno accrescendo sempre più l'interesse degli investitori nel settore.”

Quali sono i veicoli elettrici a decollo verticale (e-VTOL)?

“Per il lancio su Roma la società conterà sulla partner-

ship industriale attivata nel 2020 con Volocopter, una tra le prime aziende al mondo a sviluppare ed operare velivoli e-VTOL per il trasporto di passeggeri e merci all'interno delle aree urbane, con elevato potenziale di first-mover per le certificazioni di riferimento. Ma UrbanV punta a costruire e operare vertiporti agnostici al tipo di tecnologia, e per questo collabora già con oltre una decina tra i principali player al mondo di e-VTOL.”

Quali sono i vantaggi di questo tipo di mobilità?

“I vantaggi sono molti. Si tratta di una mobilità avanzata, innovativa e sostenibile in grado di favorire la mobilità aerea elettrica nelle città e di contribuire alla decongestione delle aree urbane ad elevato traffico automobilistico. Un altro aspetto fondamentale è che si tratta di mezzi assolutamente sicuri e silenziosi, che quindi ben si adattano alle restrizioni ambientali e del rumore, essendo queste infrastrutture più versatili rispetto agli eliporti tradizionali, e sicuramente più adatte a contesti urbani.”

ATLANTIA GUARDA AL FUTURO VERSO UNA NUOVA MOBILITÀ AEREA SOSTENIBILE

DI MARIA CRISTINA PAOLINI

Il 6 ottobre **al Leonardo da Vinci è sbarcato il futuro**. Lo abbiamo letto su molte pagine di giornali, c'è chi ha scritto assimilando il primo volo elettrico di test, mai effettuato in Italia, a Blade Runner, chi che la fantascienza ormai è diventata realtà. Ma per chi questo percorso lo ha visto dall'interno, per chi conosce come lavora la macchina di Aeroporti di Roma, **si tratta di una visione, trasformata in piano, diventato realtà**. E va detto, questo è un risultato virtuoso e soprattutto **frutto di un capillare e costante lavoro di squadra tra Atlantia, le diverse direzioni di ADR** a diverso titolo coin-

volte nel progetto che hanno sviluppato assieme la visione, in sinergia con le aziende direttamente coinvolte nel progetto, a partire da Volocopter e UrbanV e grazie alla collaborazione e ad altrettanta visione riscontrata a livello di sistema, con Enti come Enac ed Enav.

Questo è ciò che ha permesso che Volocity si alzasse in volo nei terreni intorno al principale aeroporto nazionale, consentendo a Fiumicino di ospitare il primo volo di test in Italia, allestendo il primo vertiporto per il decollo e l'atterraggio verticali.

Aerotaxi, vertiporti e mobilità aerea avanzata sono i nuovi concept di cui ormai è certo si sentirà ampiamente parlare da qui ai prossimi anni, parole che entreranno a far parte ben presto del nostro vocabolario. Perché sono parole che rispondono a un'esigenza globale di velocità, di mobilità a carattere etico/sostenibile.

È così che **mobilità aerea avanzata diventa sinonimo di una mobilità sostenibile**, autonoma, integrata e intelligente. Una nuova alternativa per il trasporto urbano del prossimo futuro che, tramite velivoli a propulsione elettrica, permetterà trasferimenti più rapidi in città e a ridotto impatto sull'ambiente. I velivoli a propulsione elettrica, noti anche come aerotaxi, sono droni elettrici controllati da remoto, quindi senza pilota, adibiti al trasporto di persone.

Consentirne decollo e atterraggio saranno invece strutture dette vertiporti, a tutti gli effetti **terminal passeggeri per l'atterraggio e il decollo verticale dei droni**.



Volocity, il drone trasporta passeggeri di Volocopter.



Da sinistra a destra: Claudio De Vincenti, Presidente ADR, Marco Troncone, CEO ADR, Pierluigi di Palma, Presidente Enac, Giampiero Massolo, Presidente Atlantia.



Sembra un futuro lontano e invece è già realtà grazie anche agli importanti investimenti nel settore. **Atlantia**, tra le principali holding a livello mondiale specializzata in investimenti strategici nel settore aeroportuale e autostradale, nonché nello sviluppo di nuove forme di mobilità sostenibile, **ha investito in Volocopter**, società tedesca pioniera della mobilità aerea urbana che come start up ha lavorato allo sviluppo e alla promozione di business che integrano sostenibilità ambientale e innovazione tecnologica: due capisaldi dell'impegno di Atlantia a livello di investire internazionale.

Negli ultimi dodici mesi, sono stati fatti progressi significativi dal punto di vista delle tecnologie di volo, della progettazione dei vertiporti e delle normative necessarie per consentire ai primi servizi dell'Advanced Air Mobility tra l'aeroporto di Fiumicino e la città di Roma di "spiccare il volo" entro il 2024. L'evento del 6 ottobre ha segnato una svolta nella mobilità aerea urbana del futuro, rappresentando una tappa di questo

percorso tracciato grazie a un lavoro sinergico e dimostrando come la collaborazione tra interesse pubblico e investimenti privati, unita alla volontà di fare sistema e di creare valore, sia determinante per la crescita del Paese. "La strategia industriale di Atlantia è fortemente focalizzata sugli investimenti in tecnologia e innovazione, così da rendere i nostri asset sempre più sostenibili e aprire la strada a nuove forme di mobilità integrata", ha affermato Giampiero Massolo, Presidente di Atlantia a seguito della partenza del primo aerotaxi a Fiumicino.

"Siamo felici di aver contribuito a fare sistema tra alcune importanti società di cui siamo azionisti. Grazie alla loro collaborazione e all'apporto in termini di competenze e aree di eccellenza diverse, stiamo creando un nuovo tipo di mobilità sostenibile che non esisteva fino a poco tempo fa.

Attraverso la cooperazione con le istituzioni competenti, puntiamo ad aprire il servizio di AAM al pubblico a Fiumicino, prima di estenderlo anche agli altri aeroporti in cui abbiamo investito, entro il 2024".

AL VIA LA PRIMA STAZIONE DI RICARICA ULTRARAPIDA ATLANTE PER VEICOLI ELETTRICI

AEROPORTI DI ROMA E ATLANTE INAUGURANO OGGI I PRIMI PUNTI DI RICARICA ATTIVI E DISPONIBILI H24
DI VALENTINA CAIOLA

Parole chiave: sostenibilità e innovazione. Un nuovo importante tassello è stato aggiunto in questa direzione: al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è attiva e disponibile h24 la prima stazione di ricarica Atlante per veicoli elettrici, alimentata al 100% da fonti rinnovabili.

Grazie alla sinergia tra Aeroporti di Roma, società che gestisce e sviluppa gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, e Atlante, società del Gruppo NHOA (NHOA, PA, già Engie EPS) dedicata all'infrastruttura di ricarica rapida e ultrarapida per veicoli elettrici, da oggi sono a disposizione i primi due punti di ricarica ultrarapida nell'area di parcheggio Breve Sosta T3 dell'aeroporto Leonardo da Vinci.

Aeroporti di Roma, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo

abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, questa iniziativa punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, obiettivo ricompreso nel set di target del Sustainability-Linked Bond di ADR, primo gestore aeroportuale al mondo ad emettere un tale strumento finanziario. In questo quadro si iscrive la scelta di avviare ad una vera e propria transizione green la società ADR Mobility a cui è affidato il ruolo di gestore di tutte le colonnine di ricarica che a breve saranno alimentate da due grandi impianti

fotovoltaici riducendo così la dipendenza dalla rete elettrica.

Idue punti di ricarica - parte di un più ampio progetto che prevede di attivarne 16 entro fine anno - sono stati inaugurati alla presenza, tra gli altri, della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, e dell'Amministratore Delegato di Atlante, Stefano Terranova.

Atlante realizzerà all'interno dell'aeroporto di Roma Fiumicino 16 punti di ricarica ultrarapida alimenta-



ti al 100% da fonti rinnovabili. I restanti 14, che entreranno in funzione entro fine anno, saranno distribuiti tra i parcheggi alle partenze e agli arrivi dei Terminal 1 e 3, e a quelli riservati al noleggio con conducente. Saranno dotati, come quelli inaugurati oggi, di segnaletica ed elementi di arredo ad-hoc con l'obiettivo di offrire ai viaggiatori un'esperienza di mobilità elettrica intuitiva oltre che ultrarapida. Le stazioni di ricarica, a disposizione dei clienti dell'aeroporto e del pubblico 24 ore su 24 tutti i giorni, sono fruibili da tutti i veicoli elettrici e compatibili con ogni standard di ricarica e provider di servizi per la mobilità elettrica.

“Con grande piacere - ha commentato Marilena Blasi, Chief Commercial Officer di ADR - inauguriamo oggi la prima stazione di ricarica ultrarapida per vei-

coli elettrici a Fiumicino, alimentata al 100% da fonti rinnovabili che rappresenta un ulteriore passo in avanti verso la transizione green del Leonardo da Vinci. Questo è solo il primo passo dell'imponente programma di installazione di colonnine elettriche che prevede l'installazione complessiva di oltre 5.400 punti di ricarica entro il 2031 che saranno fruibili non solo da passeggeri e accompagnatori ma anche da personale aeroportuale, tassisti, NCC e rent a car. La sostenibilità resta un valore portante della strategia di ADR, pienamente integrata nel business del Gruppo che ci vede impegnati per implementare soluzioni innovative, sostenibili e realmente efficaci a beneficio del nostro territorio e del Paese”.

“È un onore essere qui

oggi a inaugurare i primi punti di ricarica ultrarapida dell'Aeroporto Internazionale di Roma Fiumicino. Ogni nuovo punto di ricarica inaugurato rappresenta un grande passo in avanti per una mobilità più sostenibile e quando, come nel nostro caso, si tratta di ricarica ultrarapida ci troviamo di fronte a quello che è il futuro della mobilità: veicoli elettrici ricaricati in pochi minuti. Da oggi sarà possibile venire a prendere amici o parenti a Fiumicino con un'auto elettrica e nell'attesa ricaricare il proprio veicolo! Ringraziamo Aeroporti di Roma per averci scelto come partner per il percorso di elettrificazione, siamo molto fieri di sostenere un gruppo del prestigio di ADR nella propria strategia di sostenibilità”, ha dichiarato Stefano Terranova, CEO di Atlante.



Nuove colonnine elettriche fast charge.

INSIEME PER UN AEROPORTO SEMPRE PIÙ GREEN

DI FRANCESCO CASACCIA

L'unione fa la forza. È la convinzione che ha mosso Aeroporti di Roma nel coinvolgere le migliori eccellenze del Paese, e non solo, in una logica di sistema per favorire la transizione degli scali di Fiumicino e Ciampino a smart hub energetici, innovativi e sostenibili.

Enel, Eni, Ferrovie, Leonardo, Terna, PwC, Gruppo Hera sono i gruppi con i quali ADR ha sottoscritto accordi sulla transizione energetica e digitale. Proprio la collaborazione con questi grandi player rappresenta la mano vincente per realizzare quelle progettualità indispensabili a traghettare il sistema aeroportuale della Capitale nel futuro. Ne è convinto anche l'amministratore delegato di ADR, Marco Troncone, che in più riprese ha sottolineato come "le eccellenze italiane possano e debbano lavorare insieme per garantire una vera transizione ambientale. Si tratta di un ulteriore passo che dimostra l'impegno per accelerare l'utilizzo delle nuove tecnologie e consentire una crescita intelligente e sostenibile dei nostri aeroporti

ma anche per fare dell'innovazione e della tecnologia strumenti di sviluppo economico e sociale per il Paese".

Ecco, allora, che partendo dai mesi più duri della pandemia mentre l'Italia era ferma e gli aeroporti mezzi vuoti, ADR ha avviato partnership importanti per individuare soluzioni innovative, sostenibili e realmente efficaci.

L'ultimo in ordine di tempo è stato il Memorandum of Understanding con Terna che impegna le due aziende a creare occasioni di confronto e condivisione di progetti, conoscenze e linee guida da cui potranno nascere attività congiunte di innovazione e sostenibilità in quattro ambiti principali - la mobilità elettrica, i sistemi di gestione dell'energia, l'efficienza energetica e la manutenzione di impianti elettrici nei due hub della Capitale - utilizzando l'open innovation quale leva strategica a servizio del territorio.

In precedenza è stato sottoscritto un accordo con Enel per elaborare programmi digitali innovativi in grado di

accelerare il processo di decarbonizzazione del settore aeroportuale. È stato facile trovare un punto d'incontro con l'avvio di tavoli tecnici finalizzati alla definizione congiunta di interventi sulle infrastrutture energetiche. Una collaborazione che in seguito ha portato ADR e Enel X a lanciare il progetto Pioneer, in parte finanziato dall'Unione Europa, per la realizzazione di un innovativo sistema d'accumulo da 10 MWh basato su batterie di veicoli elettrici giunte al loro secondo ciclo di vita, che saranno utilizzate per assorbire l'eccesso di energia prodotto dall'impianto solare da 30 MW dell'Aeroporto di Fiumicino in corso di realizzazione entro il 2024.

Con l'Eni, si è passati alla scoperta delle nuove frontiere sui biocarburanti per l'aviazione commerciale. Si tratta del SAF (Sustainable Aviation Fuel), combustibile per gli aerei e dell'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) per i mezzi a terra che permettono una consistente riduzione delle emissioni di CO2 rispetto ai carburanti fossili. Grazie a questa partnership, lo scalo

di Fiumicino è stato il primo in Italia ad offrire la disponibilità di biocarburanti alle compagnie aeree.

Leonardo e la cyber. L'accordo punta allo sviluppo degli smart hub attraverso soluzioni e servizi nell'ambito dei sistemi di sorveglianza, monitoraggio, comunicazione e supporto alle decisioni dedicati alle infrastrutture critiche. Ma si stanno studiando sinergie anche nel settore della mobilità aerea urbana, per intenderci quella dei veicoli elettrici a decollo verticale stile Blade Runner, per lo spostamento all'interno di spazi metropolitani dove Aeroporti di Roma - grazie alla guida di Enac e assieme ad Enav e Volocopter - è già da tempo attivamente impegnata con l'obiettivo concreto di avviare i primi servizi di connettività tra lo scalo e la Capitale entro il 2024. Con PwC è stata avviata una partnership sui servizi di innovation in ambito aeroportuale. L'accordo valorizza da un lato le competenze e capacità in ambito operations e commerciale che il Gruppo ADR ha sviluppato nel corso degli anni - certificate dai riconoscimenti internazionali conseguiti - e, dall'altro, le competenze tecnico-professionali di PwC in Italia e del suo network specialistico di settore a livello internazionale.

Nell'ottica di diventare sempre più circolare, Aeroporti di Roma ha stretto un accordo con il Gruppo Hera, tra le principali multiutility in Italia. Gli ambiti di intervento del protocollo riguardano la gestione dei rifiuti, il trattamento delle acque reflue nell'impianto di depurazione aeroportuale e l'ottimizzazione della gestione delle reti idriche, nell'ottica di ridurre gli sprechi, recuperare risorse e ottimizzare il ciclo idrico per diminuire fanghi e perdite. Di grande rilevanza strategica, infine, l'intesa con Ferrovie dello Stato sullo sviluppo dell'intermodalità attraverso il potenziamento dei servizi di connessione diretta di Alta Velocità tra lo scalo di Fiumicino e il Sud Italia e l'accelerazione degli attuali ser-

vizi con il Nord del Paese. Il passo successivo prevede lo sviluppo di prodotti integrati treno+aereo con la possibilità di effettuare le operazioni di check-in passeggeri e bagagli direttamente nelle principali stazioni ferroviarie collegate con il Leonardo da Vinci. Insomma, in un futuro prossimo e non troppo lontano si potrà salire sul treno a Firenze, Bologna o Napoli e scendere direttamente a New York in maniera semplice, sicura, veloce, confortevole.

Tutto questo è fantascienza? No, presto sarà realtà grazie alla determinazione di ADR ad essere sempre un passo avanti nella sfida sulla mobilità del futuro, sostenibile, intermodale, digitale. La partita è appena iniziata.



Stefano Donnarumma, CEO Terna, Marco Troncone, CEO ADR.

SUPPLIER DAY – PREVENZIONE E SICUREZZA SUL LAVORO

DI FRANCESCO ALBERTARIO

La prevenzione, la salute e la sicurezza sul lavoro sono stati tra i temi principali al centro del “Supplier Day-Safety on top” di Aeroporti di Roma Spa. Attraverso un webinar curato dalla direzione Procurement & Logistics, si è creato un dialogo con cento fornitori e partner, con l’obiettivo di creare un canale diretto e tangibile per passare - come ha raccon-

tato Antonella Zolla, Head of Health & Safety ADR - da un “approccio di aderenza alla norma a un miglioramento continuo e costante, grazie all’investimento nelle buone pratiche e nella fattiva collaborazione, per avvicinarsi al target di zero infortuni sul luogo di lavoro, con l’abbassamento della quota del rischio, attraverso la prevenzione”

L’importanza della sicurezza sul lavoro, osservata da più angolazioni, è stata evidenziata dalla partecipazione straordinaria di tre interventi esterni curati dall’INAIL, dalla Asl Roma3 e dal Gruppo Maurizi. Il contributo di INAIL è stato mirato allo sviluppo della cultura della prevenzione attraverso un approccio di condivisione, partecipazione, cooperazione. La Asl Roma3

ha presentato il Piano Mirato di Prevenzione come modello territoriale partecipativo di assistenza e supporto alle imprese nella prevenzione dei rischi per la salute e la sicurezza sul lavoro. Infine, il Gruppo Maurizi che fornisce consulenza tecnica specializzata alle aziende, ha portato il suo approccio sulla prevenzione per migliorare la sicurezza sul lavoro, anche in ambito aeroportuale.

“È stata una giornata importante in cui si è testimoniato ancora una volta l’impegno di ADR verso un tema strategi-

co come la salute e la sicurezza dei nostri lavoratori e non solo” ha detto Alberto Valenza, responsabile Risorse umane, Salute e sicurezza di ADR. “Con noi oggi tanti fornitori o potenziali tali, interessati al tema, che stiamo cercando di coinvolgere all’interno della comunità aeroportuale. La collaborazione di tutti è fondamentale per trattare temi come la sicurezza dei lavoratori e non solo quelli di ADR.”

“Il Supplier Day è un progetto iniziato nel 2022 proprio per scambiare informazioni con i fornitori sui temi più



importanti: “Fiumicino” ha sottolineato Gabriele Di Cintio, Vp Procurement & Logistics ADR “è una comunità di oltre 40mila lavoratori, di cui ADR rappresenta meno del dieci per cento e bisogna cercare di coinvolgerla tutta per raggiungere obiettivi tangibili, come la sicurezza sul lavoro.”



Partecipanti alla giornata di incontro con i fornitori a Fiumicino.



BUON COMPLEANNO: IL CODICE DELLA NAVIGAZIONE COMPIE 80 ANNI (1942-2022)

DI GIOVANNI SCORPATI

INTERVISTA A BRUNO FRANCHI, PROFESSORE DI DIRITTO AERONAUTICO NELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA (UNIMORE) E PRESIDENTE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO (ANSV). ARGOMENTO PREDOMINANTE: IL CODICE CHE DISCIPLINA LA NAVIGAZIONE MARITTIMA ED AEREA. PER LA PRIMA VOLTA SCELTO UNO SCALO AEROPORTUALE, IL LEONARDO DA VINCI, COME SEDE DI UN CONVEGNO ACCADEMICO.

Longevità è la parola chiave nell'80° anniversario della nascita del codice della navigazione. Per celebrare questa importante ricorrenza, le cattedre di diritto aeronautico e di diritto dei trasporti di UNIMORE hanno organizzato un convegno, lo scorso 28 ottobre, dal titolo "Gli ottant'anni del codice della navigazione (1942-2022): attualità della riforma della parte II relativa alla navigazione aerea alla luce della evoluzione della normativa internazionale e UE". In sostanza, un evento che aveva un duplice scopo: da un lato, di verificare la "tenuta" della riforma della parte aeronautica del codice intervenuta nel 2005/2006, dall'altro, di effettuare una ricognizione sulle disposizioni del codice stesso eventualmente non più applicabili alla luce delle novità introdotte soprattutto dalla normativa dell'Unione europea.

L'evento si è caratterizzato per la rilevante novità - c'è sempre una prima vol-

ta - di uscire dalle aule accademiche, come, in passato, l'aula magna di UNIMORE, per approdare, questa volta, in un luogo più coinvolgente: l'aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma Fiumicino. Una preferenza motivata dalla volontà di avvicinare e rendere partecipi al diritto aeronautico, ancora di più, tutti gli operatori del comparto aereo. Quindi le cattedre di diritto aeronautico e di diritto dei trasporti di UNIMORE hanno scelto il principale scalo italiano per riprendere la tradizione trentennale modenese dei convegni di diritto aeronautico e festeggiare gli ottant'anni del codice della navigazione.

A fare gli onori di casa sono stati il Vice-President Legal and Corporate Affairs di Aeroporti di Roma S.p.A. Primiano De Maria e il Prof. Carmelo Elio Tavilla, Direttore del Dipartimento di giurisprudenza UNIMORE, seguiti dai saluti dei rappresentanti delle istituzioni. Tra questi l'Avv.

Pierluigi Di Palma Presidente dell'ENAC, il Dott. Costantino Fiorillo, Direttore generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e il Gen.S.A. e Aurelio Colagrande, Sottocapo di Stato maggiore dell'Aeronautica Militare.

Nella prima parte del convegno, le istituzioni e gli operatori aeronautici si sono soffermati sulle novità introdotte dalla riforma del 2005/2006, evidenziandone, alla luce delle rispettive esperienze, le ricadute sul sistema aeronautico; nella seconda parte del convegno, invece, sono stati effettuati, da rappresentanti del mondo accademico alcuni approfondimenti scientifici su tematiche di particolare interesse e attualità.

Ai margini del convegno, per approfondire alcuni aspetti, abbiamo rivolto delle domande al professore di diritto aeronautico Bruno Franchi di UNIMORE (che è anche



Congresso Unimore nella Sala Meeting di Aeroporti di Roma.

presidente dell'ANSV), il quale, insieme al suo collega prof. Simone Vernizzi, ha organizzato l'evento scientifico.

Perché questo convegno?

Cogliendo l'occasione rappresentata dall'80° anniversario del codice della navigazione (approvato, nel testo definitivo, con il regio decreto 30 marzo 1942, n. 327), è parso opportuno effettuare una ricognizione sulla parte aeronautica del codice stes-

so, che, come noto, è stata estesamente modificata dalla riforma intervenuta nel 2005/2006. In particolare, l'obiettivo del convegno è stato di verificare, anche con il fondamentale contributo degli stessi operatori del settore aeronautico, se la riforma in questione abbia raggiunto gli obiettivi che si era prefissa. Allo stesso tempo, dal momento che la normativa aeronautica è in costante evoluzione, si è cercato anche di constatare se ci siano

delle norme della parte aeronautica del codice della navigazione non più applicabili a seguito delle novità introdotte dalla normativa dell'Unione europea.

Il codice della navigazione compie 80 anni: alcune riflessioni su questa importante fonte normativa.

Limitatamente alla parte aeronautica (o, più precisamente, alla parte relativa alla navigazione aerea), la riflessione



Prof. di diritto aeronautico e Presidente ANSV Bruno Franchi

Visto che Lei ha fatto parte di una delle commissioni di riforma della parte aeronautica del codice della navigazione, cosa ne pensa delle novità introdotte nel 2005/2006, che hanno estesamente modificato proprio la parte aeronautica?

Era inevitabile, dopo oltre sessant'anni, mettere mano alla parte aeronautica del codice della navigazione, non soltanto per adeguarlo alla evoluzione del mondo aeronautico, ma anche per riportare ad unità il sistema, richiamando nel codice i nuovi soggetti aeronautici istituiti nel frattempo (si pensi, ad esempio, all'ENAC) e tenendo conto delle numerose novità introdotte, a livello normativo, dal legislatore dell'Unione europea. In tale contesto, poi, non si poteva ignorare l'importante ruolo assunto nel frattempo dai gestori aeroportuali, la cui previsione nel codice riformato rappresenta, probabilmente, una delle novità più interessanti.

Nel futuro prossimo, come si pone il codice verso la nuova frontiera dei droni?

In realtà, la normativa relativa agli aeromobili a pilotaggio remoto si sta sviluppando al di fuori del codice della navigazione (si pensi, in particola-

re, alla normativa UE in materia e alle modifiche apportate agli Annessi ICAO). Il codice, tuttavia, prende già in considerazione questa tipologia di mezzi: infatti, l'art. 743, al comma 2, prevede che siano altresì considerati aeromobili i mezzi aerei a pilotaggio remoto, definiti come tali dalle leggi speciali, dai regolamenti dell'ENAC e, per quelli militari, dai decreti del Ministero della Difesa.

Visto che Lei è anche presidente dell'ANSV, una domanda sulle inchieste aeronautiche: la riforma del 2005/2006 ha riguardato questo istituto?

In modo marginale e soltanto limitatamente agli incidenti aeronautici in mare (art. 830). Le norme relative alle inchieste tecniche sugli incidenti e sugli inconvenienti aeronautici erano state infatti già modificate dal decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66, che, tra l'altro, ha proprio istituito l'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo. Proprio nel convegno del 28 ottobre si è proceduto, tuttavia, ad un esame delle norme in questione, verificando se alcune di esse non siano più applicabili alla luce delle significative novità in materia introdotte dal regolamento (UE) n. 996/2010 del Parlamento europeo e del

Consiglio del 20 ottobre 2010, che disciplina, appunto, quelle che oggi si chiamano inchieste di sicurezza.

Finiamo con una curiosità, perché la scelta dell'aeroporto di Fiumicino come location di un evento universitario?

I convegni di diritto aeronautico organizzati dalle cattedre di UNIMORE in questi ultimi trent'anni hanno costantemente rappresentato una

occasione di confronto tra il mondo accademico e gli operatori del settore aeronautico, per favorire il reciproco scambio di esperienze e aiutare gli stessi operatori ad approfondire le loro conoscenze normative su specifici aspetti di interesse e di attualità. Questa volta, abbiamo voluto fare un passo ulteriore, quello, cioè, di uscire dal tradizionale luogo dei nostri convegni (l'aula magna di UNIMORE, a Modena), organizzando l'evento direttamente in un am-

biente attinente alla materia trattata, come è, ad esempio, proprio un aeroporto (peraltro, la centralità geografica e la importanza dell'aeroporto di Fiumicino sono ideali per una iniziativa del genere), avvicinando così, ancora di più, lo studio del diritto aeronautico agli operatori del comparto. Al riguardo, rilevo positivamente che ADR, da subito, ha dimostrato grande interesse e sensibilità per l'iniziativa, facilitandone l'organizzazione.

NODI TRATTATI DALLA RIFORMA DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE PARTE II AERONAUTICA CON IL D.LGS. 96/2005 E IL D.LGS. 151/2006 SONO:

- Gli aeroporti e le gestioni aeroportuali
- Il regime amministrativo dei mezzi
- Le funzioni di polizia
- I servizi aerei ed aeroportuali
- Le responsabilità dei soggetti operanti nel settore
- ENAC: un'unica autorità di vigilanza
- ENAV: fornitura di servizi di navigazione aerea
- GESTORE: definizione delle funzioni principali del gestore aeroportuale e certificazione
- Impatto ambientale e inquinamento acustico
- Diritti del passeggero
- Disciplina amministrativa relativa agli aeromobili e ai titoli professionali aeronautici

FCO PILOTS' CONFERENCE 2022

UN APPUNTAMENTO ANNUALE CON ADR, ENAV E I PILOTI DELLE COMPAGNIE AEREE OPERANTI AL "LEONARDO DA VINCI" DI FIUMICINO PER CONDIVIDERE I FATTI SALIENTI DELL'OPERATIVITÀ AEROPORTUALE.

DI GIOVANNI MURATORE

Nel primo aeroporto italiano, più volte premiato negli ultimi anni per la qualità dei suoi servizi e per le tante innovazioni messe in campo per migliorare la cosiddetta "customer experience", c'è anche un appuntamento che in aeroporto pochi conoscono: è la Pilots' Conference, un meeting annuale che mette attorno a un tavolo esperti dell'operatività di ADR ed ENAV (soprattutto in zona airside e spazio aereo nei dintorni dell'aeroporto) insieme ai piloti che quotidianamente effettuano atterraggi e decolli sulle piste del "Leonardo da Vinci".

Quest'anno il meeting - svolto non in presenza ma online, come negli ultimi due anni a causa della pandemia - è stato realizzato il 28 settembre scorso e ha visto la partecipazione di numerosi comandanti, fra cui quelli di Vueling, Ryanair, Tap, Swiss e Air Canada, oltre ai relatori di ENAV e ADR.

Al relatore di ADR, Marco Pellegrino, responsabile Airside Operations e First Aid, che da anni è uno dei princi-

pali organizzatori di quest'evento, chiediamo qual è il significato e l'importanza della "Pilots' Conference".

"Per noi - spiega Marco Pellegrino - è importante avere l'opportunità di comunicare quali strumenti sono disponibili nel nostro scalo ai principali utilizzatori delle infrastrutture di volo e dei sistemi di navigazione. Mettere in comune i punti di vista dei tre principali attori del traffico aereo aiuta ADR ed ENAV a capire meglio le necessità dei vari player in campo, di modo da rendere più efficaci gli strumenti utilizzati ogni giorno per guadagnare in capacità, qualità e sostenibilità".

Com'è nata l'idea di condividere fra area tecnica di ENAV e ADR l'organizzazione e l'elaborazione dei contributi di volta in volta illustrati ai partecipanti della Pilots' Conference?

"Esistono già tavoli tecnici istituzionali per parlare del tema a noi più caro, la Safety. Non c'erano invece molte occasioni per parlare di capacità aeroportuale, operazioni e tec-

nologia in un tavolo dedicato ai piloti. Abbiamo cominciato così a mettere insieme per aree tematiche le numerose iniziative che sia ENAV che ADR hanno sviluppato in questi anni e stanno progettando per i prossimi".

Secondo te perché i piloti s'interessano alle novità, ai progetti e alle procedure del nostro aeroporto?



Marco Pellegrino, responsabile Airside Operations e First Aid ADR.



Fasi progetto cantierizzazione di una parte delle vie di rullaggio condivise con Enav.

"Il pilota è l'anello di congiunzione della rete di aeroporti e spazi aerei del mondo. Seppure standardizzate, le tecnologie, le soluzioni e la loro applicazione possono variare tanto da un posto all'altro. Per questo immagino che i piloti amino dare il proprio contributo. Sono sicuro che capire bene cosa c'è dietro le scelte del gestore aeroportuale o della società di servizi di navigazione aerea aiuti il pilota a svolgere il proprio compito massimizzando gli effetti che esso ha in termini di fluidità dei movimenti, riduzione delle inefficienze, miglioramento

della esperienza di volo".

Quest'anno ADR ed ENAV hanno spiegato ai partecipanti la cantierizzazione di una parte delle vie di rullaggio a Fiumicino, iniziata a fine settembre e che si concluderà la prossima primavera. Quale sarà l'impatto sull'operatività lato airside?

"I lavori maggiormente impattanti sono pianificati in periodo di minor traffico, quando possibile, per minimizzare l'impatto per l'utenza. Il lavoro diviso per fasi e le procedure di mitigazione

dell'impatto, condivise tra ADR ed Enav, hanno permesso di attuare questi lavori senza riduzione della capacità. Sono state ipotizzate varie possibili situazioni contingenti per capire come le infrastrutture potranno reagire, ma nel nostro mestiere è sempre difficile prevedere l'imprevedibile. Per questo motivo il confronto con i piloti e il monitoraggio congiunto delle operazioni è fondamentale per registrare eventuali segnali che possano richiedere un'azione di miglioramento durante lo svolgimento dei lavori".

LA RIPRESA DEI VOLI DIRETTI ROMA – SEOUL DI KOREAN AIRLINES E LA NUOVA ROTTA ROMA – DAMMAM DI WIZZ AIR

DI GIORGIA LUZI

LA RIPRESA DOPO LA PANDEMIA NON HA SIGNIFICATO SOLO UN AUMENTO DI PASSEGGERI, MA ANCHE LA RIATTIVAZIONE DI VOLI DIRETTI PER PARTICOLARI DESTINAZIONI INTERCONTINENTALI, NONCHÉ NUOVE TRATTE DISPONIBILI DA FIUMICINO. È IL CASO DI KOREAN AIRLINES CON LA TRATTA ROMA - SEOUL E LA NUOVISSIMA ROMA – DAMMAM DI WIZZ AIR.

La riattivazione dei voli diretti per Seoul, il primo settembre, è stata celebrata con un evento al Molo E del Leonardo da Vinci, dove è stata organizzata anche una mostra fotografica sulla Corea in collaborazione con l'Istituto culturale coreano. Oltre alla Direttrice dell'Istituto, Chun Ye Jin, sono intervenuti anche l'Ambasciatore coreano in Italia Lee Seong Ho, il Presidente della comunità coreana Ryou Kyoung Hoon, il Presidente Onorario della FITA (Federazione Italiana di Taekwondo) Park Young Ghil, il General Manager di Korean Air Lee Ki Wook e Ivan Bassato, Chief Aviation Officer di Aeroporti di Roma. Proprio Bassato ha sottolineato come "l'intensificarsi dei collegamenti diretti con Seoul ribadisca la rilevanza del mercato coreano che, non a caso, nel 2019 aveva superato la soglia record di 430.000 passeggeri trasportati. Auspicando di vedere presto la piena ripre-

sa di tali volumi, siamo orgogliosi che Korean Air, storico partner di Aeroporti di Roma, scelga lo scalo di Fiumicino nell'ambito della ricostruzione del proprio network internazionale. Una conferma della nostra attrattività grazie alla potenzialità di mercato, non di meno per l'eccellenza e la qualità dei servizi offerti dal nostro aeroporto che rendono Fiumicino lo scalo più apprezzato in Europa dai passeggeri".

Inizialmente, la frequenza sarà di tre voli settimanali, martedì, giovedì e sabato, con partenza da Roma Fiumicino alle 21.25 ed arrivo a Seoul alle 15.40 del giorno successivo. Il rientro da Seoul sarà negli stessi giorni con partenza dall'Aeroporto di Incheon alle 13.00 e arrivo a Roma nello stesso giorno alle ore 19.30.

Il 29 settembre invece, nel nuovissimo Molo A, si è svolta l'inaugurazione della tratta

Roma - Dammam operata da Wizz Air. Con la nuova rotta ultra-low-cost, l'obiettivo della compagnia è un forte impulso alla fiorente industria del turismo italiano e saudita per dare vita a una nuova era di opportunità di viaggi diretti e accessibili. La nuova rotta è infatti una delle ventitre verso l'Arabia Saudita annunciate di recente da Wizz Air, a conferma dell'impegno della compagnia a sostenere il settore turistico in crescita del Paese, portando oltre un milione di passeggeri. La crescente presenza di Wizz Air è in linea con il programma Vision 2030, un obiettivo strategico e ambizioso per triplicare il traffico passeggeri in Arabia Saudita entro il 2030.

In occasione del primo volo Bassato ha dichiarato: "Siamo molto contenti di dare il benvenuto a questa nuova rotta, frutto di una buona collaborazione con Wizz Air che sta espandendo il suo network



Ivan Bassato, Chief Aviation Officer ADR



Taglio del nastro all'inaugurazione della nuova rotta Roma-Dammam di Wizz Air.

da Roma in Medio Oriente. Si tratta di un'importante pietra miliare nello sviluppo della connettività tra l'Italia e l'Arabia Saudita, un mercato con un forte potenziale. La nuova rotta Roma-Dammam è

un'opportunità interessante per incrementare il turismo tra i due Paesi e ADR si impegna a offrire la migliore qualità di servizio ai passeggeri che scelgono di volare da e per Roma." La tratta, inizial-

mente di mercoledì e domenica, da novembre opererà il lunedì e il venerdì.

LA VOCE DELLA STAMPA ESTERA

DI GIULIA ALOISIO E BARBARA VENANZI



Ottobre è stato un mese ricco di eventi straordinari per l'aeroporto di Fiumicino, dal primo volo di prova del velivolo **VoloCity** nel nostro vertice, realizzato da UrbanV, all'inaugurazione dell'acceleratore di *start up Innovation Hub*, operativo al Terminal 1.

Eventi di questa portata non sono rimasti indifferenti agli occhi dei giornalisti di tutto il mondo, che hanno raccontato su siti, carta stampata, radio

e televisioni l'esperienza di Aeroporti Roma, pioniera dell'innovazione e dello sviluppo di nuove forme di mobilità aerea.

Anche il programma di punta della rete televisiva americana **CNN**, "**Quest Means Business**", ha voluto dedicare spazio al *flight test* e saperne di più a proposito dell'impegno e della strategia di ADR, intervistando il nostro Amministratore Delegato, Ing. Marco Troncone, che ha anche avuto l'op-

portunità di raccontare il nostro sviluppo - partendo dalla recente inaugurazione dell'Area di Imbarco A.

A osservare il primo volo di prova dell'eVTOL di Volocopter, e a scriverne in termini entusiastici, anche l'agenzia **Bloomberg** e il prestigioso quotidiano tedesco **Handelsblatt**; la risonanza dell'evento ha raggiunto, tra gli altri, anche la radio londinese **Monocle**, il quotidiano finanziario spagnolo **Expansion**, **CNN Brazil** e impor-

Bloomberg



Rome Plans Electric Air-Taxi Service Ahead of 2025 Vatican Jubilee

From

Rome plans to offer travelers the chance to bypass its famously crippling traffic by flying in air taxis directly from the city center.

The goal is to have the service up and running in 2024, ahead of a year-long Vatican celebration the following year known as Jubilee. A ride from the central Termini rail station, where the air taxi terminal could be located, to Fiumicino airport would take around 20 minutes, compared with as much as an hour by road.

"We expect millions of visitors to come from all over the world," Marco Troncone, chief executive officer of airport operator Aeroporti di Roma SpA, said in an interview on Thursday. "This will be an opportunity to offer alternative mobility services and to accelerate the development of our infrastructure."

tanti testate di settore, tra cui **International Airport Review**, **Aviation Week** e **Future Travel Experience**.

Sono quasi 200 gli articoli da tutto il mondo che mostrano come ADR stia assumendo un ruolo sempre più di rilievo nel panorama dell'innovazione, come indica anche il nome del programma di accelerazione per start up "**Runway to the Future**" attivo presso l'**Innovation Hub** inaugurato al T1.

Anche questa inaugurazione, alla quale hanno partecipato i nostri azionisti, le *start up* internazionali selezionate dalla prima *Call for Ideas* di ADR e i *media*, ha suscitato un forte interesse.

Oltre a conquistare un secondo articolo su **Bloomberg** nel giro di una settimana, ADR è stata protagonista del servizio radiofonico dedicato all'Hub dell'e-

mittente tedesca **ARD** e gli "startupper" si sono raccontati al noto quotidiano tedesco **Frankfurter Allgemeine**.

Numerosi i *media* di settore che hanno parlato dell'evento e approfondito le storie di alcune delle *startups*, come Ottonomy e BagsID; tra questi, **International Airport Review**, **Aviation Express**, **CAPA - Centre For Aviation**, **Travel Daily News**.

Le tecnologie e la digitalizzazione hanno ottenuto spazio anche in altri contesti: in un'intervista su **Diginomica**, il nostro CIO (*Chief Information Officer*) Emiliano Sorrenti ha raccontato come Aeroporti di Roma sia diventata *leader* nel settore della digitalizzazione, chiave per migliorare la *customer experience*, mentre testate come **Airport World**, **Businesswire**, **Airport Technology**, **Airports International** hanno riportato la notizia di un nuovo controllo di sicurezza per il bagaglio a mano, che con uno *scanner* a raggi X per tomografia computerizza-

ta (CT) consente una valutazione del bagaglio più profonda e veloce, nonché bassi livelli di falsi allarmi.

A testimonianza di come l'innovazione e la sostenibilità si intreccino sono gli articoli di **Market Screener** e **Centre For Aviation** sulla partnership tra Aeroporti di Roma e Terna per promuovere la transizione degli aeroporti della capitale in *smart hub* energetici attraverso la condivisione di competenze e *know-how* nei campi della mobilità elettrica, dei sistemi di gestione dell'energia, dell'efficienza energetica e della manutenzione di impianti.

In tema *aviation*, invece, i numeri della ripresa estiva non sono sfuggiti all'attenzione della stampa internazionale, come testimoniano i pezzi dedicati a Fiumicino di **Forbes** e **The Local**.

Di questo tema, nonché di prospettive future, ha parlato anche il nostro Presidente, Prof. Claudio De Vincenti, ai microfoni della televisione **CNBC Europe**, durante il forum Ambrosetti di Cernobbio a cui ha partecipato a settembre.



Expansión
TAXI AEREO
Taxis voladores en Roma para celebrar el Jubileo
La capital italiana, famosa por ser una de las ciudades con más tráfico del mundo, acoge el primer vuelo de pruebas de un helicóptero eléctrico eVTOL como los que estarán operativos a partir de 2024, poco antes de que comience la celebración del Jubileo en 2025.

Roma será una de las primeras ciudades del mundo que pondrá en marcha un servicio de taxis aéreos eléctricos. El Aeropuerto de Roma, en colaboración con la empresa de infraestructuras Atlantia y el fabricante de aeronaves Volocopter, ha realizado con éxito el primer vuelo de pruebas de un eVTOL tripulado como los que estarán operativos a partir de 2024, pocos meses antes de que comience la celebración del Jubileo en Roma en 2025.



Frankfurter Allgemeine

Wer seine Ruinen respektiert, kann einen Technologiesprung brauchen. In Rom ist der Infrastrukturausbau auf der Erde und darunter bekanntlich schwierig, nicht zuletzt wegen der Historie. Daher setzt der Flughafen in Fiumicino westlich der Ewigen Stadt nun auf elektrisch betriebene Hubschrauber. Sie sollen die Passagiere in 20 Minuten umweltschonend und leise in die Stadt bringen. Vor einigen Tagen fand in Italien der erste bemannte Test in einem Flugtaxi des deutschen Herstellers Volocopter statt. Die italienische Infrastrukturgesellschaft Atlantia, die den Flughafen besitzt, ist für 50 Millionen Euro auch ein Mitigentümer von Volocopter geworden. Erst 2024 soll das Projekt den Betrieb aufnehmen, weder Landplätze in Rom noch Fluggenehmigungen sind erteilt, doch mit der Einweihung eines Heliports in Fiumicino kommt es nun zu konkreten Schritten: „In Rekordzeit haben wir es geschafft, erste öffentliche Testflüge durchzuführen und einen ‚Vertiport‘ zu eröffnen“, sagt Christian Bauer, Vertriebsvorstand von Volocopter.

SOCIAL MEDIA HIGHLIGHTS

SOCIAL MEDIA HIGHLIGHTS

DI GIORGIA LUZI



aeroporti_di_roma È decollato poco fa il primo volo dimostrativo dell'air taxi VoloCity by Volocopter in collaborazione con UrbanV. Due posti e diciotto motori per un aereo completamente elettrico, a decollo e atterraggio verticale, dedicato al collegamento veloce e sostenibile dell'aeroporto con la città. Sono intervenuti il nostro Presidente Claudio De Vincenti, l'amministratore delegato di Aeroporti di Roma Ing. Marco Troncone, il Presidente di Atlantia Giampiero Massolo, il Presidente di ENAC Pierluigi Di Palma, Eugenio Patané assessore Mobilità Comune di Roma e Ezio Pagliuca vice sindaco Comune di Fiumicino; per @volocopter_official hanno partecipato Christian Bauer, Chief Commercial Officer, e Oliver Reinhardt, Chief Risk and Certification Officer, mentre per UrbanV ha preso parte all'evento l'amministratore delegato Carlo Tursi.

Visualizza insight

👍🗨️📌

👤 Piace a gigicalcagno e altri 338

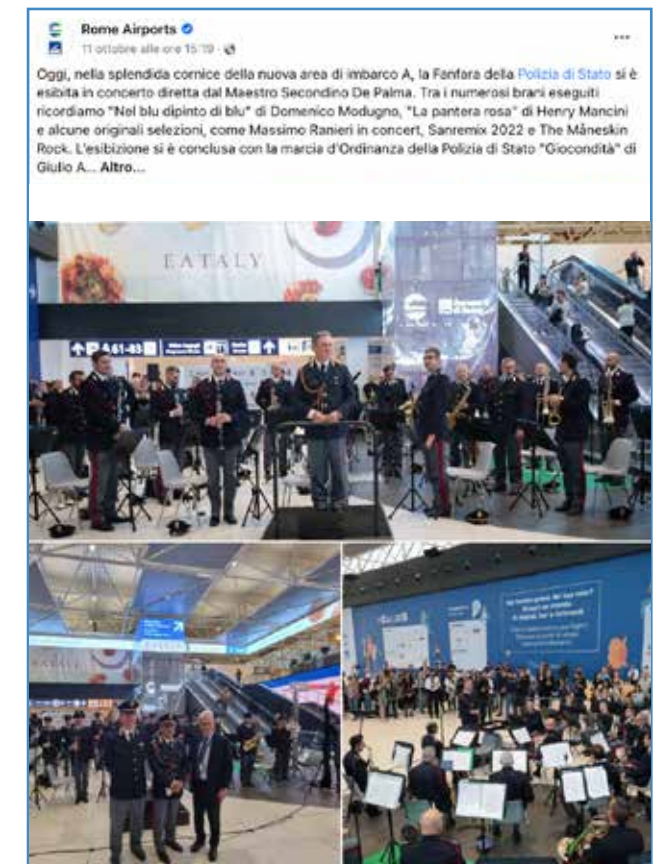
OTTOBRE 6



Rome Airports
6 ottobre alle ore 11:29

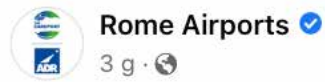
È decollato poco fa il primo volo dimostrativo dell'air taxi VoloCity by Volocopter in collaborazione con UrbanV. Due posti e diciotto motori per un aereo completamente elettrico, a decollo e atterraggio verticale, dedicato al collegamento veloce e sostenibile dell'aeroporto con la città. Sono intervenuti il nostro Presidente Claudio De Vincenti, l'amministratore delegato di Aeroporti di Roma Ing. Marco Troncone, il Presidente di Atlantia Giampiero Massolo, il Presidente di ... Altro...

+7



Rome Airports
11 ottobre alle ore 15:19

Oggi, nella splendida cornice della nuova area di imbarco A, la Fanfara della Polizia di Stato si è esibita in concerto diretta dal Maestro Secondino De Palma. Tra i numerosi brani eseguiti ricordiamo "Nel blu dipinto di blu" di Domenico Modugno, "La pantera rosa" di Henry Mancini e alcune originali selezioni, come Massimo Ranieri in concert, Sanremo 2022 e The Måneskin Rock. L'esibizione si è conclusa con la marcia d'Ordinanza della Polizia di Stato "Giocondità" di Giulio A... Altro...



Rome Airports

3 g

Benvenuti nel nostro Innovation Hub: il primo acceleratore per start-up situato nel cuore del Terminal 1 dell'Aeroporto di #Fiumicino, dedicato allo sviluppo di soluzioni innovative nel comparto aeroportuale ✈️

La struttura di 650 metri quadri ospita giovani startupper italiani e provenienti da ogni parte del mondo. Oggi, durante l'apertura ufficiale dell'Innovation Hub, sono stati presentati tutti i progetti delle startup alla presenza dell'Amministratore delegato di Edizi... Altro...



Aeroporti di Roma @AeroportiRoma · 18 ott
Oggi l'AD di Urban V, Carlo Tursi, ha preso parte al Blue & Green Transition Summit di @TIG_italia dedicato al #digitale a servizio dello sviluppo #sostenibile della #mobilità, delle #smartcity e del territorio. #TIGdigitaly



1 3 13

Aeroporti di Roma @AeroportiRoma · 18 ott
Nel corso del #TIGdigitaly, Carlo Tursi ha dichiarato: "La Advanced Air Mobility e l'Air Taxi che collegherà in 20 minuti #Fiumicino con il centro di Roma entro il 2024 rappresenta una delle forme di #mobilità innovativa e #sostenibile più promettenti per i prossimi anni".

Aeroporti di Roma @AeroportiRoma · 19 ott
Oggi Ivan Bassato, Chief Aviation Officer, ha partecipato all'@ARSummit con un intervento dedicato ai risultati della Summer 2022. Con la forte e inaspettata ripresa del traffico, FCO ha mantenuto livelli di eccellenza, in linea con i risultati del passato. @IntAirport



1 3 13

Aeroporti di Roma @AeroportiRoma · 19 ott
Per permettere di mantenere inalterati i valori qualitativi dei nostri aeroporti abbiamo stabilizzato la forza lavoro tramite CIGS, revisionato settimanalmente i piani e dimensionamenti, monitorato e risolto gli eventuali disservizi delle compagnie aeree. @IntAirport #ARSummit

Aeroporti di Roma @AeroportiRoma · 19 ott
Come Aeroporti di Roma vogliamo essere parte attiva della riflessione globale sul tema, per una migliore pianificazione e performance del comparto europeo per la Summer 2023, di cui stiamo già pianificando le operazioni.



otto.climan @alessandro_benetton #Atlantia, #RunwayToTheFuture #incollaborazionecon
3 g
iandreamosca_ Da un lato abbiamo Otto, l'invenzione più tecnologica di sempre. Dall'altra, un robot! 🤖
3 g Piace a 6 persone Rispondi
— Visualizza le risposte (1)
mr.no.bo.dy Ma che figata!
3 g Piace a 2 persone Rispondi
fraronde23 Da una parte penso sia una gran figata. Dall'altra mi interrogo se valga la pena togliere così tanto lavoro all'essere umano.



aeroporti_di_roma Arrivederci alla prossima stagione @qantas ✈️❤️
#thecareport #boyondflying #qantasairways #rome #aeroportiroma #flight #fly #australia #perth #freetime
1 sett.
simonesamlupi
1 sett. Rispondi
Piace a 116 persone

Aeroporti di Roma @AeroportiRoma · 18 ott
Oggi al @polimi Rossella Bozzini, Responsabile Sostenibilità ADR, ha dichiarato: "L'obiettivo di ADR è #Net0Carbon entro il 2030 grazie alle #rinnovabili, con la realizzazione di campi fotovoltaici e lo stoccaggio di energia in partnership con @EnelXItalia."



1 4

Aeroporti di Roma @AeroportiRoma · 18 ott
E ha aggiunto: "ADR è impegnata nella #mobilità sostenibile e nell' #intermodalità e, con il coordinamento scientifico del @polimi, ha promosso il "Patto per la decarbonizzazione del trasporto aereo" per raggiungere gli obiettivi di #sostenibilità in linea con l' #Agenda2030."



MY AIRPORT

Persone, fatti e storie degli aeroporti di Roma

Numero 20

Direttore responsabile

Giovanna De Cesare

Redazione

Francesco Albertario

Giulia Aloisio

Valentina Caiola

Eleonora Caradonna

Fabiana Carboni

Francesco Casaccia

Alessia Ciardullo

Massimiliano Ciprelli

Silvia Eleuteri

Maria Formisano

Giorgia Luzi

Paola Moretti

Giovanni Muratore

Maria Francesca Raiola

Silvia Rosati

Giovanni Scorpati

Maria Rosaria Speranza

Antonella Squillacioti

Barbara Venanzi

La vostra opinione conta: miglioriamo insieme l'aeroporto



Scrivete a redazionemyairport@adr.it

La nostra newsletter si rivolge a tutti gli operatori aeroportuali di Fiumicino e Ciampino. Siamo certi che i suggerimenti, ma anche le critiche costruttive, le osservazioni, gli spunti per cogliere nuove idee, le vostre opinioni possano aiutarci a crescere e a rendere le nostre pagine sempre più interessanti per la comunità. Siamo proprio noi che lavoriamo quotidianamente nei nostri aeroporti a poter costruire una vera community: vi mettiamo a disposizione le nostre pagine e aspettiamo i vostri contributi!

Grazie fin d'ora a tutti

La redazione



PERSONE, AMBIENTE E SVILUPPO PER UNA TERRA CHE CAMBIA

ROME FCO BEST AIRPORT 2022

CERTIFIED AIRPORT EXCELLENCE



TARGET NET ZERO 2030

SUSTAINABILITY

INNOVATION

QUALITY