

Stato di avanzamento degli investimenti

Aggiornamento tariffario 2021

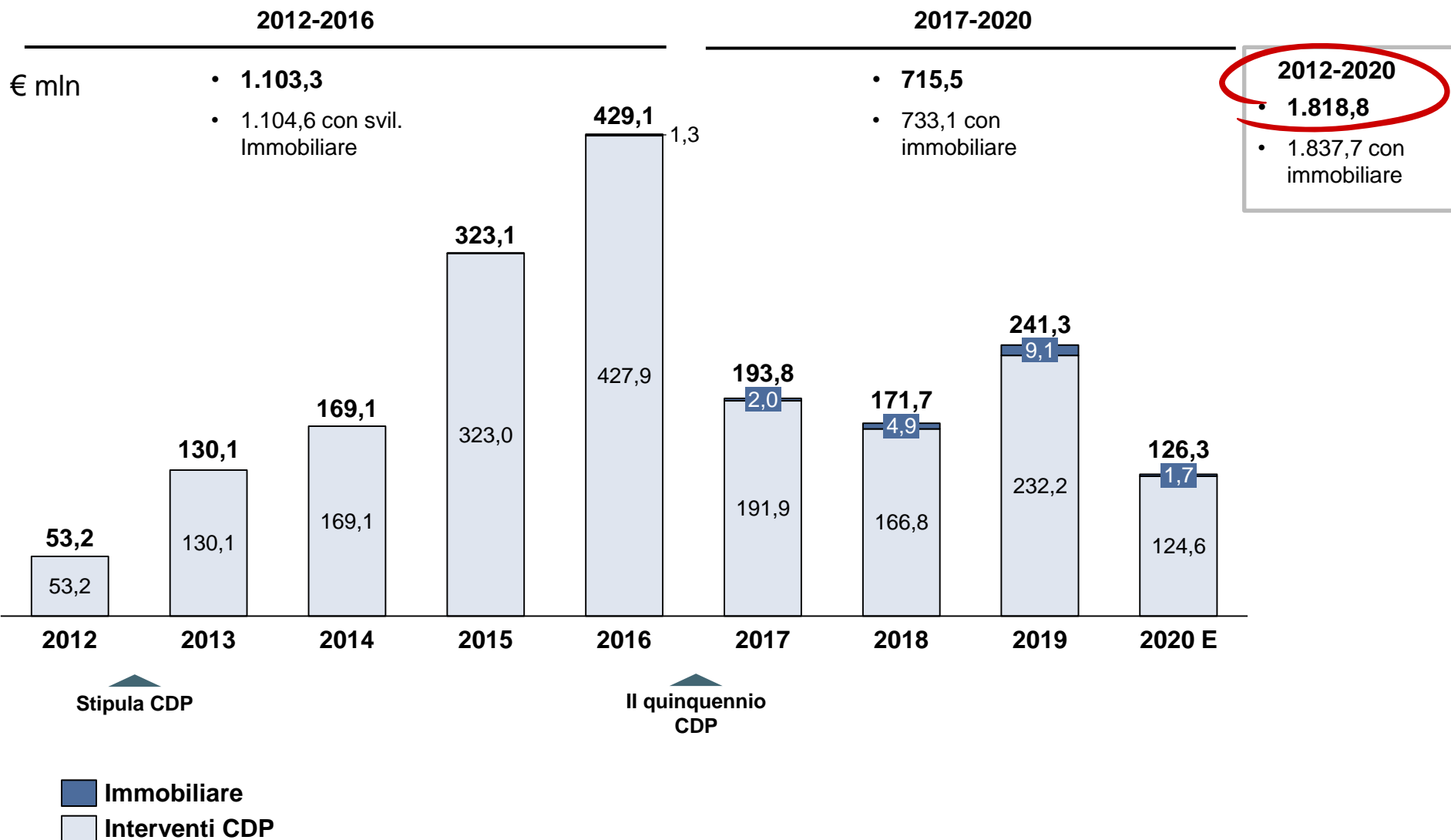
Agosto 2020

Contratto di programma ENAC – ADR

Gli investimenti 2020

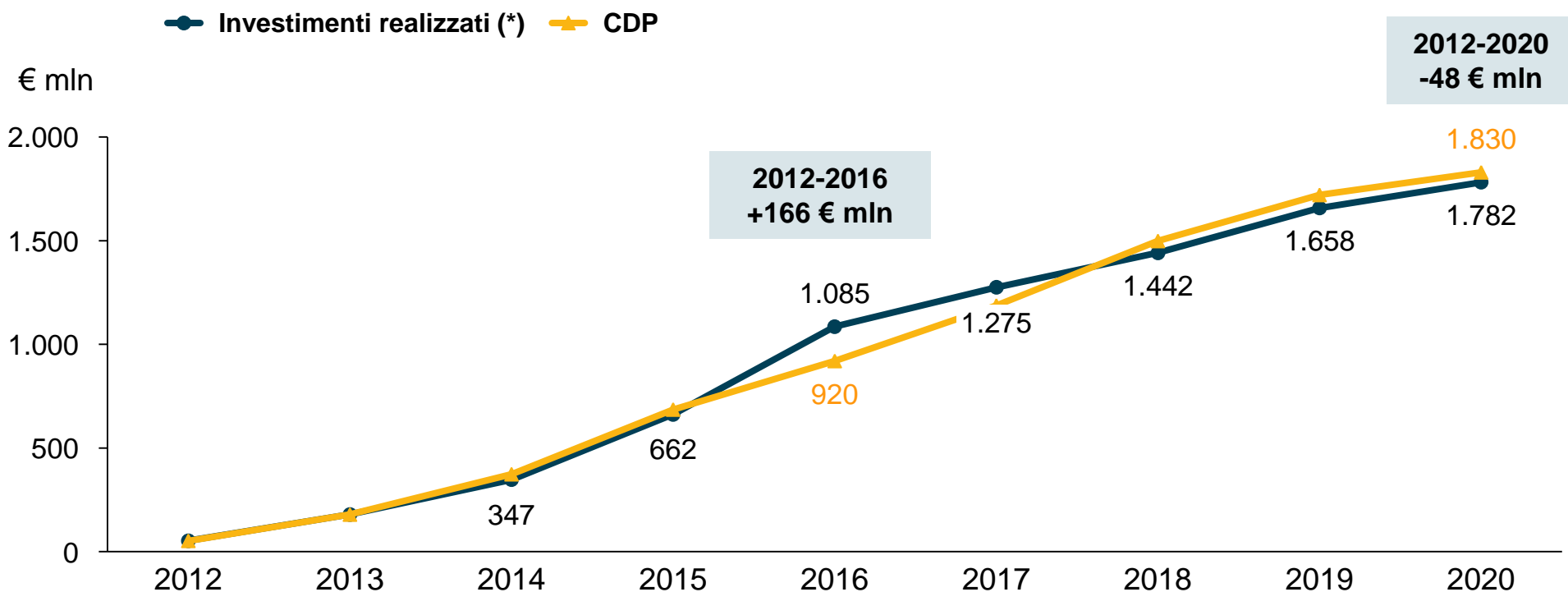
- Fiumicino
- Ciampino

Da avvio CDP realizzati investimenti per oltre 1,8 miliardi di euro (2012-2020)



Confronto fra CDP e investimenti realizzati nel 2012-2020^(*) (ad esclusione di opere impattate da problematiche autorizzative^(**))

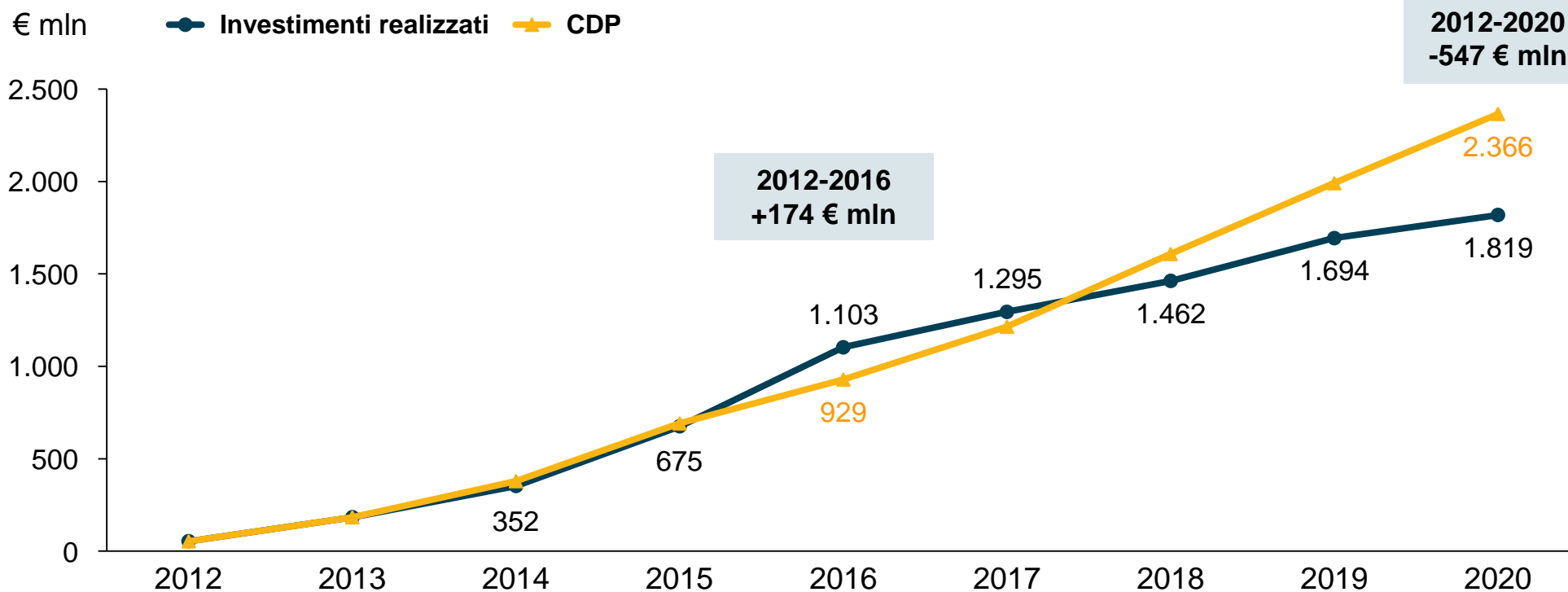
Investimenti 2012-2020 a FCO^(**) e CIA (valori cumulati)



(*) Per il 2020 considerata la stima a finire

(**) Confronto pro-forma non include: Fiumicino Nord, Pista 4 ed opere a Sud collegate (in particolare: i) raddoppio taxiway Bravo lotto est, ii) piazzali espansione est, area tecnica AZ, quadrante 200 «ex-poste», iii) riprotezione piazzola prova motori, iv) people mover)

Investimenti 2012-2020 a FCO e CIA (valori cumulati)



(*) Per il 2020 considerata la stima a finire

Piano Capex 2017-2021 (allegato 4 al CDP)

Piano di cui alle consultazioni del 2016 (secondo sotto-periodo regolatorio)

		2017	2018	2019	2020	Tot 2017-2020	2021	Tot 2017-2021
F I U M I C I N O	Attività urbanistiche Fiumicino Nord	5.306	5.580	7.233	516	18.635	7.810	26.445
	Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Sud	41.366	71.221	28.918	65.672	207.177	53.908	261.085
	Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Nord / 4 ^a pista)	7.618	36.468	120.225	184.358	348.669	183.363	532.033
	Interventi terminal Fiumicino Sud	63.586	139.518	126.220	49.497	378.821	59.614	438.436
	Interventi terminal Fiumicino Nord	4.365	11.242	9.552	9.653	34.812	0	34.812
	Interventi landside Fiumicino Sud	11.192	18.252	1.141	1.226	31.811	1.706	33.517
	Interventi landside Fiumicino Nord	240	2.456	2.788	5.607	11.091	4.525	15.615
	Interventi parcheggi Fiumicino Sud	2.304	14.469	16.432	1.382	34.587	379	34.965
	Altri interventi Fiumicino Sud	133.748	83.124	63.855	52.510	333.237	43.938	377.175
Tot Fiumicino Sud		252.197	326.584	236.566	170.287	985.634	159.544	1.145.177
Tot Fiumicino Nord		17.529	55.746	139.798	200.134	413.207	195.698	608.905
Tot Fiumicino		269.726	382.330	376.364	370.420	1.398.840	355.242	1.754.082
Ciampino		15.990	11.217	6.662	4.308	38.177	2.880	41.057
Tot Capex ADR		285.715	393.547	383.026	374.729	1.437.017	358.122	1.795.138

Prosegue l'attuazione del piano di sviluppo, con una rimodulazione rispetto al pianificato legata a tematiche autorizzative ed all'evoluzione dei fabbisogni capacitivi in seguito all'emergenza Covid-19

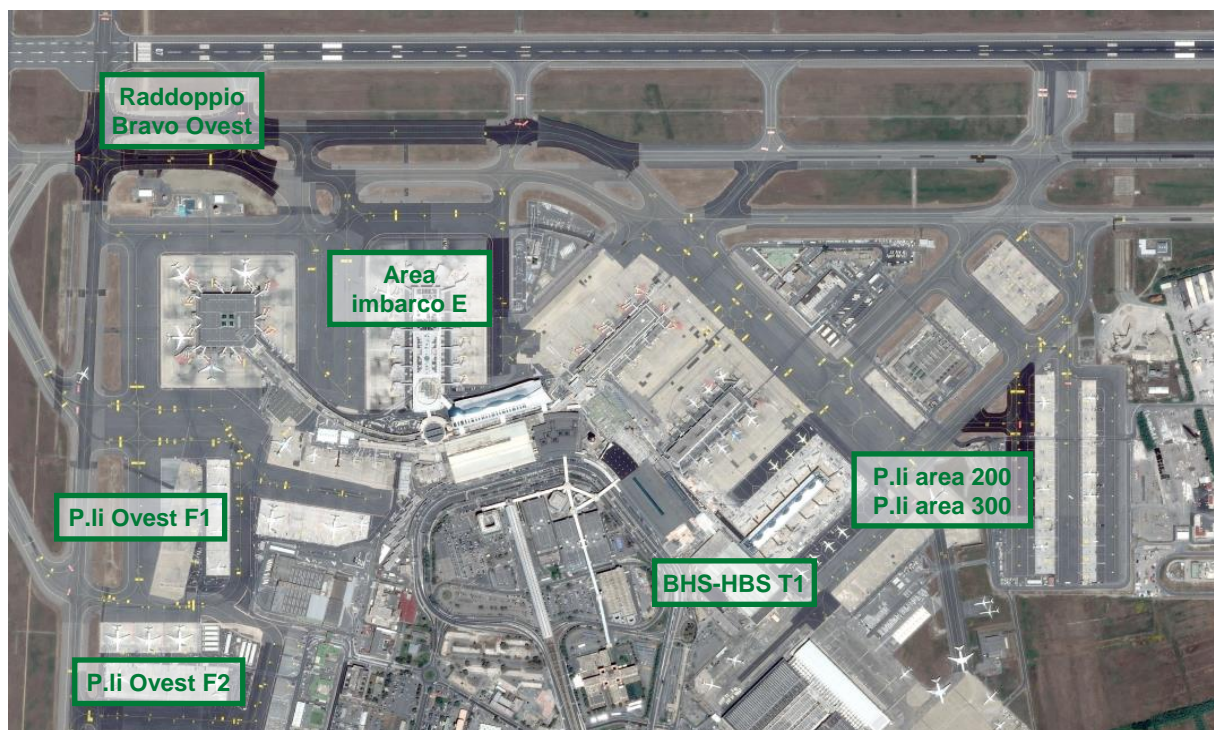
- Il piano investimenti di FCO Sud per il quinquennio 2017-2021 risulta sostanzialmente confermato, ad esclusione degli interventi legati a Pista 4 ed allo sviluppo a Nord, sui quali insistono problematiche di tipo autorizzativo (sospensione e successivo parere negativo alla procedura VIA)
- In tale contesto, gli investimenti realizzati nei primi tre anni del quinquennio (2017-2019) risultano coerenti con l'evoluzione del traffico e confermano l'elevato livello di attenzione verso la qualità e l'efficienza operativa
- Nel corso del 2020, tuttavia, l'emergenza sanitaria da Covid-19 ha comportato:
 - la necessità di sospendere i principali cantieri in corso, in ottemperanza alle prescrizioni sanitarie volte al contenimento della pandemia;
 - una sensibile riduzione delle stime di traffico nel breve/medio termine
- Conseguentemente è stata avviata una rimodulazione del programma degli investimenti previsti negli ultimi due anni del quinquennio (2020 e 2021), con l'obiettivo di garantire l'esecuzione degli interventi previsti ai fini di safety, security e rispetto della normativa, mantenendo al tempo stessa la coerenza fra interventi previsti e il mutato scenario di traffico
- All'interno del contesto descritto, permane l'attenzione alle opportunità di ottimizzazione e di *value engineering* per migliorare l'efficienza degli investimenti mantenendo gli standard qualitativi raggiunti

Il progetto di completamento di FCO Sud delinea l'**assetto infrastrutturale** dell'aeroporto all'interno dell'attuale sedime **con l'obiettivo di massimizzare l'utilizzo della dotazione esistente al fine di migliorare il livello di servizio dello scalo** sui Terminal, completando il disegno di assetto definito dai precedenti PSA senza estensioni del sedime demaniale. **ENAC** ha rilasciato **nulla osta tecnico** in data **22.07.2011**.

Principali **obiettivi** del Progetto:

- garantire il rilancio ed il completamento dell'offerta capacitiva nel breve-medio termine
- migliorare i livelli di qualità delle infrastrutture e dei servizi erogati all'utenza
- assicurare il rispetto per l'ambiente.

Nell'ambito del progetto approvato sono stati ultimati gli interventi di sviluppo rappresentati nell'immagine a seguire



Decreto VIA Progetto completamento FCO Sud

- Il **Decreto V.I.A. n. 236 dell'8.8.2013, (G.U. del 09.11.2013)** di compatibilità ambientale del **Progetto di completamento di Fiumicino Sud** contiene una serie di prescrizioni formulate dalla **Commissione VIA del MATTM** e dal **MiBACT** per le quali ADR sta procedendo, per conto di ENAC in qualità di "proponente", alle verifiche di ottemperanza (V.O.) presso gli Enti di riferimento al fine di procedere con la realizzazione delle opere.
- A partire dal **2014** sono state avviate le V.O. di competenza **MATTM** di un primo set di interventi inclusi nel Progetto (**progetti cd. di stralcio, zero, primo e secondo – 1^fase**), tutte **concluse positivamente nei mesi di febbraio e marzo 2018** con specifiche Determinazioni Direttoriali.
- Fra **dicembre 2018** il **MiBACT** ha espresso **parere positivo alla V.O.** del progetto **Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 1**, mentre nel **novembre 2019** lo stesso Ministero ha ritenuto ottemperato il progetto del **Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 2**.
- Nel mese di **novembre 2019** si sono **concluse positivamente**, con l'emissione di specifiche Determinazioni Direttoriali del **MATTM**, le V.O. dei progetti **Sistema Aerostazioni Est, lotto 2, Raddoppio Bravo, lotto A e Svincolo in area est**.
- Nei mesi di **dicembre 2019** e **marzo 2020** sono stati inviati al **MATTM** i progetti di alcune delle cd. Infrastrutture Complementari asservite all'Aeroporto (rispettivamente i **Parcheggi pertinenziali dell'Edificio G e l'Edificio per Uffici Aeroportuali n. 3**) per le V.O. di competenza, le cui **istruttorie sono tuttora in corso**.
- Nell' **aprile 2019** è stata trasmessa al **MiBACT** la documentazione tecnica relativa al progetto **Interventi E, Edificio Uffici per Servizi Aeroportuali – Business District (Business City/BC)** per la V.O. alla **prescrizione B.1**. Nel mese di **luglio 2019** sono state trasmesse alcune integrazioni richieste dallo stesso Ministero. Il **MiBACT** ha poi espresso **parere di massima positivo nel novembre 2019**, richiedendo ulteriori chiarimenti e subordinandolo **all'espressione del MATTM** in merito alla necessità di assoggettare o meno il progetto a **verifica di assoggettabilità a VIA**, considerate le ottimizzazioni progettuali intervenute rispetto a quanto approvato in FCO Sud.
- A tale scopo nel maggio 2020 ENAC ed ADR hanno presentato nel mese di **maggio 2020 istanza di Valutazione Preliminare ex art. 6, co. 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.** relativamente al progetto «ottimizzato». In data **03.06.2020** il **MATTM** ha comunicato con nota prot. **41187** l'esito della **Valutazione Preliminare** in cui afferma di non ritenere «*che il progetto ricada, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006e ss.mm.ii modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)*», escludendolo quindi dalla verifica di assoggettabilità.

Conferenza dei Servizi e Dispositivo Direttoriale ENAC

- **La Conferenza dei Servizi per l'accertamento di conformità urbanistica sul progetto di completamento si è conclusa nel maggio 2014** con l'emissione del provvedimento finale (n. 1774/512 del 12.05.2014) che ha comportato l'automatica variante agli strumenti urbanistici vigenti, nonché la dichiarazione di pubblica utilità e di indifferibilità e urgenza del progetto di completamento nel suo complesso e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree non di proprietà oggetto di detta procedura.
- In data **27.08.2014 ENAC ha emesso il Dispositivo Direttoriale n. prot. 90339 di conclusione e perfezionamento del processo autorizzativo**, approvando in via definitiva il progetto di completamento.
- Tutti gli interventi eseguiti o in progettazione sono inclusi nel progetto di completamento.

Proroga dell'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità ed urgenza

- In data **18.01.2019 ENAC** ha richiesto al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Regionale per le OO.PP. Lazio, Abruzzo e Sardegna** di voler disporre ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, co. 5, D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, **la proroga dell'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità nel termine massimo consentito dalla norma in questione, al fine di permettere il completamento delle procedure espropriative relativamente all'intervento dello Svincolo in area est dell'Aeroporto.**
- Con **Avviso n. 512 del 12.04.2019** il Provveditorato ha comunicato di aver **prorogato il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità di cui al Provvedimento n. 1774/512 nel termine massimo consentito dalla legge pari a due anni** per consentire l'utile completamento delle procedure espropriative.

Istanza di Proroga dei termini di validità del Decreto VIA

- La **prescrizione A.1** del Decreto VIA dispone che *“ai sensi dell'art. 26, sesto comma, del D.Lgs. 152/2006, tenuto conto delle caratteristiche del Progetto sopra indicate, [...] il Progetto debba essere **realizzato entro 7 anni dalla pubblicazione del Decreto VIA**”*. I sette anni di validità del Decreto VIA della prescrizione, decorrono dalla sua pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, avvenuta il 9 novembre 2013. Il Decreto VIA prevede la **possibilità di prorogare tale termine** su richiesta da parte del Proponente.
- In considerazione della prossima scadenza di tale termine, ADR, di concerto con ENAC, ha ritenuto opportuno **esercitare la facoltà di richiedere specifica proroga** per il completamento degli interventi di completamento di FCO Sud per la quota parte ad oggi ancora non realizzata (in conformità a quanto disposto dal Decreto). Pertanto, ADR sta predisponendo apposita documentazione tecnica relativa allo stato di avanzamento del progetto di completamento di Fiumicino Sud, dell'eventuale evoluzione del rapporto domanda/offerta e del contesto ambientale e vincolistico da trasmettere con ENAC al MATTM ed al MiBACT.

Il **Masterplan** di FCO definisce l'**assetto infrastrutturale** fino al termine della **concessione dello scalo**

Esso prevede la realizzazione di nuove infrastrutture di volo, terminal passeggeri, accessibilità, parcheggi, utilities e tutte le connesse infrastrutture

ADR ha elaborato e trasmesso il Masterplan ad ENAC, condividendone il percorso di sviluppo

La realizzazione degli interventi inseriti nel Masterplan viene eseguita a seguito di approvazione ambientale ed urbanistica «ad hoc», secondo le procedure ordinarie

Di seguito si riepiloga la cronologia delle approvazioni:

- **Ottobre 2015:** ENAC approva in linea tecnica il Masterplan al 2044
- **Aprile 2016:** ENAC richiede la presentazione del Masterplan al 2030 con lo **sviluppo di prima fase:** pista 4, 1° modulo Terminal nord ed opere connesse
- **Febbraio 2017:** **ENAC** approva il Masterplan al 2030
- **Marzo 2017:** **avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presso MATTM/MiBACT** sulle opere previste nel Masterplan 2030
- **Giugno 2018:** **ADR ed ENAC**, a seguito di incontri di condivisione con il MATTM, tenuto conto delle osservazioni emerse e, in particolare, della situazione in evoluzione in merito alla definizione del Piano di Gestione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano, **richiedono una sospensione della procedura di VIA per un periodo di circa 10 mesi**
- **Maggio 2019:** **procedura VIA riattivata**
- **Ottobre 2019:** espressione **parere negativo CTVIA del MATTM**
- **Maggio 2020:** espressione **parere preliminare negativo del MiBACT**



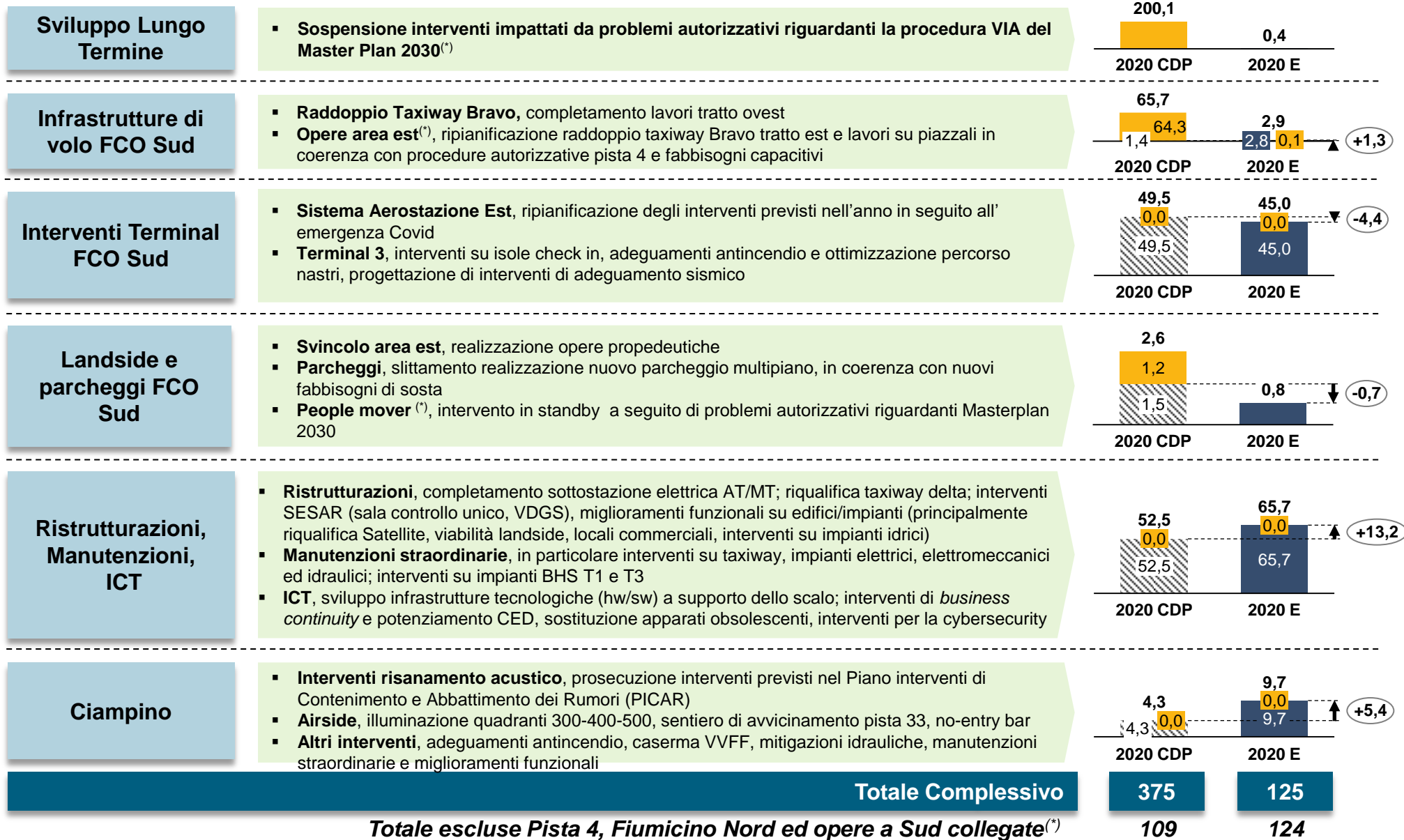
Il **Masterplan di CIA** prevede la riqualifica delle infrastrutture di volo e del Terminal di Aviazione Commerciale e Generale secondo un modello gestionale di 'Secondary Airport', orientato alla sostenibilità ambientale.



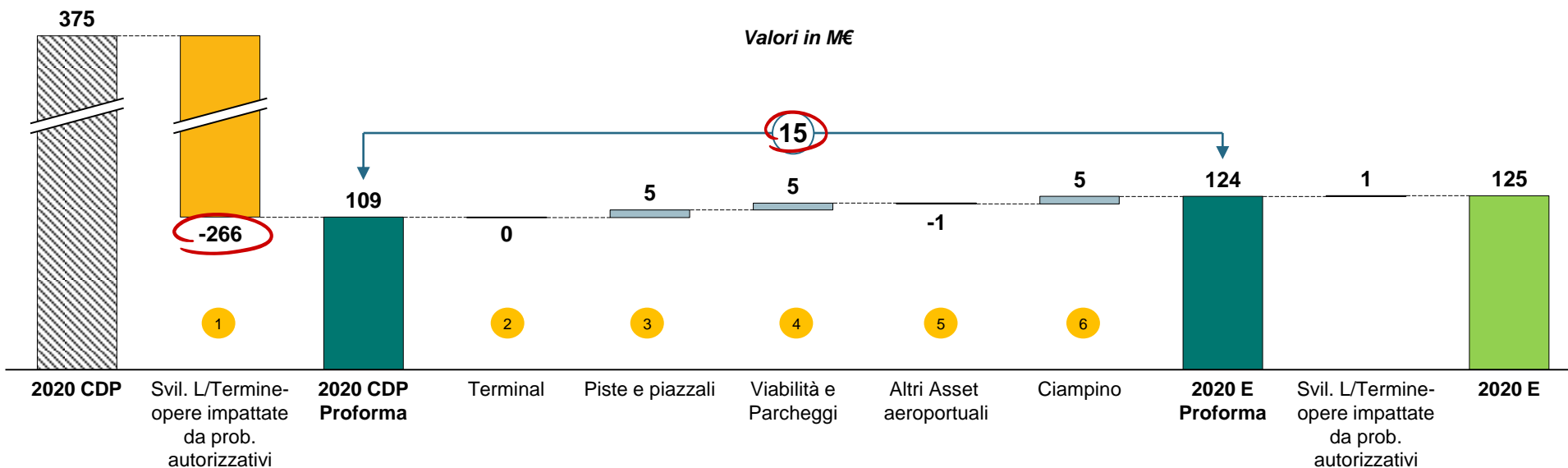
Di seguito si riepiloga la cronologia delle approvazioni:

- **Ottobre 2015: ENAC** ha rilasciato il **nulla osta tecnico**.
- **Febbraio 2016:** avvio della **procedura di VIA presso il MATTM delle opere del MP**. Ad oggi si è **conclusa la fase istruttoria** da parte della **Commissione Tecnica VIA**, che ha emesso parere positivo con prescrizioni sugli interventi previsti a partire dal 2021, richiedendo alcuni approfondimenti in merito alla necessità di esperire una cd. «VIA postuma» su interventi precedenti. Sono stati, altresì, resi i **pareri formali della Regione Lazio e del Ministero dei Beni Culturali**.
- A seguito di **alcuni ulteriori approfondimenti tra la Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali del MATTM e la stessa Commissione VIA** per l'emissione definitiva del Decreto Interministeriale (MATTM/MiBACT) di compatibilità ambientale e del recente **nuovo parere della Commissione (aprile 2020)**, la DVA con nota del 28 maggio 2020 ha richiesto ad ENAC ed ADR di voler presentare la documentazione in riscontro a quanto richiesto dalla Commissione.
- Pertanto, **la procedura risulta, ad oggi, sospesa**.

Capex 2020: 125 M€, avanzamento piano degli investimenti condizionato da emergenza Covid-19 e conseguente calo del traffico



Capex 2020: 125 M€, avanzamento piano degli investimenti condizionato da emergenza Covid-19 e conseguente calo del traffico



1

Interventi di sviluppo di lungo termine impattati da problemi autorizzativi (procedura VIA del Masterplan 2030), inizialmente previsti in CDP:

- **Pista 4 (-174 M€)**
- **FCO Nord (-27 M€)**
- **Opere a Sud collegate (-65 M€):** i) raddoppio taxiway Bravo lotto est, ii) piazzali espansione est, area tecnica AZ, quadrante 200 «ex-poste», iii) people mover.

2

- **Aerostazione Est (-5 M€)**, ripianificazione degli interventi previsti nell'anno in seguito all'emergenza Covid
- **Ottimizzazione Sviluppo (+1M€)** in ottica «under one roof»: sospensione riqualifica Terminal 5 e prosecuzione in della riqualifica Terminal 3, con potenziamento dotazioni (nel 2020 realizzati interventi su isole check in, nastri bagagli e miglioramenti funzionali)
- **Altri interventi (+3 M€)**, include riqualifica Satellite, magazzini AID, ristrutturazione locali commerciali, aree di imbarco T3, manutenzioni straordinarie su impianti (BHS, elettromeccanici,...)

3

- **Raddoppio taxiway Bravo ovest (+2 M€)**, prosecuzione lavori secondo cronoprogramma ottimizzato rispetto alle effettive esigenze e impatti operativi
- **Riqualifica taxiway Delta (+2 M€)**, avvio lavori
- **Programma Sesar (+3 M€)**, prosecuzione interventi sala controllo unico (APOC) e guide ottiche (VDGS).
- **Altri interventi (-2 M€)**, ripianificazione in coerenza con esigenze operative

4

- **Nuovi Parcheggi (-1 M€)**, ripianificazione multipiano F, in coerenza con nuovi fabbisogni di sosta
- **Miglioramento viabilità landside e viadotti (+3 M€)**, riqualifica mobilità del sedime e manutenzione parcheggi landside.
- **Altri interventi (+3 M€)**, per interventi di manutenzione e miglioramento funzionale

5

- **Infrastrutture tecnologiche (+4 M€)**, ICT, Business continuity e potenziamento CED, sviluppo infrastrutture tecnologiche (hw e sw) a supporto dello scalo, sostituzione apparati obsoletti
- **Interventi su altri asset (-5 M€)**, ripianificazione interventi previsti nell'anno sulla base delle effettive esigenze in seguito all'emergenza Covid

6

- **Risanamento acustico (+2 M€)**, interventi previsti da PICAR
- **Manutenzione e adeguamenti normativi (+2 M€)**, adeguamenti antincendio, caserma VVFF, illuminazione quadranti 300-400-500, sentiero di avvicinamento pista "33"
- **Miglioramenti funzionali/qualità (+1 M€)**, mitigazioni idrauliche, video sorveglianza piazzali

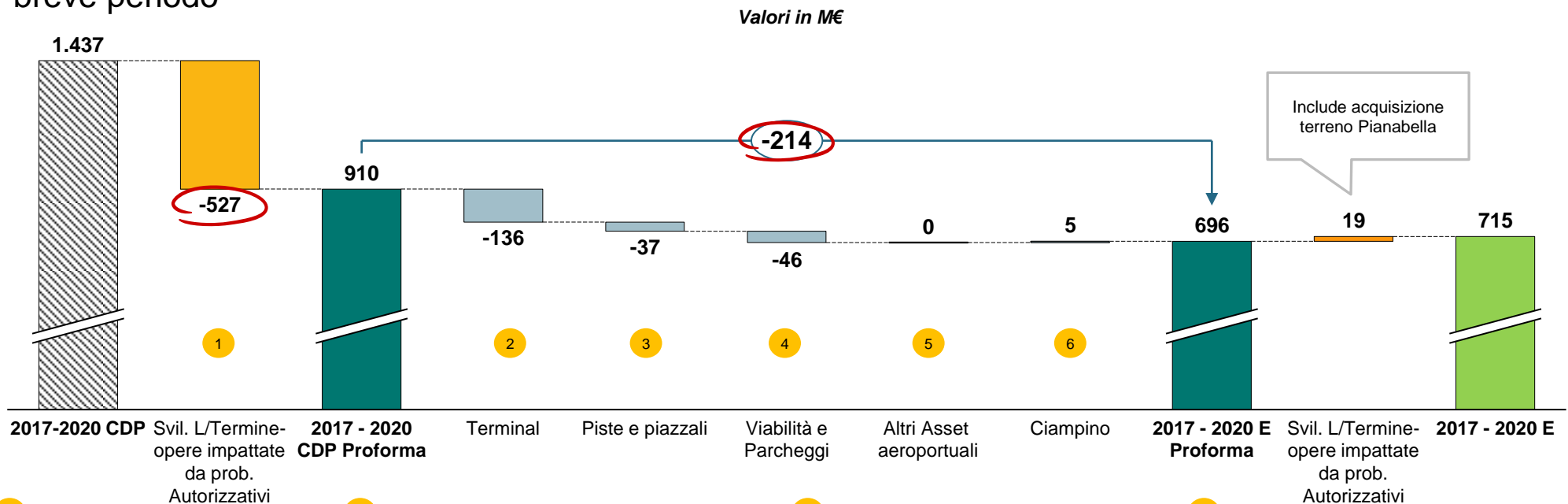
Capex 2017-2020: 715 M€, in riduzione rispetto al CDP per effetto dell'emergenza Covid-19 e relativo calo del traffico, rimodulazioni nel quinquennio e revisione esigenze di breve periodo

€ mln, variazioni Like for Like (*)

Categoria	Descrizione	17-20 CDP	17-20 E	Variazione
Sviluppo Lungo Termine	<ul style="list-style-type: none"> Sospensione interventi impattati da problemi autorizzativi riguardanti la procedura VIA del Master Plan 2030(*) 	413,2	2,4	
Infrastrutture di volo FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Piazzali ovest e opere di mitigazione idraulica, interventi completati Raddoppio Taxiway Bravo, completamento lavori tratto ovest Isola Seram (stoccaggio jet fuel) e piazzali in area 600, in corso di ripianificazione in coerenza con fabbisogni capacitivi Opere area est(*), ripianificazione progettazioni / lavori in coerenza con avanzamento procedure autorizzative pista 4 e fabbisogni capacitivi; include acquisto terreno Pianabella 	207,2 110,8 96,4	89,4 72,5	16,9 ▼ -23,9
Interventi Terminal FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Sistema Aerostazioni Est, ripianificazione delle fasi aggiornata in seguito all'emergenza Covid, con rilascio delle opere della prima fase previsto entro il 2021 Molo E, anticipo lavori nel 2016 e ottimizzazioni Riconfigurazione T5, sospensione investimento Terminal 3, prosecuzione riqualifica con potenziamento dotazioni ed attivazione per stralci funzionali; ripianificazione attività in seguito all'emergenza Covid 	378,8 0,0 378,8	245,7 0,0 245,7	-133,1 ▼
Landside e parcheggi FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Svincolo area Est, slittamento avvio per accordo con ENAC/Anas/MIT e stipula convenzione e successiva ripianificazione dell'intervento in seguito all'emergenza Covid Parcheggi e Viabilità, slittamento realizzazione nuovi parcheggi (principalmente multipiano), coerentemente con i fabbisogni di sosta; sospensione interventi mobilità per T5 People mover(*), intervento in standby a seguito di problemi autorizzativi Masterplan 2030 	66,4 3,0 63,4	13,4	-50,0 ▼
Ristrutturazioni, Manutenzioni, ICT	<ul style="list-style-type: none"> Ristrutturazioni, completamento sottostazione elettrica AT/MT con migliorie progettuali; prosecuzione interventi programma SESAR (APOC, VDGS), miglioramenti funzionali su edifici/impianti; rimodulazioni per variazione esigenze (piazzole «contingency», riqualifica taxiway delta, aree stoccaggio ULD, mensa centrale, ...) Manutenzioni straordinarie, in particolare interventi su taxiway, impianti elettrici, elettromeccanici ed idraulici; interventi su parcheggi e viabilità; interventi su edifici landside ICT, interventi di business continuity e potenziamento CED, sviluppo infrastrutture tecnologiche (hw e sw) a supporto dello scalo, sostituzione apparati obsoleti 	333,2 0,0 333,2	321,4	-11,8 ▼
Ciampino	<ul style="list-style-type: none"> Interventi airside e risanamento acustico, realizzazione interventi previsti da PICAR Interventi di sviluppo terminal e miglioramenti qualitativi 	38,2 0,0 38,2	43,1 0,0 43,1	+4,9 ▲
Totale Complessivo		1.437	715	
Totale escluse Pista 4, Fiumicino Nord ed opere a Sud collegate(*)		910	696	

NB: vista ITA GAAP; non include iniziative immobiliari; (*) Capex FCO Nord e interventi FCO Sud legati a sviluppo Nord, in **in arancione** negli istogrammi e sterilizzati dalle variazioni Like for Like

Capex 2017-2020: 715 M€, in riduzione rispetto al CDP per effetto di emergenza Covid-19 e relativo calo del traffico che ha comportato rimodulazioni nel quinquennio e revisione esigenze di breve periodo



1 Interventi di sviluppo di lungo termine impattati da problemi autorizzativi (procedura VIA del Masterplan 2030), inizialmente previsti in CDP:

- **Pista 4 (-333 M€)**
- **FCO Nord (-80 M€)**
- **Opere a Sud collegate (-114 M€):** i) raddoppio taxiway Bravo est, ii) piazzali espansione est, area tecnica AZ, quadrante 200 «ex-poste», iii) riprotez. piazzola prova motori, iv) people mover. Include acquisizione terreno Pianabella

2

- **Aerostazione Est (-62 M€)**, ripianificazione delle fasi aggiornata in seguito all' emergenza Covid, con rilascio delle opere della prima fase previsto entro il 2021
- **Ottimizzazione Sviluppo (-72 M€)**, anticipo lavori nel 2016 e ottimizzazioni Molo E; in ottica «under one roof», sospensione riqualifica Terminal 5 e prosecuzione della riqualifica Terminal 3, secondo un cronoprogramma coerente con le esigenze di traffico, aggiornate in seguito all'emergenza Covid
- **Altri interventi (-2 M€)**, include riqualifica Satellite, ristrutturazioni locali commerciali e nuovi magazzini presso AID, manutenzioni su impianti elettrici, elettromeccanici ed idraulici

3

- **Piazzali ovest e opere di mitigazione idraulica (-4 M€)**, completamento nel 2019 con ottimizzazioni
- **Programma Sesar (+6 M€)**, avvio programma di interventi previsti, in particolare sala controllo unico (APOC) e guide ottiche (VDGS)
- **Revisione esigenze (-39 M€)**, slittamento interventi legati a Isola Seram, piazzole WB 600, estensione piazzali cargo, area stoccaggio ULD, adeguamento taxiway Delta per A380, piazzole contingency area AZ; ripianificazione altri interventi in seguito all'emergenza Covid

4

- **Nuovi Parcheggi (-26 M€)**, ripianificazione multipiano F e parcheggio a raso area est, in coerenza con nuovi fabbisogni di sosta
- **Parcheggi e Viabilità Terminal 5 (-8 M€)**, sospensione interventi, in analogia con quanto previsto per riqualifica T5
- **Svincolo area Est (-19 M€)**, slittamento avvio per stipula convenzione con ENAC/MIT/Anas e ripianificazione in seguito all'emergenza Covid
- **Viabilità landside e viadotti (+4 M€)** riqualifica delle aree landside
- **Altri interventi (+3 M€)**, per interventi di manutenzione e miglioramento funzionale

5

- **Nuova sottostazione elettrica alta/ media tensione (+5 M€)**, per modifiche progettuali
- **Interventi su altri edifici/impianti (-16 M€)**, rimodulazione interventi per variazioni esigenze
- **Infrastrutture tecnologiche (+11 M€)**, sviluppo infrastrutture tecnologiche a supporto dello scalo; interventi di Business continuity e potenziamento CED, sostituzione apparati obsoletti

6

- **Manutenzioni e adeguamenti normativi (+7 M€)**, acquisto macchine RX «standard 3» ed adeguamento antincendio
- **Miglioramenti funzionali/qualità (-2 M€)**, rimodulazione delle priorità sulla base delle esigenze operative

Capex 2017-2021: 904 M€, programma rivisto rispetto al CDP, escludendo opere impattate da problemi autorizzativi, con ripianificazione del biennio 2020-2021 stante l'attuale situazione di emergenza Covid-19 e relativo calo del traffico

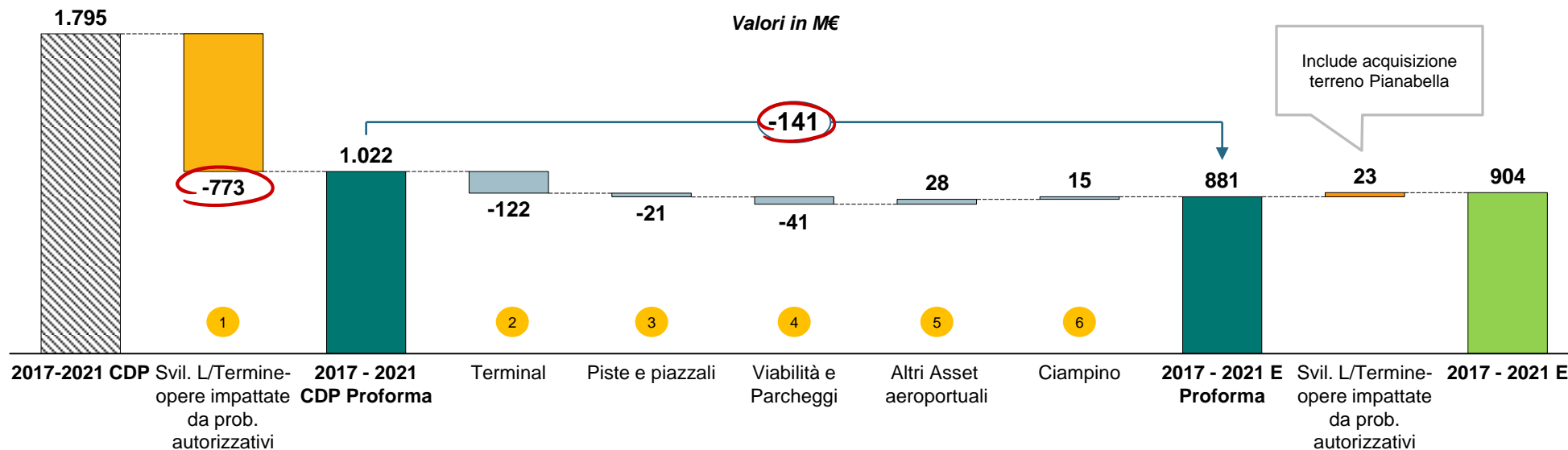


€ mln, variazioni Like for Like (*)

Categoria	Descrizione	17-21 CDP	17-21 E	Variazione
Sviluppo Lungo Termine	<ul style="list-style-type: none"> Sospensione interventi impattati da problemi autorizzativi riguardanti la procedura VIA del Master Plan 2030(*) 	608,9	2,4	
Infrastrutture di volo FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Piazzali ovest e opere di mitigazione idraulica, interventi completati Raddoppio Taxiway Bravo, completamento lavori tratto ovest Isola Seram (stoccaggio jet fuel) e piazzali in area 600, in corso di ripianificazione in coerenza con fabbisogni capacitivi Opere area est(*), ripianificazione progettazioni / lavori in coerenza con avanzamento procedure autorizzative pista 4 e fabbisogni capacitivi; include acquisto terreno Pianabella 	261,1 161,4 99,7	93,4 20,9	-27,2
Interventi Terminal FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Sistema Aerostazioni Est, ripianificazione delle fasi aggiornata in seguito all'emergenza Covid, con rilascio delle opere della prima fase previsto entro il 2021 Molo E, anticipo lavori nel 2016 e ottimizzazioni Riconfigurazione T5, sospensione investimento Terminal 3, prosecuzione riqualifica con potenziamento dotazioni ed attivazione per stralci funzionali; ripianificazione attività in seguito all'emergenza Covid 	438,4 0,0 438,4	308,2 0,0	-130,2
Landside e parcheggi FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Svincolo area Est, slittamento avvio per accordo con ENAC/MIT/Anas e stipula convenzione; realizzazione opere propedeutiche Parcheggi e Viabilità, slittamento realizzazione nuovi parcheggi (principalmente multipiano), coerentemente con i fabbisogni di sosta; sospensione interventi mobilità per T5 People mover(*), intervento in standby a seguito di problemi autorizzativi riguardanti Masterplan 2030 	68,5 3,0 65,4	13,4 13,4	-52,1
Ristrutturazioni, Manutenzioni, ICT	<ul style="list-style-type: none"> Ristrutturazioni, interventi su Hangar; prosecuzione riqualifica taxiway Delta con recupero slittamenti anni precedenti; completamento sottostazione elettrica AT/MT con migliorie progettuali; completamento interventi SESAR (sala controllo unico, VDGS); miglioramenti funzionali su edifici/impianti (revamping torri faro, trattamento centralizzato acque industriali,...) Manutenzioni straordinarie, in particolare interventi su taxiway, impianti elettrici, elettromeccanici ed idraulici; interventi su parcheggi e viabilità; interventi su edifici landside ICT, sviluppo infrastrutture tecnologiche (hw e sw) a supporto dello scalo; interventi di business continuity e potenziamento CED, sostituzione apparati obsolescenti 	377,2 0,0 377,2	430,5 0,0	+53,3
Ciampino	<ul style="list-style-type: none"> Risanamento acustico, interventi previsti da PICAR Terminal, acquisto macchine RX «standard 3» ed adeguamento antincendio Altri interventi, riqualificazione hangar, ristrutturazione caserma VVFF, manutenzioni straordinarie e miglioramenti funzionali 	41,1 41,1	56,0 0,0	+14,9
Totale Complessivo		1.795	904	
Totale escluso Pista 4, Fiumicino Nord ed opere a Sud collegate(*)		1.022	881	

NB: vista ITA GAAP; non include iniziative immobiliari; (*) Capex FCO Nord e interventi FCO Sud legati a sviluppo Nord, in **in arancione** negli istogrammi e sterilizzati dalle variazioni Like for Like

Capex 2017-2021: 904 M€, escludendo opere impattate da problemi autorizzativi, variazione rispetto CDP legata alla rimodulazione del biennio 2020-2021 a seguito dell'emergenza Covid-19



1 Interventi impattati da problemi autorizzativi (procedura VIA del Masterplan 2030), inizialmente previsti in CDP:

- **Pista 4 (-509 M€)**
- **FCO Nord (-100 M€)**
- **Opere a Sud collegate (-164 M€):** raddoppio taxiway Bravo est, ii) piazzali espansione est, area tecnica AZ, quadrante 200 «ex-poste», iii) riprotez. piazzola prova motori, iv) people mover. Include acquisizione terreno Pianabella

2

- **Aerostazione Est (-55 M€)**, ripianificazione delle fasi aggiornata in seguito all' emergenza Covid, con rilascio delle opere della prima fase previsto entro il 2021
- **Ottimizzazione Sviluppo (-68 M€)**, anticipo lavori nel 2016 e ottimizzazioni Molo E; in ottica «under one roof», sospensione riqualifica Terminal 5 e prosecuzione della riqualifica Terminal 3, secondo un cronoprogramma coerente con le esigenze di traffico, aggiornate in seguito all'emergenza Covid
- **Altri interventi (+1 M€)**

3

- **Piazzali ovest e opere di mitigazione idraulica (-4 M€)**, completamento nel 2019 con ottimizzazioni
- **Programma Sesar (+16 M€)**, previsto completamento sala controllo unico (APOC) e guide ottiche (VDGS)
- **Revisione esigenze (-34 M€)**, slittamento interventi legati a Isola Seram, piazzole wide body zona 600, estensione piazzali area cargo, area stoccaggio ULD, piazzole contingency area tecnica AZ, parzialmente compensati da riqualifica taxiway Delta e manutenzioni migliorative su infrastrutture di volo
- **Altri interventi (+2 M€)**, per interventi di manutenzione e miglioramento funzionale

4

- **Nuovi Parcheggi (-27 M€)**, ripianificazione multipiano F e parcheggio a raso area est, in coerenza con nuovi fabbisogni di sosta
- **Parcheggi e Viabilità Terminal 5 (-8 M€)**, sospensione interventi, in analogia con quanto previsto per riqualifica T5
- **Svincolo area Est (-19 M€)**, slittamento avvio per stipula convenzione con ENAC/MIT/Anas e successiva ripianificazione dell'intervento in seguito all'emergenza Covid
- **Viabilità landside e viadotti (+5 M€)** riqualifica delle aree landside
- **Altri interventi (+8 M€)**, per interventi di manutenzione e miglioramento funzionale

5

- **Nuova sottostazione elettrica alta/ media tensione (+6 M€)**, per modifiche progettuali
- **Interventi su altri edifici/impianti (+3 M€)**, interventi su Hangar, manutenzioni straordinarie e miglioramenti funzionali altri asset
- **Infrastrutture tecnologiche (+19 M€)**, sviluppo infrastrutture tecnologiche a supporto dello scalo (es. monitoraggio mezzi airside); interventi di Business continuity e potenziamento CED, sostituzione apparati obsolescenti, implementazione BIM

6

- **Risanamento acustico (+1 M€)**, interventi previsti da PICAR
- **Manutenzioni e adeguamenti normativi (+12 M€)**, acquisto macchine RX «standard 3», adeguamento antincendio e ristrutturazione caserma VVFF
- **Miglioramento funzionale/qualità (+2 M€)**, riqualificazione hangar

Contratto di programma ENAC – ADR

Gli investimenti 2020

- Fiumicino
- Ciampino

Fiumicino

Terminal

○ T1

- Sistema aerostazioni Est
 - Lotto 1
 - Lotto 2

○ T3

- Progetto di Riqualificazione Terminal 3
- Densificazione isole check-in I J K
- Riconfigurazione uffici presso mezzanino
- Nuovi servizi igienici livello arrivi
- Nuovi magazzini presso AID quota 2
- Riqualifica satellite area di imbarco E 31-44
- Adeguamenti antincendio aerostazioni e aree di imbarco
- Sala Controllo Unica (APOC)

Airside

- Raddoppio via di rullaggio Bravo – Lotto A (ovest)
- Riqualificazione Taxiway Delta
- Riqualificazione Taxiway Sierra
- Riqualificazione raccordi AL, EC, ED, EH
- Nuova area logistica carburanti
- Implementazione nuovo sistema A-VDGS

Viabilità, parcheggi e altri asset

- Opere propedeutiche a nuovo svincolo area cargo
- Miglioramento viabilità tramite rotatorie
- Asilo nido
- Miglioramento acqua industriale

A causa dell'emergenza Covid-19, alcuni degli interventi in elenco sono stati sospesi e al momento non ancora ripresi. Le relative ripianificazioni sono attualmente in fase di definizione. Le pagine a seguire contengono dettagli sull'avanzamento degli interventi.



DESCRIZIONE INTERVENTO:

Lo sviluppo del sistema Aerostazione Est è strutturato in due lotti funzionali. Il Lotto 1 comprende la realizzazione del nuovo molo A e dell'avancorpo del Terminal 1; il Lotto 2 comprende l'estensione ovest del T1, la riconfigurazione della area di imbarco C ed il nuovo nodo frontiera passeggeri in transito. Complessivamente l'intervento determinerà un incremento capacitivo di 6M di pax in partenza per anno, mediante 13 nuovi gate a contatto e 10 gate remoti, nonché di 3M pax in arrivo per anno, mediante 3 nastri di riconsegna bagagli aggiuntivi.

BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità sistema imbarchi Dom-Schengen
- Incremento capacità sottosistemi terminal in partenza (hall check-in, security, immigration transiti) ed in arrivo (sala riconsegna)
- Miglioramento servizi al passeggero e qualità percepita

STATUS e IMPORTI

In corso

Consuntivo 2019	Stima 2020
108,4 M€	31,1 M€



LOTTO 2

LOTTO 1

NODO TRANSITI D
In corso

ESTENSIONE T1
In corso

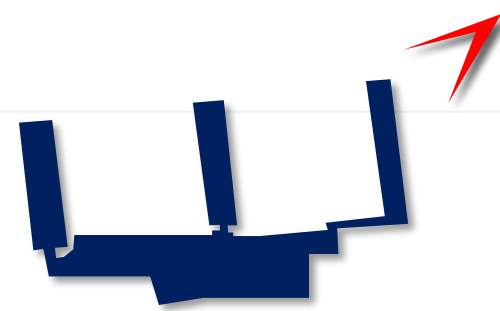
AREA IMB C
In corso

AVANCORPO e MOLO A
In corso

PIAZZALI 300
Completati



DEMOL T2 e altre attività propedeutiche
Completate



DESCRIZIONE INTERVENTO:

Sono in corso i lavori per la realizzazione del nuovo molo A e dell'estensione a nord del Terminal 1 (avvio lavori a ottobre 2017). Il nuovo molo garantirà un incremento capacitivo di 6M di pax in partenza per anno, grazie a 13 gate a contatto serviti da Loading Bridge e 10 gate remoti. Con l'entrata in esercizio dell'avancorpo del Terminal 1 saranno disponibili a livello partenze la departure lounge commerciale dedicata all'attesa del passeggero con le relative facilities quali area family, smoking lounges, work areas; mentre a livello mezzanino saranno realizzate le aree food e tre club lounge.

BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità partenze con +6M pax/anno
- Qualità percepita dal passeggero
- Focus su esperienza del passeggero
- Incremento livello di servizio offerto

STATUS e IMPORTI

Lavori in corso

Consuntivo 2019

71,2 M€

Stima 2020

15,9 M€



DESCRIZIONE INTERVENTO:

Completata la demolizione del Terminal 2, sono in corso i lavori per l'estensione ovest del T1. L'estensione comprende: i) la piazza principale dedicata all'attesa del passeggero, con sedute fronte piazzali; ii) le aree info e transiti in posizione baricentrica rispetto alla departure lounge; iii) le aree commerciali ed il duty free walk-through. Sarà quindi realizzata la nuova food court a livello mezzanino, con affaccio sulla piazza. In continuità, la riqualifica dell'area di imbarco C vedrà lo spostamento dei gate a quota piazzali ed il completamento della departure lounge a quota partenze. I controlli passaporto in transito saranno delocalizzati presso il nuovo nodo alla radice di area di imbarco D, con incremento di capacità rispetto all'attuale assetto.

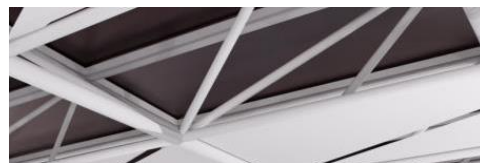
BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità sistemi Terminal
- Potenziamento varchi security e frontiera in transito
- Incremento servizi al passeggero e qualità percepita

STATUS e IMPORTI

Lavori in corso

Consuntivo 2019	Stima 2020
27,9 M€	7,8 M€



Sistema Aerostazioni Est – Lotto 1 e 2

Render



DESCRIZIONE INTERVENTO:

ADR ha completato il progetto preliminare di riqualifica del Terminal 3 nei livelli arrivi, partenze e mezzanino. Tra i driver principali:

- ✓ **Incremento** della superficie della **sala di riconsegna bagagli** e **della dimensione e flessibilità dei nastri**
- ✓ **Incremento degli attuali banchi accettazione** con elementi di nuova generazione
- ✓ Aumento capacitivo in termini di **area di circolazione dedicata al passeggero**
- ✓ Rimodulazione dell'area di frontiera e voli sensibili

Nelle slide successive gli stralci funzionali attivati / completati.

BENEFICI ATTESI

- **Incremento capacità sistema accettazione**
- **Incremento capacità sistema arrivi**
- **Miglioramento comfort e livello di servizio**

STATUS e IMPORTI

Progettazione preliminare complessiva conclusa a Luglio 2019

In corso progettazioni e lavori per stralci

Consuntivo 2019

6,0 M€

Stima 2020

9,0 M€



DESCRIZIONE INTERVENTO:

In linea con il progetto preliminare di riqualifica del Terminal 3, seguendo quanto fatto al Terminal 1 con la realizzazione della V isola check-in, e secondo i medesimi standard architettonici, sono in corso i lavori per la riqualificazione delle isole check-in I, J, K del Terminal 3 lato Est e le aree circostanti. L'adozione di uno standard a ridotto sviluppo lineare del fronte e del doppio collettore bagagli consente di incrementare le dotazioni di banchi:

- Isola I: da 24 a 28 banchi
- Isole J: da 24 a 30 banchi
- Isola K: da 24 a 30 banchi



BENEFICI ATTESI

- Incrementare la capacità del sottosistema check-in e le superfici di circolazione
- Incrementare il comfort e la qualità con il rinnovo delle finiture
- Elevare lo standard tecnologico

STATUS e IMPORTI

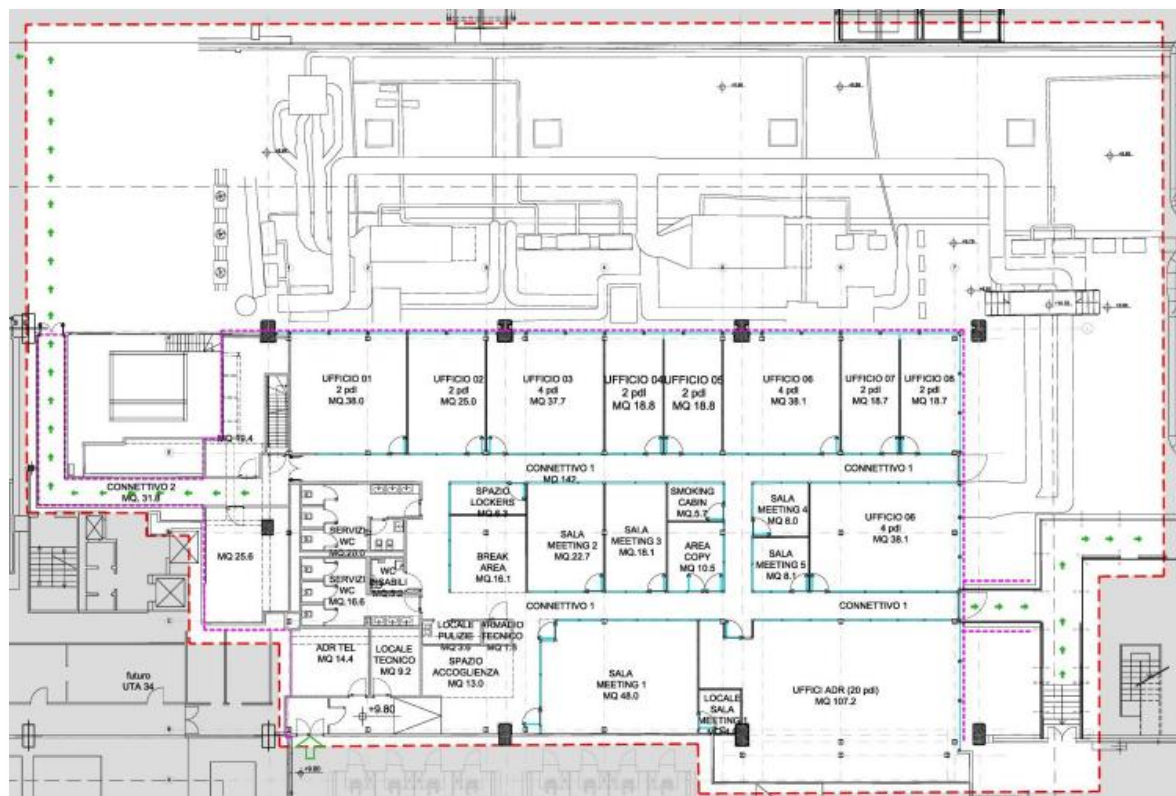
Completata isola I

In corso lavori isola J

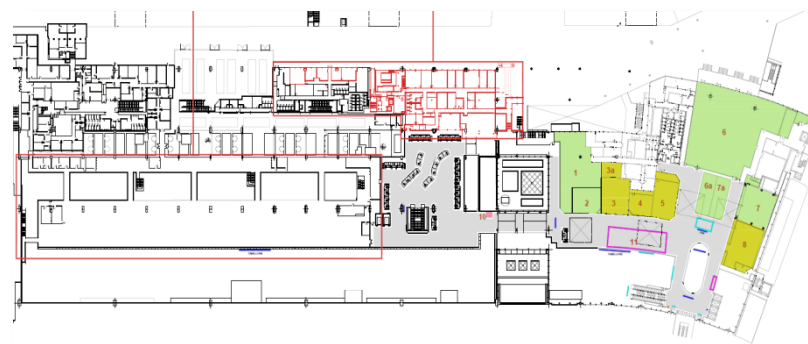
Consuntivo 2019	Stima 2020
1,4 M€	4,9 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

In linea con il progetto di riqualifica del Terminal 3, che vede lo svuotamento dell'attuale area uffici a livello mezzanino, sono in corso i lavori per l'allestimento dei nuovi uffici e dei relativi spazi di servizio nell'area ubicata a nord delle biglietterie. L'attività prevede la realizzazione di nuove partizioni, pavimentazioni, controsoffitti, arredi e degli impianti.



Rif. Scheda A: 3.3 - Interventi Terminal FCO Sud



BENEFICI ATTESI

- Rifunzionalizzazione degli spazi ubicati a nord delle biglietterie
- Riubicazione uffici mezzanino del T3

STATUS e IMPORTI

Lavori in corso

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,3 M€	1,8 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

In linea con il progetto di riqualifica del Terminal 3, è in corso l'implementazione del programma di rinnovamento dei servizi igienici del livello arrivi, sia in area landside che airside.

Sono stati conclusi i lavori del servizio igienico n.1, oggi aperto al passeggero. Prossimamente saranno in avvio i lavori per il servizio igienico n.3. E' conclusa la progettazione dei servizi n.4.

BENEFICI ATTESI

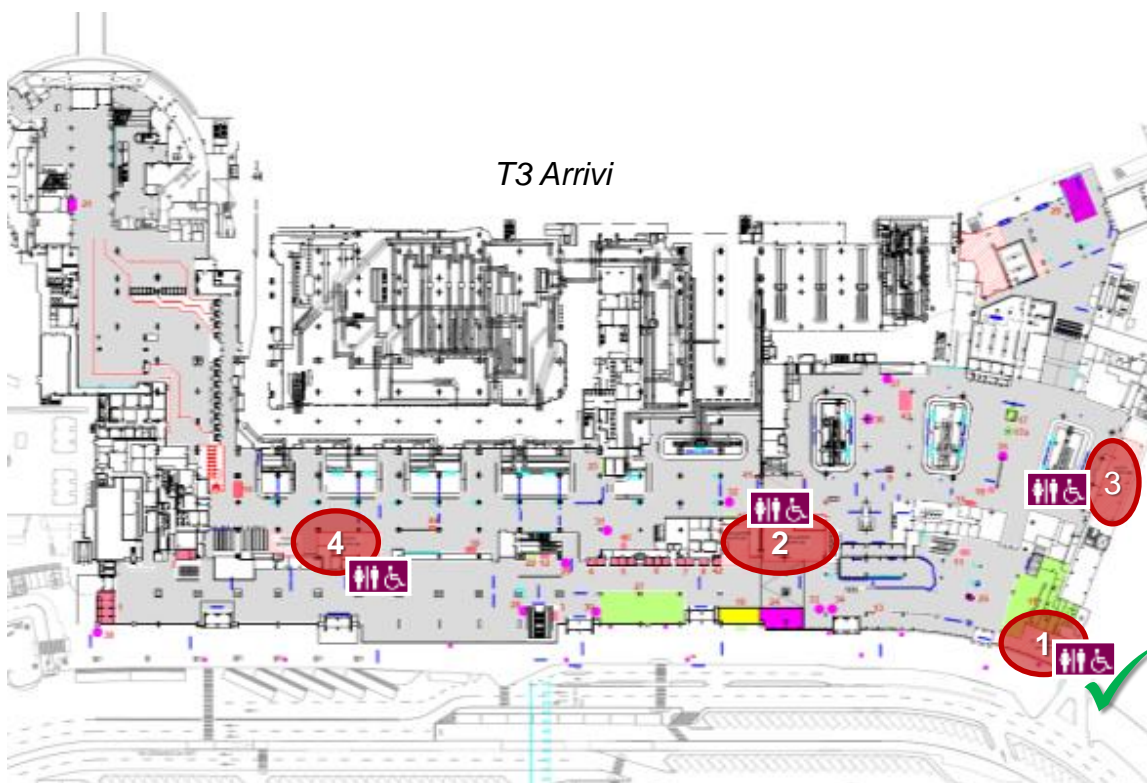
- Adeguare le dotazioni dei bagni alla crescita di traffico prevista
- Massimizzare il livello di servizio offerto
- Migliorare il livello di qualità e comfort delle aree interessate

STATUS e IMPORTI

Servizi igienici 1 completato

Completata progettazione e prossimo avvio lavori servizi igienici 3 e 4

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,6 M€	0,9 M€



DESCRIZIONE INTERVENTO:

In considerazione del progetto di ampliamento dell'area dei controlli sicurezza per passeggeri di voli sensibili, al fine di liberare l'area e riubicare le aree magazzino presenti presso la ex galleria transiti del Terminal 3 afferenti attività commerciali, sono in corso i lavori per la realizzazione di nuovi magazzini presso la quota 2.00 dell'Area di Imbarco D.



Rif. Scheda A: 3.3 - Interventi Terminal FCO Sud



BENEFICI ATTESI

- Realizzazione di aree magazzino in aree non interessate da flusso passeggeri
- Incremento livello di servizio al passeggero in area security sensibili

STATUS e IMPORTI

Lavori in corso

Consuntivo 2019

Stima 2020

0,4 M€

1,6 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

E' in corso per fasi la riqualifica dell'area di imbarco del Satellite, al fine di garantire ai passeggeri Non Schengen una esperienza il più possibile omogenea a quella offerta dell'area di imbarco E.

Gli interventi di refurbishment prevedono la riqualifica delle aree comuni dedicate alla circolazione e all'attesa del passeggero mediante la realizzazione di un controsoffitto in lame blades e realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione integrato architettonicamente nel design complessivo.



Note: Capex vista ITA GAAP



BENEFICI ATTESI

- Adeguare le finiture in maniera coerente con quelle presenti nel nuovo molo e avancorpo
- Incrementare il livello di servizio offerto

STATUS e IMPORTI

In corso lavori

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,6 M€	1,3 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

L'iniziativa nasce dall'esigenza di adeguare Terminal ed aree di imbarco secondo il Decreto Aerostazioni 17 luglio 2014 che, dando seguito al DPR 151/2011, ha fissato la regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio delle aerostazioni suddividendola nei seguenti punti:

- dimensionamento vie di esodo, impianti elettrici, estintori, segnaletica di sicurezza, organizzazione e gestione della sicurezza antincendio;
- lunghezza dei percorsi di esodo, impianti climatizzazione, illuminazione di sicurezza, sprinkler, idranti, impianti di rivelazione, segnalazione e allarmi, ecc;
- caratteristiche costruttive, diffusione sonora, sistema dei controlli dei fumi.

Nelle stesse aree saranno realizzati interventi puntuali per l'adeguamento al suddetto decreto degli impianti di climatizzazione.

BENEFICI ATTESI

- Adeguamento normativo
- Aumento livello di sicurezza antincendio

STATUS e IMPORTI

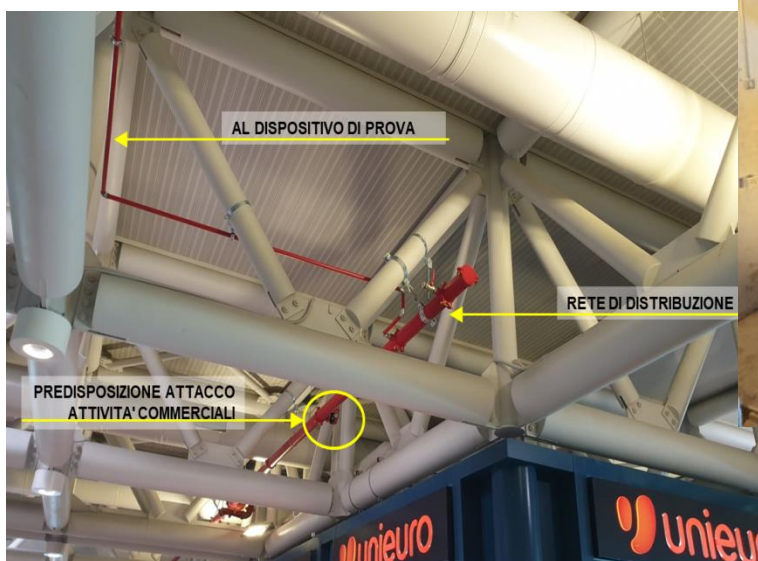
Lavori in corso

Consuntivo 2019

1,9 M€

Stima 2020

2,4 M€



ADR ha aderito al programma **SESAR** (Single European Sky Air traffic management Research) in attuazione del **Regolamento di Esecuzione (UE) N. 716/2014** della **Commissione Europea**, relativo all'istituzione del **Progetto Comune Pilota (PCP)** del 27/06/2014, a sostegno del piano generale di ottimizzazione della gestione del traffico aereo in Europa. ADR ha identificato **5 progetti che permetteranno di innalzare gli standard tecnologici e procedurali dello scalo di Fiumicino in linea con gli obiettivi fissati dal PCP:**



Guide Ottiche (Smart Docking System)

Equipaggiamento dei piazzali con sistema di guide ottiche integrato per scambio informazioni real-time su 60 piazzole (già realizzato a Molo E, Piazzali 300 e 800)



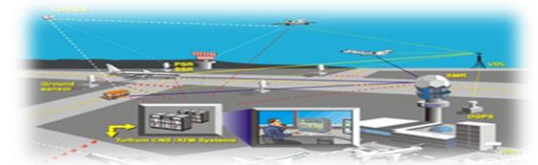
Protocollo cifratura SWIM

Sistema di cifratura per lo scambio delle informazioni in modo sicuro fra gli stakeholder



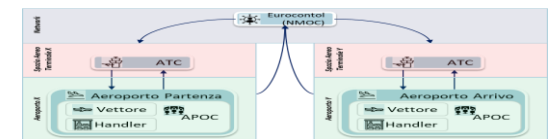
Sala Controllo Unica

Revisione dei processi operativi e centralizzazione delle sale controllo aeroportuali in un'unica sala



Sicurezza Movimentazione Mezzi (A-SMGCS)

Sistema di Multilaterazione, integrato con ENAV, per monitoraggio mezzi in area di manovra aeromobili.



Protocollo Scambio Dati Eurocontrol NOP

Strutturazione di scambio dati per cooperazione efficiente tra Eurocontrol e le strutture locali

*Trasversalmente alle 5 iniziative progettuali sono previsti anche interventi significativi di miglioramento dei sistemi IT e la realizzazione di una soluzione per la **Business Continuity** dell'infrastruttura e dei sistemi di scalo*

DESCRIZIONE INTERVENTO:

L'iniziativa si inserisce all'interno del più ampio ambito progettuale che ADR ha attivato partecipando al programma europeo SESAR. La Sala APOC, realizzata presso la quota apron dell'area di imbarco E 31-44 (ex Satellite Ovest), consentirà una centralizzazione delle attuali sale di controllo operative presenti in aeroporto. A tendere la Sala ospiterà anche rappresentanti dei diversi stakeholders aeroportuali. La presenza del gestore aeroportuale e degli altri stakeholder (in una Sala Controllo Unica), nonché l'integrazione dei sistemi, abiliteranno il gestore aeroportuale a pianificare in real-time l'operatività aeroportuale e a recepire gli input correttivi del Network Manager Operation Centre di Eurocontrol (NMOC).



BENEFICI ATTESI

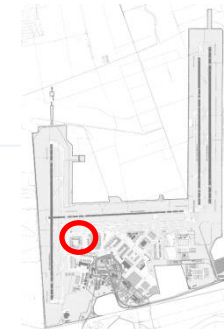
- **Centralizzazione delle sale di controllo operative e miglioramento dei processi per il governo delle operazioni svolte in maniera integrata tra le sale**
- **Accesso per stakeholder esterni alla sala APOC e alle relative infrastrutture, informazioni, processi e software condivisi a favore dell'efficientamento dei processi di scalo svolti da vettori e handler**
- **Efficienza di risoluzione disruption minimizzandone le tempistiche e gli impatti**
- **Ottimizzazione della pianificazione di infrastrutture, massimizzandone l'utilizzo**

STATUS e IMPORTI

In corso approvvigionamenti opere civili e tecnologiche
Completamento Dicembre 2021

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,9 M€	0,2 M€

Raddoppio via di rullaggio Bravo – Lotto A (ovest)



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- demolizione dell'esistente via di rullaggio Bravo nel tratto compreso tra la TWY Alfa e la TWY BG
- realizzazione, in sostituzione dell'attuale Bravo, di due nuove taxiway sempre parallele alla pista di volo 07/25, denominate Bravo ed Hotel
- installazione impianti AVL taxiway e realizzazione rete smaltimento acque meteoriche

Rif. Scheda A: 2.5 - Interventi infrastrutture di volo FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- Efficientamento della movimentazione aa/mm
- Eliminazione delle interferenze tra il rullaggio degli aeromobili e l'ingresso/uscita dalle piazzole del satellite
- Miglioramento livelli di safety

STATUS e IMPORTI

Lavori completati

Completamento: Giugno 2020

Consuntivo 2019	Stima 2020
5,0 M€	2,3 M€



Riqualificazione taxiway Delta



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- **pavimentazioni:** riqualifica superficiale nel tratto compreso tra i raccordi Papa ed EG; riqualifica profonda nel tratto compreso tra i raccordi EG e DM; la pavimentazione sarà ricostruita utilizzando bitumi ad alte prestazioni (bitumi modificati), che garantiscono maggiori performance ai carichi degli aeromobili e durabilità nel tempo;
- **impianti:** rifacimento completo della distribuzione primaria e secondaria degli impianti di assistenza al volo (AVL), con utilizzo della tecnologia «Led»;
- **idraulica:** rifacimento delle reti di smaltimento delle acque piovane per adeguare il sistema ad eventi con «tempo di ritorno» di 20 anni, in continuità con gli interventi di mitigazione idraulica realizzati a partire dal 2017;
- **realizzazione delle opere propedeutiche** al raddoppio della TWY B Lotto B.

Rif. Scheda A: 6.1 – Altri interventi FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- **Ripristino caratteristiche superficiali per preservare l'integrità strutturale degli strati più profondi della sovrastruttura**
- **Riduzione dei consumi energetici**
- **Protezione scalo da eventi pluviometrici di breve durata e maggiore intensità**

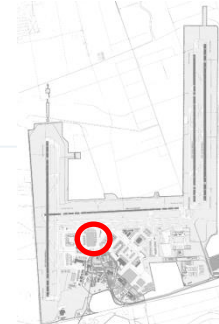
STATUS e IMPORTI

Lavori da avviare

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,1 M€	2,5 M€



Riqualificazione taxiway Sierra



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- sostituzione degli strati di conglomerato bituminoso per uno spessore medio di 30 cm per una larghezza di 18 m a cavallo dell'asse;
- intervento superficiale per uno spessore di 5 cm nell'area compresa tra il bordo piazzole e la canaletta lato ovest.

Rif. Scheda A: 6.2 – Manutenzioni FCO Sud

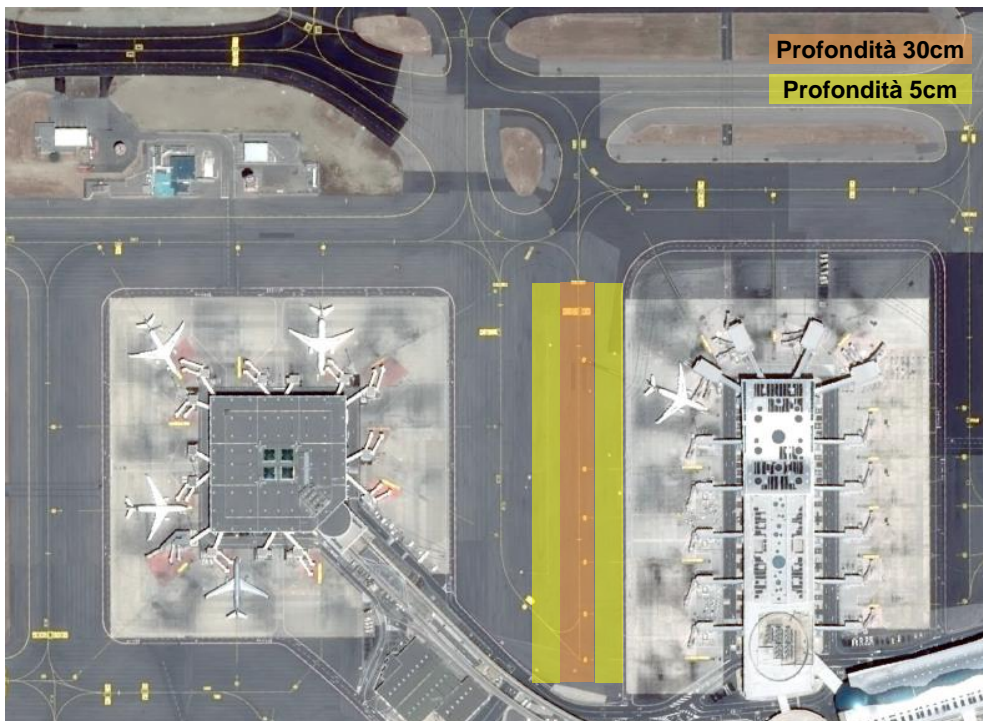
BENEFICI ATTESI

- Ripristino caratteristiche superficiali per preservare l'integrità strutturale degli strati più profondi della sovrastruttura

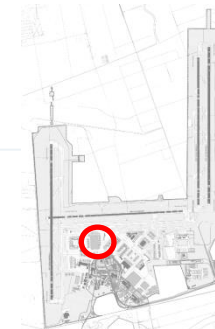
STATUS e IMPORTI

Completata prima fase

Consuntivo 2019	Stima 2020
-	0,6 M€



Riqualificazione raccordi AL, EC, ED, EH



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- intervento superficiale per uno spessore di 6 cm su AL e 5 cm su EC, ED e EH
- realizzazione di nuovi cavidotti per il passaggio dei cavi di alimentazione secondaria AVL sui raccordi EC, ED e EH

Rif. Scheda A: 6.2 – Manutenzioni FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- Ripristino caratteristiche superficiali per preservare l'integrità strutturale degli strati più profondi della sovrastruttura

STATUS e IMPORTI

EC, EH: lavori completati

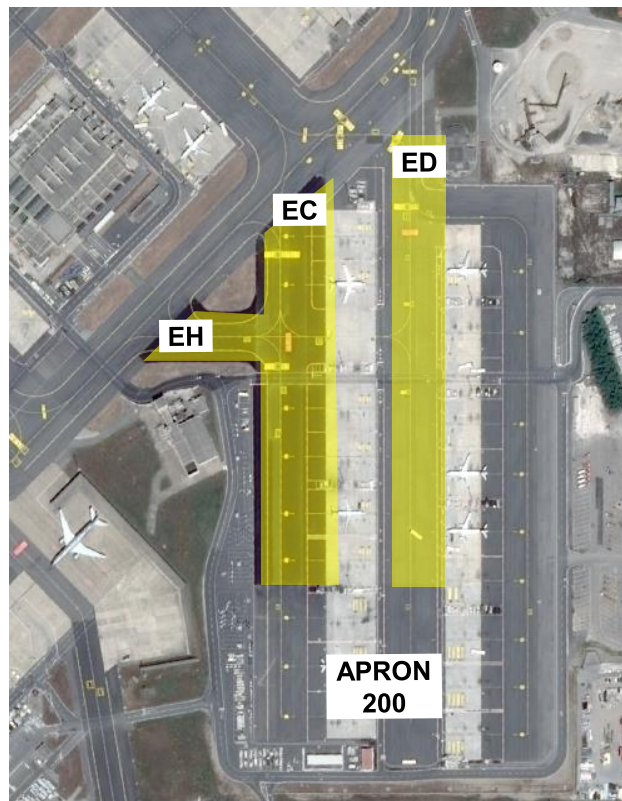
ED, EL: lavori in avvio

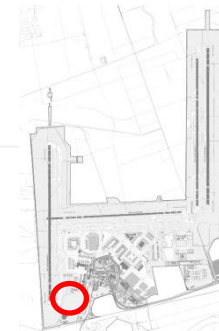
Consuntivo 2019

0,3 M€

Stima 2020

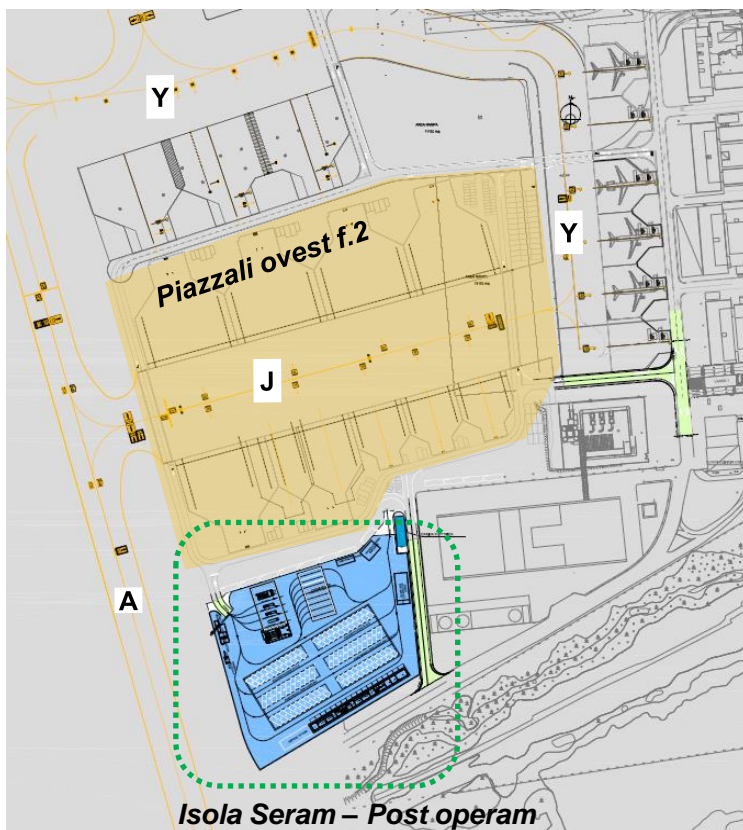
1,2 M€





DESCRIZIONE INTERVENTO:

- L'iniziativa prevede lo spostamento dell'area logistica dall'attuale posizione, fronte molo D, in area ovest accanto alla centrale di cogenerazione a breve distanza dal varco doganale n.1
- Realizzazione piazzali sosta mezzi, edifici logistici, disoleatore ed impianti connessi alle attività di stoccaggio e distribuzione dei carburanti in airside (società SERAM)



Rif. Scheda A: 2.1 - Interventi infrastrutture di volo FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- Ottimizzazione attività di distribuzione carburante
- Delocalizzazione area logistica per successivo sviluppo piazzali in area baricentrica

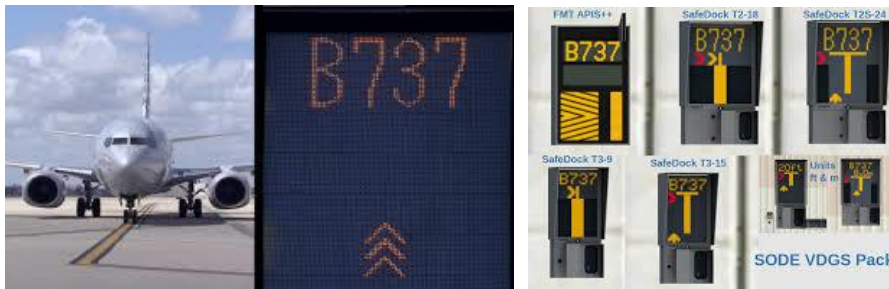
STATUS e IMPORTI

Intervento sospeso

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,6 M€	0,5 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- L'iniziativa rientra nel programma SESAR
- L'intervento prevede:
 - fornitura e sviluppo di software di Apron Management (SAM) ed integrazione con i sistemi di scalo e con le guide ottiche A-VDGS già esistenti;
 - fornitura di docking station di tipo A-VDGS (tipo Safedock T1) sulle piazzole attualmente sprovviste e sostituzione delle attuali docking station con quelle di tipo A-VDGS



BENEFICI ATTESI

- **Miglioramento della sicurezza operativa soprattutto in condizioni di meteo sfavorevoli e/o di bassa visibilità**
- **Movimentazione degli aeromobili più rapida in fase di “parcheggio” ed ingresso in piazzola**
- **Monitoraggio degli impianti 400 Hz e di preconditionamento**

STATUS e IMPORTI

1. **SW SAM: completato Dicembre 2019**
2. **Fornitura A-VDGS: fornitura in corso, completamento Febbraio 2021**

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,6 M€	2,7 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Al fine di consentire la realizzazione del “Completamento dello Svincolo in Area Est con viadotto in scavalco autostrada” è necessario procedere con una serie di interventi per la risoluzione delle interferenze riscontrate tra i sottoservizi presenti e l’opera in oggetto.

Tale intervento ricade tra quelli previsti nell’ambito del Progetto di Completamento di Fiumicino Sud e consente il completamento dello svincolo mediante la realizzazione delle rampe di collegamento della carreggiata sud della A91 all’area della Cargo City.

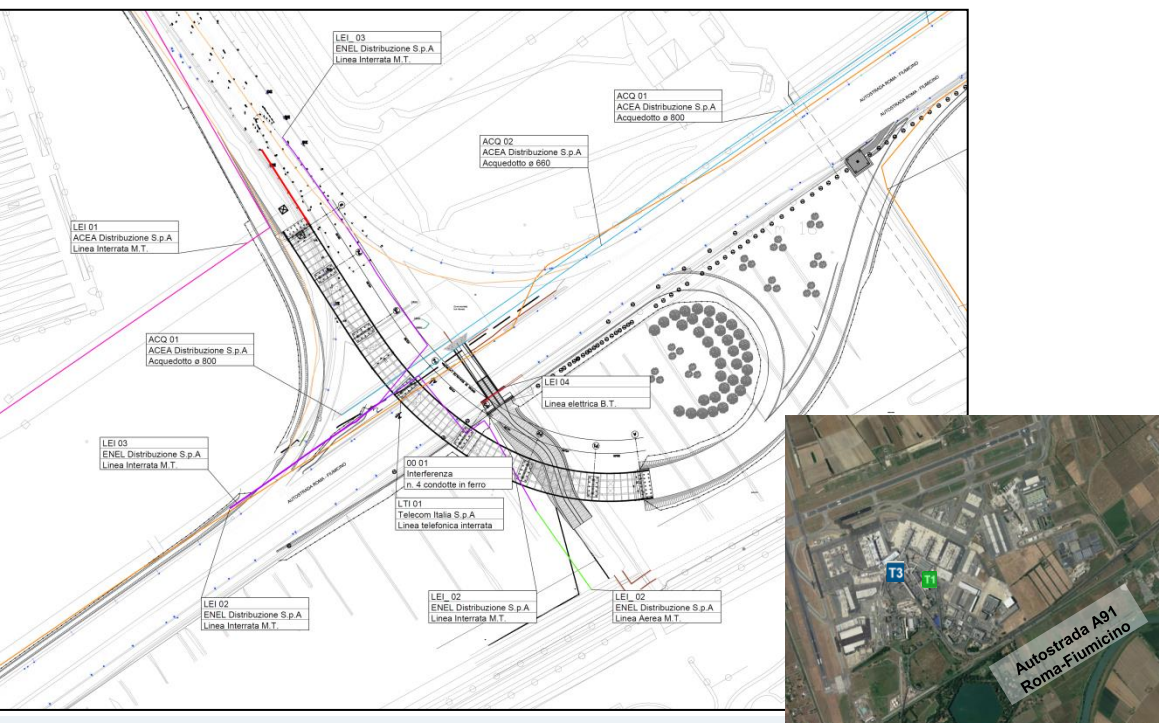
In particolare si sta provvedendo alla riprotezione di due cavi di media tensione, una condotta idrica potabile, una linea di fibra ottica, che risultavano interferenti con alcune pile del viadotto di scavalco dell’autostrada.

BENEFICI ATTESI

- **Risolvere le diverse interferenze tra il futuro svincolo ed i sottoservizi esistenti al fine di poter realizzare l’opera senza causare alcuna interruzione dei servizi presenti**

STATUS e IMPORTI

- **Deviazione e riprotezione cavi di media tensione Lato Nord A91: Completato**
- **Deviazione e riprotezione cavo di fibra ottica: Completato**
- **Deviazione condotta idrica potabile: in corso di realizzazione, completamento entro 2020**



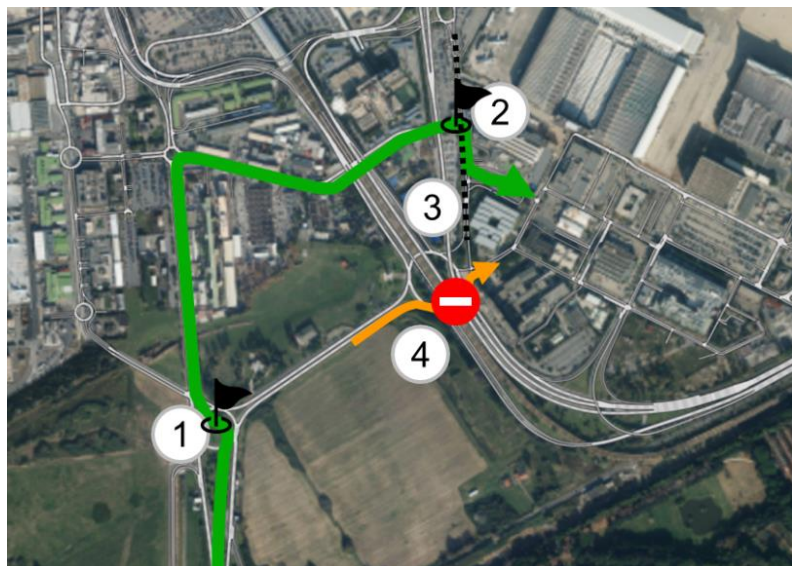
Note: Capex vista ITA GAAP

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,5 M€	0,8 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Alla luce delle risultanze emerse dallo studio trasportistico della mobilità interna al sedime condotto da ADR al fine di garantire un'adeguata accessibilità allo scalo di Fiumicino, si è provveduto alla progettazione di una serie di interventi finalizzati a migliorare la sicurezza e la circolazione veicolare all'interno del sedime attualmente in corso di realizzazione. Gli interventi sono i seguenti:

1. **Modifica della rotatoria di P.zza Nobile:** prevede una riorganizzazione della rotatoria e dei rami di accesso con la realizzazione di un raccordo esclusivo per consentire la manovra di svolta in destra per i veicoli provenienti da via Guidoni
2. **Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via dei Fratelli Wright e via Remotti** con l'inserimento di un raccordo esclusivo per la manovra da ovest verso sud
3. **Raddoppio della capacità sul tratto via Delagrange – via Remotti** per garantire una continuità della capacità al corridoio di accessibilità all'area tecnica per i veicoli provenienti da Ostia/Fiumicino
4. **Realizzazione di uno spartitraffico nella rotatoria Kindu** finalizzato a migliorare la sicurezza impedendo la manovra di svolta da Via Guidoni a Via Remotti.



BENEFICI ATTESI

Gli interventi infrastrutturali ipotizzati sono finalizzati a:

- Incrementare il livello di sicurezza delle intersezioni stradali più pericolose
- Favorire l'accessibilità ai nuovi poli in grado di generare/attrarre elevati flussi veicolari

STATUS e IMPORTI

La realizzazione della Rotatoria Nobile verrà completata entro settembre 2020

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,3 M€	1,7 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Al fine di arricchire le politiche di total reward e rafforzare l'engagement dei dipendenti verso l'azienda, il Gruppo ADR ha deciso di attivare diversi strumenti quali benefit ed iniziative di welfare aziendale, tra queste ultime, la più importante è quella della creazione di un Asilo Nido aziendale. Nei primi due anni l'asilo nido aziendale ospiterà fino ad un massimo di 60 bambini ma potrà arrivare ad accogliere fino a 90 bambini. I criteri utilizzati per la progettazione della struttura sono:

- Utilizzo di legno lamellare e di materiali ecocompatibili
- Edificio ad alta sostenibilità ambientale (pannelli fotovoltaici, ventilazione controllata con recupero del calore e delle acque meteoriche ai fini irrigui), con l'obiettivo di ottenere la certificazione Leed®.
- Giardino interno al nido, per avere luce naturale diffusa su tutti gli ambienti
- Cucina interna e refettorio in ambiente dedicato, con utilizzo flessibile degli spazi
- Spazi multifunzione da dedicare a laboratori tematici e/o ludoteca

BENEFICI ATTESI

- conciliare i tempi vita-lavoro dei dipendenti, supportandoli nella gestione dei propri figli;
- facilitare l'incremento dell'occupazione femminile fornendo uno strumento concreto per conciliare le esigenze professionali con quelle familiari;
- riequilibrare i carichi di cura familiare tra uomini e donne.

STATUS e IMPORTI

- Si è provveduto all'affidamento del servizio educativo, all'acquisto degli arredi e delle attrezzature per la cucina e la lavanderia
- Sono in corso i lavori per il completamento della struttura.

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,3 M€	2,2 M€



Ingresso



Giardino esterno

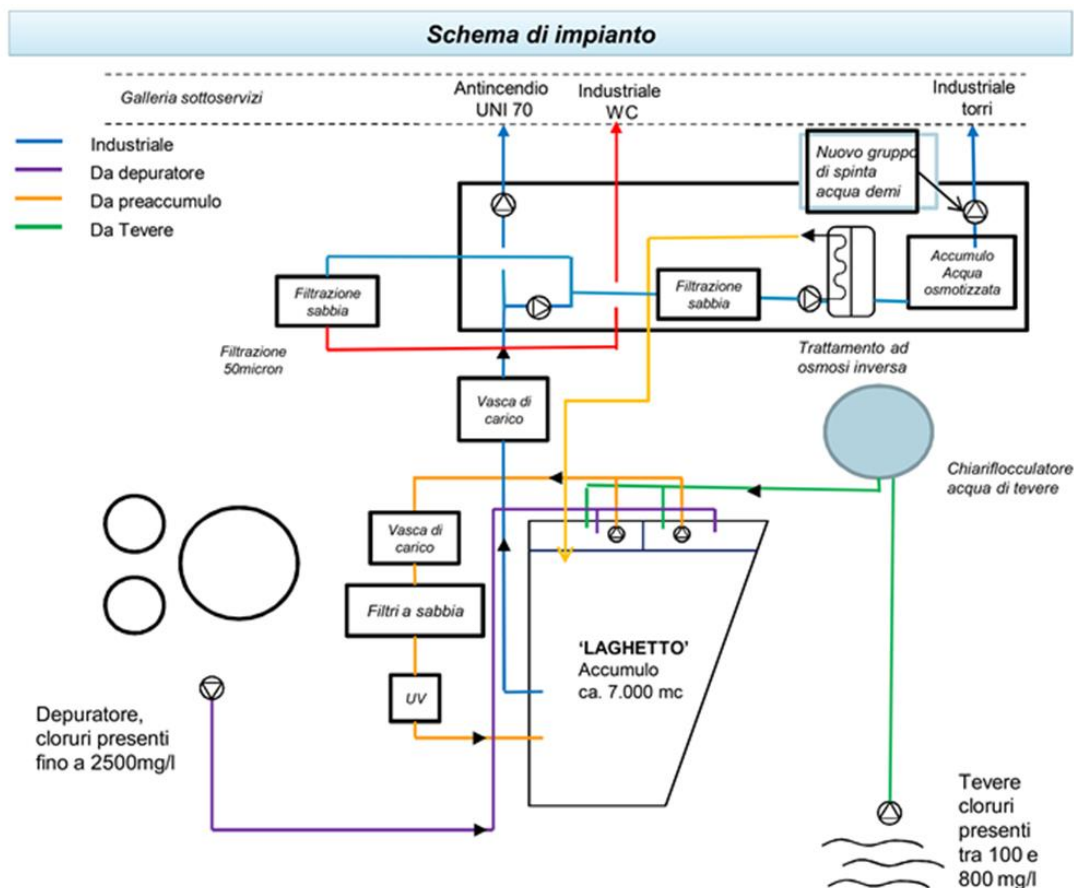


Fotoinserimento dell'opera

DESCRIZIONE INTERVENTO:

L'iniziativa nasce dall'esigenza di garantire un sistema di filtrazione adeguato in termini di efficienza dell'impianto garantendo sia i parametri di scarico dalle Torri Evaporative sia del sistema di trattamento dell'acqua (addolcimento) , in conformità alla tabella 5 del DL 152/06.

L'iniziativa prevede la realizzazione di interventi civili ed impiantistici volti al miglioramento della qualità dell'acqua industriale a servizio del sistema di reintegro delle Torri Evaporative, con particolare attenzione all'abbattimento della concentrazione dei Sali (TDS = Total Dissolved Solids) comportando una conseguente riduzione dei consumi di acqua ed un efficientamento dal punto di vista manutentivo degli apparati.



BENEFICI ATTESI

- Riduzione dei consumi di acqua industriale;
- Miglioramento dell'efficienza delle torri evaporative;
- Ottimizzazione/efficientamento egli interventi di manutenzione.

STATUS e IMPORTI

Lavori in corso

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,7 M€	1,0 M€

Contratto di programma ENAC – ADR

Gli investimenti 2020

- Fiumicino
- Ciampino

Ciampino

- Adeguamento del sentiero di avvicinamento pista 33
- Realizzazione di no-entry bar
- Adeguamento illuminazione quadranti 300-400-500
- Interventi di risanamento acustico

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Opere civili ed impiantistiche necessarie per la realizzazione del sentiero di avvicinamento semplificato in compliance con quanto prescritto dalla normativa vigente regolamento EASA 139/2014 nella CS ADR-DSN.M.626 “Simple Approach Lighting Systems”.
- I segnali luminosi posti sul prolungamento dell’asse pista fino alla distanza di 270m dalla THR 33 saranno costituiti da barrette e saranno distanziate 30m l’una dall’altra per fornire una migliore guida al pilota in avvicinamento.



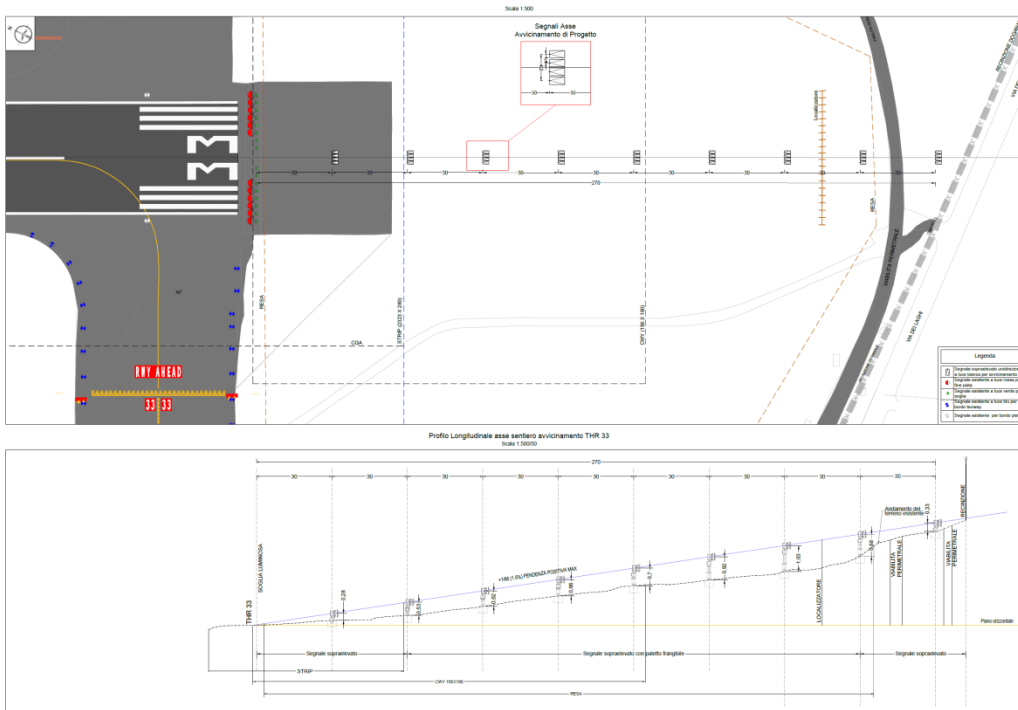
Rif. Scheda A: C.1 – Riqualifica sistema airside

BENEFICI ATTESI

- Rientro della DAAD.LIRA.005 (Deviation Acceptance and Action Document) definita durante la fase di istruttoria della conversione del Certificato di aeroporto dello scalo.

STATUS e IMPORTI

Lavori in avvio



Consuntivo 2019

0,0 M€

Stima 2020

0,6 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- opere civili ed impiantistiche necessarie per l'implementazione delle no-entry-bar sulle vie di rullaggio utilizzate per la sola uscita dalla pista di volo, ovvero taxiway AB, AD e AE e stopbar sui raccordi AA, AF, BA e AC.



Rif. Scheda A: C.1 – Riqualifica sistema airside

BENEFICI ATTESI

- incrementare i dispositivi di protezione della pista di volo contro la possibilità di runway incursion e di garantire la rispondenza alla normativa

STATUS e IMPORTI

Progettazione in corso

Consuntivo 2019

0,0 M€

Stima 2020

0,5 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Riqualfica dell'attuale impianto di illuminazione, mediante la sostituzione dei proiettori equipaggiati con lampade al Sodio Alta Pressione con proiettori a LED di ultima generazione.
- Installazione di nuove torri faro con proiettori LED.



Rif. Scheda A: C.9 – Manutenzioni CIA

BENEFICI ATTESI

- Adeguamento dei valori di illuminamento ed uniformità agli standard della normativa vigente.

STATUS e IMPORTI

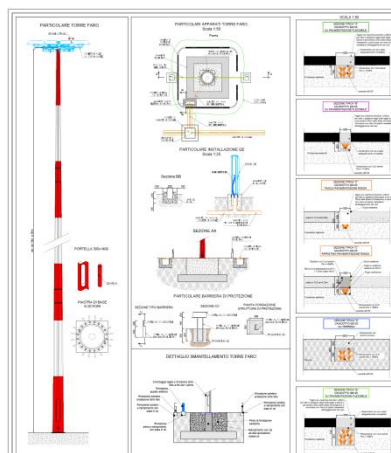
Lavori in corso

Consuntivo 2019

Stima 2020

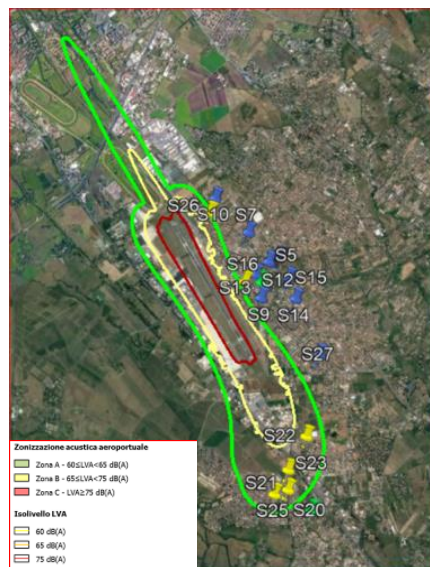
0,0 M€

0,5 M€



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Interventi di riqualifica delle facciate esterne negli Istituti scolastici di Marino e Ciampino secondo le prescrizioni del DM M. Ambiente n. 345/2018: Sostituzione degli infissi e serramenti esterni dei locali didattici (aule, palestre, servizi) e degli ambienti di lavoro (Presidenze, segreterie, locali vari)



BENEFICI ATTESI

- **Miglioramento clima acustico nei ricettori sensibili dell'area Ciampino-Marino**

STATUS e IMPORTI

Progetti completati, lavori in corso su 15 edifici scolastici. Ulteriori 7 plessi in corso di inizio lavori

Consuntivo 2019	Stima 2020
0,4 M€	3,1 M€