

Disposizioni aggiuntive per i voli General Aviation

Emessa da:	PH Movimento
Volume DDS:	6 – Equipaggi di Volo CREW
Rif. Par.:	6.4

*Il paragrafo 6.4 è aggiornato come segue.
(modifiche/testo aggiunto evidenziato in grigio)*

6.4 General Aviation

Oltre quanto previsto da tutti i paragrafi precedenti per i voli General Aviation si prescrive quanto segue. Per ulteriori informazioni specifiche si rimanda al pilot briefing pubblicato sul sito ADR: www.adr.it/bsn-runway-safety-apron-safety#Aviazione_Generale

6.4.1 I voli dell'Aviazione Generale, compresi gli aerotaxi, sono consentiti limitatamente alle fasce orarie notturne HR 2200-0500 (2100-0400) senza possibilità di sosta dopo tale orario. (ref. Aeronautical Information Publication - LIRF AD 2.20 par 7).

6.4.2 È obbligatoria la presenza del personale di handling durante le procedure di uscita aeromobile dallo stand assegnato per garantire la sicurezza delle operazioni.

6.4.3 L'accensione del motore al minimo (idle), per prova componenti o APU inoperativo, può essere effettuata limitatamente ad uno alla volta e per non più di cinque minuti (ref. Aeronautical Information Publication - LIRF AD 2.22 par 2.3.2). La necessità di accensione deve essere comunicata ad ADR-Controllo Voli tramite il Ramp Agent; solo in assenza di contatto con il Controllo Voli, si dovrà informare ENAV-TWR che procederà ad inoltrare la richiesta ad ADR-Controllo Voli. L'accensione del motore al minimo (idle), può avvenire solo a valle dell'autorizzazione di ADR-Controllo Voli.

6.4.4 Se l'aeromobile non è in grado di connettersi con i generatori di corrente o di condizionamento di cabina, oppure se la temperatura esterna è troppo elevata o troppo bassa, i piloti possono utilizzare l'APU per il tempo strettamente necessario e non più di 10 minuti prima del TOBT, previa comunicazione ad ADR-Controllo Voli tramite il Ramp Agent.