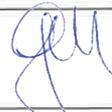


TITOLO:

Operazioni di rifornimento carburante aeromobili	
Codice del Documento	E-15-MOV18
Tipo di Documento	Procedura operativa area di movimento

REDAZIONE ED APPROVAZIONE del documento:

REDATTO DA:	<i>Deputy PH Area di movimento</i>	Marco PANETTA	
	<i>Responsabile Controllo Voli</i>	Paolo MELE	
APPROVATO DA:	<i>PH Area di movimento</i>	Marco PELLEGRINO	

Revisione N:	3
Data Emissione	18/06/2024
Data Effettività	18/07/2024

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

Intentionally left blank

RUOLI e DISTRIBUZIONE:

Ruolo	Unità Organizzativa/Società
Compilatore	Responsabile ISE Sicurezza Operativa
	Responsabile CLD Controllo Voli
Approvatore	Post Holder dell'area di movimento
Responsabile Archiviazione	Record keeper Area Movimento
Responsabile Documento	Responsabile ISE Sicurezza Operativa
	Responsabile CLD Controllo Voli
Stakeholders Interni	<ul style="list-style-type: none"> • Controllo Voli (CLD) • Sicurezza Operativa (ISE) • Capo Scalo di Servizio (CSF) • Manutenzione impianti elettromeccanici (MOE) • Training Manager (TRM)
Stakeholders Esterni	<ul style="list-style-type: none"> • Operatori in Apron per servizi sottobordo in ambito aeroportuale: <ul style="list-style-type: none"> ○ Handler di Rifornimento ○ Handler di assistenza a terra ○ ADR Assistance • Gestore dell'impianto statico unitario per l'immagazzinamento e la distribuzione dei carburanti avio nell'aeroporto di Fiumicino • Operatori aerei che operano sullo scalo di Fiumicino • Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco: <ul style="list-style-type: none"> ○ Distaccamento Aeroportuale di Fiumicino • ADR Assistance
La procedura è disponibile sulla pagina intranet aziendale: http://leonardo	
La procedura è disponibile sulla pagina internet: https://www.adr.it	

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO:

LIVELLO DOCUMENTO	Tipologia	Codice (paragrafo) e Titolo
Documenti Esterni	Obbligatorii	<ul style="list-style-type: none"> Regolamento (UE) N. 139/2014 e relative AMC e GM Regolamento (UE) N. 965/2012 e relative AMC e GM Regolamento (UE) N. 452/2014 D.M. 30 giugno 2011 ADR Assistance: 06_CQ_IOP_04_ADRAs_Elevatori_Ambulift Convenzione di subconcessione delle aree demaniali a SERAM Accordo ADR-VVF Interfaccia organizzativa
	Linee Guida	<ul style="list-style-type: none"> ICAO Doc 9137 "Airport Service Manual" Part 1 "Rescue and Fire Fighting"- Chapter 16 "Aircraft fuelling practices" Nota Direzione Progetti ENAC prot. 0168076/IOP del 30/12/2011 "Linee Guida per la predisposizione del corso di formazione del personale operativo in Apron". Allegato A del DLGS 18/99
Documenti Interni	Obbligatorii	<ul style="list-style-type: none"> Risk assessment (rif. HZ.HND.08 - REFUELLING OPERATION) PEA - Piano di Emergenza aeroportuale E-9 MOV02 Ispezioni dell'Airside E-15 GEN01 Disposizioni di Safety E-15 volumi Disposizioni di Safety E-23 MOV03 Protezione delle piste in bassa visibilità E-25 MOV25 Operazioni in condizioni meteorologiche avverse
	Linee Guida	/

COMPLIANCE NORMATIVA EASA 139/2014:

TIPO	CODICE	TITOLO	lettere	numeri
IR	ADR.OR.D.010	Contracted activities	a) b)	
AMC1	ADR.OR.D.010	Contracted activities	a) b)	
IR	ADR.OR.D.025	Coordination with other relevant organization	a)	
IR	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual	a) l)	5)
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual	a)	15.2

REGISTRO REVISIONI

Revisione	Data	Sezione e Capitolo revisionati	Pagina	Descrizione sommaria della revisione	Livello change ----- Rif. Protocollo
0	05/12/2016	Revisione totale del documento	/	Revisione totale della procedura secondo il Regolamento (UE) 139/14	NA ----- NA
1	19/11/2018	Revisione totale del documento	/	<ul style="list-style-type: none"> • Aggiunta dei riferimenti all'allegato 4. • Revisione totale a seguito di Audit interno FCO-A-21-17 e audit ENAC-Team di sorveglianza della certificazione del 23-24/05/2017. • Adeguamento della procedura al nuovo template previsto dal Mda Appendice A-0-A01. • Adeguamento ai contenuti del PEA. 	Livello 2 ----- Nota ADR N. U0034480 del 21.11.2018
2	08/10/2020	6	4,9,10,12	<ul style="list-style-type: none"> • Inserito riferimento a E-15 DDS. • Specifiche per imbarco/sbarco passeggeri con mobilità ridotta. 	Livello 2 ----- Nota ADR N. U00243737 del 08.10.2020
3	18/06/2024	Revisione totale del documento	/	<ul style="list-style-type: none"> • Classificazione di piccolo/grande sversamento in linea con il PEA • Modifiche già condivise nel FQT relative all'azionamento dei pulsanti di emergenza • Aggiornamento di GRAMS con ARMS • rimozione limitazione rifornimento lato sinistro in allineamento al DM 30 giugno 2011 • Nuovo Form F03 per rifornimento carburante con passeggeri a bordo di a/m dirottato 	Livello 2 ----- Nota ADR N. U0031511 del 08.07.2024

Tutte le modifiche e le parti inserite *ex novo* devono essere evidenziate con una barra laterale come quella che accompagna questa parte di testo.

Tutte le modifiche temporanee sono evidenziate con una doppia barra laterale rossa come quella che accompagna questa parte di testo e una evidenziazione in giallo.

Ogni inserimento di capitolo o paragrafi ex novo nel Manuale di aeroporto e/o nei suoi allegati, sarà invece evidenziato in grigio.

Sommario

1. Scopo	8
2. Applicabilità	8
3. Acronimi e Definizioni	8
4. Interfaccia di processo	9
5. Diagramma di flusso	9
6. Procedura di rifornimento del carburante agli aeromobili	10
6.1. Principi generali.....	10
6.1.2 Ulteriori Principi per operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo.....	10
6.2. Condizioni per il mancato avvio/la sospensione delle operazioni di rifornimento del carburante agli aeromobili	13
6.1.2 Ulteriori condizioni per il mancato avvio/la sospensione delle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo	14
7. Procedure di allerta connesse alle operazioni di rifornimento carburante	15
7.1. Sversamento.....	15
7.1.2 Piccolo Sversamento	15
7.1.3 Grande Sversamento	16
7.2. Principio di incendio durante le operazioni di rifornimento.....	17
7.3. Attivazione del PEA-stato di allerta aeromobile in caso di mancanza contatto radio con la TWR. ...	19
8. Prelevamento del carburante (defuelling)	20
9. Infrastrutture, attrezzature e software	20
9.1. Infrastrutture.....	20
9.1.1 Rete di distribuzione del carburante.....	20
9.2. Attrezzature	20
9.3. Software	21
9.3.1 ARMS (Airport Resources Management System)	21
10. Risorse umane (matrice ruoli e competenze)	22
10.1. Formazione del personale.....	22
11. Metodi di monitoraggio e misura	22
12. Contracted Activities	22
13. Record Keeping	22
14. Elenco Moduli, Appendici e Allegati	23

1. Scopo

La procedura stabilisce le precauzioni che devono essere osservate durante le operazioni di rifornimento del carburante agli aeromobili, senza o con passeggeri a bordo, oppure in fase d'imbarco e sbarco degli stessi.

2. Applicabilità

La procedura si applica alle operazioni di:

- Rifornimento del carburante agli aeromobili
- Rifornimento del carburante agli aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco
- Prelevamento del carburante dagli aeromobili (c.d. defuelling)

3. Acronimi e Definizioni

- **CEA:** Coordinamento Emergenze Airside. È composto dalle funzioni organizzative OAP/CLD+OPF/CSF.
- **ARMS (Airport Resources Management System):** software in uso ad ADR attraverso il quale è monitorata l'attività delle singole piazzole.
- **HRS (Hydrant Refuelling System):** Sistema fisso di distribuzione del carburante da trasferirsi all'aeromobile mediante «dispenser». L'impianto si considera dalla valvola di erogazione alla quale si aggancia il dispenser fino alle valvole di innesto agli oleodotti.

Autocisterna refueller: autocarro dotato di cisterna e fornito degli equipaggiamenti fondamentali per le operazioni di rifornimento carburante.

Dispenser: autocarro utilizzato per trasferire il carburante dai pozzetti H.R.S. all'aeromobile.

Piccolo sversamento di carburante: Sversamento di carburante non pericoloso, per dimensione, posizione, condizioni ambientali e condizioni dell'aeromobile. Tale sversamento non costituisce quindi un pericolo per la sicurezza e non richiede l'evacuazione/sbarco dell'aeromobile in emergenza. Rientra indicativamente nella definizione di piccolo sversamento un'estensione dello sversamento carburante in piazzola inferiore a circa due lastre in calcestruzzo (circa 80mq).

Grande sversamento di carburante: Sversamento di carburante pericoloso, per dimensione, posizione, condizioni ambientali e condizioni dell'aeromobile. Tale sversamento costituisce quindi un pericolo per la sicurezza e potrebbe richiedere l'evacuazione/sbarco dell'aeromobile in emergenza. Rientra indicativamente nella definizione di grande sversamento un'estensione dello sversamento carburante in piazzola superiore a circa due lastre in calcestruzzo (circa 80mq).

Handler rifornitore: società che effettua servizio into-plane di rifornimento carburante degli aeromobili, in possesso della certificazione ENAC quale Prestatore di servizi di assistenza carburante CAT.7 dell'allegato A del DLGS 18/99.

Operatore Aereo: impresa di trasporto aereo commerciale, in possesso di Certificato di Operatore Aereo (COA) in corso di validità.

Operatore del rifornimento: personale dell'Handler rifornitore addestrato a svolgere le operazioni di rifornimento carburante agli aeromobili.

Operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo: operazioni di rifornimento del carburante all'aeromobile effettuate contestualmente alla presenza di passeggeri a bordo dell'aeromobile o di passeggeri in fase di imbarco/sbarco dall'aeromobile.

Responsabile del rifornimento: persona, individuata dall'Operatore Aereo tra il proprio personale, che svolge le attività di coordinamento e di sorveglianza per garantire l'osservanza delle procedure di rifornimento. Per le sole operazioni di rifornimento senza passeggeri a bordo, l'Operatore Aereo e l'Handler rifornitore possono concordare che le funzioni di supervisione del rifornimento vengano svolte da personale qualificato dell'Handler rifornitore. In tal caso l'accordo sarà corredato di apposita procedura in cui sono dettagliate le azioni, da attuarsi in caso di principio d'incendio o di grande sversamento di carburante.

Zona di sicurezza: area circolare avente un raggio di metri 6 dai serbatoi degli aeromobili, dagli sfiati, dalle attrezzature e dai veicoli mobili usati per il rifornimento e di metri 3 dal pit carburante.

4. Interfaccia di processo

Non applicabile

5. Diagramma di flusso

Non applicabile

6. Procedura di rifornimento del carburante agli aeromobili

6.1. Principi generali

6.1.1.1 Le operazioni di rifornimento avvengono sotto la diretta responsabilità dell'Operatore Aereo, attraverso la designazione di una persona qualificata denominata "Responsabile del rifornimento".

6.1.1.2 Il Responsabile del rifornimento ha il compito di supervisionare e di garantire l'osservanza delle procedure operative riportate nel presente documento e nei manuali operativi dell'Operatore Aereo, ivi compresa la gestione delle eventuali contingenze che dovessero presentarsi. Qualora la figura del Responsabile del rifornimento non coincida con il Comandante, questi ha l'obbligo di presentarsi e qualificarsi a tutto il personale sottobordo.

6.1.2 Ulteriori Principi per operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo

6.1.2.1 L'Operatore Aereo che intende effettuare operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo deve produrre ed inviare ad ADR-CLD Controllo voli una dichiarazione (MOV18_F01) nella quale afferma:

- 1 Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo e che tale procedura comprende, qualora applicabili, le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (Ambulift) ed altre operazioni che impegnano una o più uscite di emergenza durante le operazioni di rifornimento.
- 2 Che la procedura in questione è formalmente approvata dall'autorità nazionale competente.
- 3 Che recepisce le disposizioni di safety stabilite da Aeroporti di Roma, così come descritte nel Manuale dell'Aeroporto – Parte E-Sezione 15.
- 4 Che è a conoscenza della normativa nazionale che regola tale attività (DM 30 giugno 2011).

6.1.2.2 Attraverso la dichiarazione (MOV18_F01) l'Operatore Aereo garantisce, altresì, che:

- 1 Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un Responsabile del rifornimento.
- 2 Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze e, nel caso, ad intervenire anche con gli ausili messi a disposizione da Aeroporti di Roma.
- 3 Qualora l'Operatore Aereo richieda l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse dovranno essere regolate da un contratto/accordo che chiarisca compiti e responsabilità, ferma restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del rifornimento.

6.1.2.3 In forza del Regolamento UE 452/2014, le prescrizioni previste nel regolamento EU 965/2012 si applicano anche agli Operatori di paesi Terzi che operano regolarmente sullo scalo di Fiumicino.

6.1.2.4 L'Operatore Aereo, che intende effettuare il rifornimento del carburante con passeggeri a bordo, deve richiedere l'autorizzazione ad ADR-CLD Controllo Voli, compilando ed inviando il form MOV18_F02 all'indirizzo capoareaclid@adr.it con la programmazione del giorno successivo.

6.1.2.5 ADR-CLD Controllo Voli riceve e valuta l'istanza dell'Operatore Aereo. La valutazione dell'istanza è eseguita tenendo in considerazione i seguenti fattori:

- a) Posizione di sosta assegnata al volo in fase di pianificazione.
- b) Esclusioni temporanee vigenti al momento della valutazione.
- c) Limitazioni operative ed infrastrutturali della piazzola assegnata.
- d) Pianificazione di rifornimenti contemporanei nelle piazzole adiacenti.

Al termine della valutazione ADR-CLD Controllo Voli comunica all'Operatore Aereo quali sono i voli per i quali è consentito il rifornimento del carburante con passeggeri a bordo. La lista delle piazzole per le quali non sono consentite le operazioni di rifornimento del carburante con passeggeri a bordo è riportata nella testata del form MOV18_F02.

6.1.2.6 L'imbarco/sbarco di passeggeri con ridotta mobilità, tramite mezzo "Ambulift", sullo stesso lato dell'aeromobile ove avvengono le operazioni di rifornimento, è consentito, purché siano prese le precauzioni di seguito riportate:

- a) Sia prevista dall'Operatore Aereo una procedura di evacuazione, in caso di emergenza, dei passeggeri e del personale operativo a bordo dell'aeromobile, che contempli le operazioni di imbarco/sbarco PRM tramite Ambulift durante le operazioni di rifornimento carburante.
- b) Sia prevista da ADR Assistance la procedura di trasporto e riprotezione in zona sicura dei passeggeri e del personale a bordo dell'ambulift, al momento dell'emergenza.
- c) Che gli operatori addetti alle operazioni di imbarco/sbarco siano addestrati sulla gestione dell'evacuazione in emergenza di persone disabili, nonché formati sulle procedure previste dal DM 30.6.2011 "Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili" secondo il programma redatto dal CNVVF e l'ENAC.
- d) Che l'operatore del rifornimento venga avvisato, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento, dell'effettuazione di imbarco/sbarco di passeggeri con l'utilizzo di "ambulift".
- e) Che uno degli operatori addetto alle operazioni di imbarco/sbarco del passeggero disabile mantenga costantemente il contatto visivo con l'operatore di rifornimento.

La valutazione di come tale operazione influisca sulle procedure di evacuazione di passeggeri e personale a bordo dell'aeromobile, compatibilmente alle uscite di emergenza disponibili, è di competenza dell'operatore aereo e parte integrante della dichiarazione prevista al punto 6.1.2.1.

6.1.2.7 L'Operatore Aereo dirottato sull'Aeroporto di Fiumicino e senza Handler di riferimento che intende effettuare rifornimento carburante con passeggeri a bordo deve compilare ed inviare ad ADR-CLD Controllo voli una dichiarazione (MOV18_F03) nella quale afferma:

- 1 Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo e che tale procedura comprende, qualora applicabili, le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (Ambulift) ed altre operazioni che impegnano una o più uscite di emergenza durante le operazioni di rifornimento.
- 2 Che la procedura in questione è formalmente approvata dall'autorità nazionale competente.
- 3 Che sono definite le vie di fuga in accordo al piano di evacuazione dell'Operatore.
- 4 Che i passeggeri sono stati avvisati del rifornimento e pertanto non dovranno fumare, utilizzare apparecchiature elettriche o altre fonti potenziali di innesco a bordo.
- 5 Che recepisce le disposizioni di safety stabilite da Aeroporti di Roma, così come descritte nel Manuale dell'Aeroporto – Parte E-Sezione 15.

6.2. Condizioni per il mancato avvio/la sospensione delle operazioni di rifornimento del carburante agli aeromobili

6.1.1.1 Le operazioni di rifornimento non devono essere avviate e, se già iniziate, devono essere immediatamente sospese quando si verifichi una delle condizioni di seguito riportate:

- a) Assenza del Responsabile del rifornimento.
- b) Indisponibilità dei dispositivi antincendio previsti.
- c) Inoperatività del sistema pulsanti di emergenza carburante nelle piazzole dotate di sistema di distribuzione carburante (salvo procedura di contingency condivisa).
- d) Mancata effettuazione dei collegamenti elettrici necessari a scongiurare la generazione di scariche elettriche tra i mezzi/le infrastrutture e gli aeromobili coinvolti nelle operazioni di rifornimento.
- e) Mancata apposizione della bandiera che evidenzia l'apertura del pozzetto ove è alloggiato il punto di adduzione HRS.
- f) Presenza di estranei alle operazioni all'interno della zona di sicurezza.
- g) GPU e ACU posizionati ad una distanza inferiore a 6m dalle infrastrutture e dai veicoli usati per il rifornimento.
- h) Piazzola occupata da mezzi estranei all'attività di rampa.
- i) Veicoli in transito o in sosta sotto l'ala, con l'eccezione di quelli adibiti al rifornimento di carburante, olio lubrificante o idraulico, per il tempo necessario alle operazioni.
- j) Motrice dell'autocisterna in sosta sotto l'ala.
- k) Motori dell'aeromobile accesi.
- l) Mezzo di rifornimento spento e non dotato di sistema di avviamento rapido (es. Start and Stop).
- m) Attrezzatura per il servizio di manutenzione in sosta a meno di 3 metri dagli sfiati dell'impianto combustibile dell'aeromobile.
- n) Presenza di lavori in corso/attività di manutenzione in prossimità della zona rifornimento che possano generare scintille o fiamme libere.
- o) Freni dei carrelli principali dell'aeromobile surriscaldati.
- p) Rifornimento o manutenzione dell'impianto di erogazione ossigeno dell'aeromobile.
- q) Presenza di vapori di carburante all'interno dell'aeromobile.
- r) Temporalità con scariche elettriche sull'aeroporto o entro 3 Miglia Nautiche dalla Torre di controllo. ADR comunica la sospensione delle operazioni di rifornimento con le modalità previste dalla procedura operativa MOV25.
- s) Attivazione del PEA (Piano di Emergenza Aeroportuale) per stati di allerta aeromobile che coinvolgano tutti i presidi dei VVF presenti in airside. ADR-CEA comunica la sospensione delle operazioni di rifornimento con le modalità previste dal PEA.
- t) Il personale coinvolto nell'attività di rifornimento porti con sé o utilizzi accendisigari, fiammiferi o sigarette elettroniche.
- u) Il personale coinvolto nell'attività di handling porti con sé o utilizzi telefoni cellulari/smartphone non ATEX all'interno dell'area di sicurezza (6 m).
- v) Il personale coinvolto nell'attività di rifornimento indossa scarpe o indumenti che presentino delle parti metalliche a vista.

- w) Il personale coinvolto nell'attività di rifornimento trascini scale o altri mezzi con ruote metalliche o che comunque striscino sul suolo qualora trainati.
- x) Siano in corso attività di installazione o rimozione delle batterie dell'aeromobile.
- y) Siano in corso le connessioni/disconnessioni all'aeromobile dei cavi GPU e 400Hz.
- z) Sia in corso l'accensione dell'APU (Auxiliary Power Unit).
- aa) I veicoli e le attrezzature in piazzola non consentono il libero accesso all'aeromobile da parte dei mezzi di soccorso.
- bb) I veicoli e le attrezzature in piazzola non consentono la rapida evacuazione, attraverso le uscite in uso, delle persone a bordo dell'aeromobile.
- cc) I veicoli e le attrezzature in piazzola non consentono il rapido allontanamento dei mezzi rifornitori senza manovre in retromarcia.

6.1.1.2 Nel caso in cui il personale di handling che opera sottobordo venisse a conoscenza di una delle condizioni di cui al punto precedente, deve immediatamente informare il Responsabile del rifornimento, il quale sospende le operazioni e, se del caso, applica quanto previsto al capitolo 7. Procedure di allerta connesse alle operazioni di rifornimento carburante.

6.1.1.3 In piazzola, l'autorizzazione a riprendere le operazioni di rifornimento carburante può essere data solo dal Responsabile del rifornimento, il quale deve consultarsi con tutti gli attori che concorrono all'attività di rifornimento del carburante.

6.1.1.4 Il Responsabile del rifornimento deve richiedere all'Operatore del rifornimento l'interruzione delle operazioni in tutti i casi in cui ENAV-TWR, VVF, ADR-CEA ne facciano esplicita richiesta.

6.1.2 Ulteriori condizioni per il mancato avvio/la sospensione delle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo

6.1.2.1 Le operazioni di rifornimento dell'aeromobile con passeggeri a bordo non devono essere avviate e, se già iniziate, devono essere immediatamente sospese, se si verifica almeno una delle condizioni di seguito riportate:

- a) Sulle piazzole non autorizzate: 207, 208, 209, 210, 801
- b) Superamento del numero massimo di 20 rifornimenti contemporanei. (monitorata con ARMS)
- c) Contemporaneità operazioni su due piazzole adiacenti. (monitorata con ARMS)
- d) Mancata autorizzazione da parte del Comandante dell'aeromobile.
- e) Attivazione della procedura LVP (Low Visibility Procedure). ADR-CEA comunica la sospensione delle operazioni di rifornimento con le modalità previste dalla procedura MdAE_MOV03.
- f) In caso di imbarco/sbarco sullo stesso lato del rifornimento a meno di imbarco/sbarco tramite pontile
- g) Attività di carico/scarico di merci pericolose, e/o merci ingombranti tali che la loro movimentazione non consenta il rispetto delle precauzioni.
- h) Presenza di ostacoli sul percorso pedonale e lungo le uscite di emergenza.

7. Procedure di allerta connesse alle operazioni di rifornimento carburante

7.1. Sversamento

7.1.1.1 Chiunque rilevi uno sversamento di carburante deve avvisare immediatamente il Responsabile del rifornimento e l'Operatore del rifornimento.

7.1.1.2 Operatore del rifornimento:

- Interrompe immediatamente il rifornimento.
- Attiva le proprie misure di sicurezza e procedure di emergenza antincendio.
- In caso di rifornimento da punti di adduzione HRS in piazzola, qualora il flusso dal pit non si arrestasse con l'applicazione delle precedenti misure, aziona il pulsante di emergenza per l'interruzione del flusso carburante della rete HRS e contatta in seguito il numero 06 6595 3571. (Il ripristino del sistema di erogazione avverrà a seguito di ispezione visiva del personale SERAM)
- Avvisa il Responsabile del rifornimento.
- Coadiuvata il responsabile del rifornimento ed il distaccamento VVF-FCO, se intervenuto, attenendosi a quanto da questi richiesto
- Rimane a disposizione fino alla dichiarazione della chiusura dell'allerta

7.1.1.3 Il Responsabile del rifornimento, sulla base delle prime informazioni ricevute:

- Valuta lo sversamento di carburante (rif. Paragrafo 3 definizioni):
 - o In caso di **PICCOLO SVERSAMENTO** procede come da paragrafo 7.1.2.
 - o In caso di **GRANDE SVERSAMENTO** procede come da paragrafo 7.1.3.

7.1.2 Piccolo Sversamento

7.1.2.1 Il Responsabile del rifornimento:

- Richiede ad ADR-CEA 3022 l'intervento dei VVF comunicando le seguenti informazioni:
 - o tipo di anomalia;
 - o Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
 - o numero della piazzola;
 - o entità presunta dello sversamento ed area interessata;
 - o non pericolosità dello sversamento.
- Attua le disposizioni di safety previste dalle procedure operative dell'Operatore Aereo.
- Autorizza il ripristino delle operazioni standard di assistenza non appena cessate le operazioni di bonifica della piazzola e ottenuta l'agibilità da ADR-ISE Sicurezza operativa.

7.1.2.2 ADR-CEA, ricevuta la segnalazione da parte del Responsabile del rifornimento:

- Informa, tramite linea telefonica registrata, la sala operativa dei VVF, comunicando le seguenti informazioni:
 - o tipo di anomalia;
 - o Vettore, numero volo, tipo e marche aeromobile;

- numero della piazzola;
- entità presunta dello sversamento.
- Coordina con il Supervisore ADR-ISE la presenza di un Operatore ADR-ISE in piazzola per il controllo delle eventuali operazioni di evacuazione e della bonifica dell'area.

7.1.2.3 Distaccamento VVF-FCO, ricevuta la segnalazione da parte di ADR-CEA:

- Applica quanto previsto dal PEA-Allerta infrastrutture LIVELLO GRIGIO.
- Interviene secondo i propri compiti di istituto.
- Se a seguito del sopralluogo:
 - riscontra un grande sversamento: informerà il Responsabile del rifornimento e si procederà come previsto dal cap. 7.1.3;
 - conferma il piccolo sversamento:
 - procede alla chiusura del PEA-Allerta Infrastrutture LIVELLO GRIGIO;
 - dichiara ad ADR-CEA la fine dell'evento, autorizzando le azioni successive;
 - comunica all'Operatore ADR-ISE il termine intervento per la verifica di agibilità dell'area.

7.1.2.4 Operatore ADR-ISE Sicurezza Operativa, sulla base delle istruzioni ricevute dal Supervisore ADR-ISE:

- Supervisiona le operazioni di evacuazione e bonifica.
- Ricevuta la comunicazione da parte dei VVF del termine dell'intervento, verifica e dichiara l'agibilità dell'area e lo comunica ad ADR-CEA.

7.1.3 Grande Sversamento

7.1.3.1 Il Responsabile del rifornimento:

- Richiede, per il tramite del membro dell'equipaggio di condotta presente in cabina, PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO GIALLO contattando ENAV-TWR sulla frequenza DELIVERY (in orario diurno) o sulla frequenza GROUND (dalle ore 23.00LT alle ore 07.00LT) comunicando le seguenti informazioni:
 - tipo di anomalia;
 - Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
 - numero della piazzola;
 - entità presunta dello sversamento.
- Attua le disposizioni di safety previste dalle procedure operative dell'Operatore Aereo.
- Comunica all'Operatore del rifornimento la situazione di grande sversamento.
- Ricevuta la chiusura del PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO GIALLO, autorizza il ripristino delle operazioni di rifornimento.

7.1.3.2 ENAV-TWR, ricevuta la segnalazione da parte dell'equipaggio o VVF:

- Applica quanto previsto dal PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO GIALLO.

- Mantiene il costante contatto con i VVF e con l'Equipaggio di Condotta (in caso di passeggeri a bordo).
- In caso di elevazione a LIVELLO ROSSO dichiarata da VVF o dall'Equipaggio di Condotta (in caso di passeggeri a bordo), ENAV-TWR procede come da paragrafo 7.2.1.4.

7.1.3.3 Distacco VVF FCO, ricevuta la segnalazione da parte di ENAV-TWR:

- Applica quanto previsto dal PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO GIALLO.
- Interviene secondo i propri compiti di istituto.
- Dichiara ad ADR-CEA la fine dell'evento, autorizzando le azioni successive.
- Comunica all'Operatore ADR-ISE Sicurezza Operativa il termine intervento per la verifica di agibilità dell'area.
- Tiene informati ENAV-TWR e CEA circa l'andamento delle operazioni, richiedendo a TWR eventuale elevazione dello Stato di allerta aeromobile a LIVELLO ROSSO. In tal caso il Distacco VVF FCO procede come da paragrafo 7.2.1.5.

7.1.3.4 ADR-CEA, ricevuta la segnalazione di attivazione del PEA-Stato di allerta aeromobile:

- Applica quanto previsto dal PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO GIALLO.
- Coordina con il Supervisore ADR-ISE Sicurezza Operativa la presenza di un Operatore ADR-ISE in piazzola per il controllo delle eventuali operazioni di evacuazione e della bonifica dell'area.
- Mantiene i contatti con l'Operatore ADR-ISE per l'aggiornamento sulla situazione.
- In caso di elevazione dello Stato di allerta aeromobile a LIVELLO ROSSO, procede come da paragrafo 7.2.1.6.

7.1.3.5 Operatore ADR-ISE Sicurezza Operativa, sulla base delle istruzioni ricevute dal Supervisore ADR-ISE:

- Applica quanto previsto dal PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO GIALLO.
- Supervisiona le operazioni di evacuazione e bonifica.
- Ricevuta la comunicazione da parte dei VVF del termine dell'intervento, verifica e dichiara l'agibilità dell'area, e la comunica ad ADR-CEA.
- In caso di elevazione dello Stato di allerta aeromobile a LIVELLO ROSSO, procede come da paragrafo 7.2.1.7.

7.2. Principio di incendio durante le operazioni di rifornimento

7.2.1.1 Chiunque rilevi un principio di incendio deve avvisare immediatamente il Responsabile del rifornimento e l'Operatore del rifornimento.

7.2.1.2 Operatore del rifornimento:

- Interrompe immediatamente il rifornimento.
- Attiva le proprie misure di sicurezza e procedure di emergenza antincendio.
- In caso di rifornimento da punti di adduzione HRS in piazzola, qualora il flusso dal pit non si arrestasse con l'applicazione delle precedenti misure, aziona il pulsante di

emergenza per l'interruzione del flusso carburante della rete HRS e contatta in seguito il numero 06 6595 3571. (Il ripristino del sistema di erogazione avverrà a seguito di ispezione visiva del personale SERAM)

- Avvisa il Responsabile del rifornimento.
- Coadiuvare il responsabile del rifornimento ed il distaccamento VVF-FCO, se intervenuto, attenendosi a quanto da questi richiesto
- Rimane a disposizione fino alla dichiarazione della chiusura dell'allerta

7.2.1.3 Il Responsabile del rifornimento, sulla base delle prime informazioni ricevute:

- Richiede, per il tramite del membro dell'equipaggio di condotta presente in cabina, attivazione del PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO ROSSO, contattando ENAV-TWR sulla frequenza DELIVERY (in orario diurno) o sulla frequenza GROUND (dalle ore 23.00LT alle ore 07.00LT) comunicando le seguenti informazioni:
 - o tipo di anomalia;
 - o Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
 - o numero della piazzola;
 - o area ove si è sviluppato il principio di incendio ed eventuale sversamento.
- Attua le disposizioni di safety previste dalle procedure operative dell'Operatore Aereo.
- Ricevuta la chiusura del PEA-Stato di allerta aeromobile, autorizza il ripristino delle operazioni di rifornimento.

7.2.1.4 ENAV-TWR, ricevuta la segnalazione da parte dell'equipaggio:

- Applica quanto previsto dal PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO ROSSO.

7.2.1.5 Distaccamento VVF-FCO, ricevuta la segnalazione da parte di ENAV-TWR:

- Applica quanto previsto dal PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO ROSSO.
- Attiva l'evacuazione delle aree del Terminal potenzialmente a rischio perché contigue alla zona in cui è in corso l'incendio.
- Coordina le operazioni di bonifica.

7.2.1.6 ADR-CEA, ricevuta la segnalazione di attivazione del PEA-Stato di allerta aeromobile:

- Applica quanto previsto dal PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO ROSSO.
- Coordina con il Supervisore ADR-ISE Sicurezza Operativa la presenza di un Operatore ADR-ISE in piazzola per il controllo delle eventuali operazioni di evacuazione e della bonifica dell'area.
- Mantiene i contatti con l'Operatore ADR-ISE per l'aggiornamento sulla situazione.

7.2.1.7 Operatore ADR-ISE Sicurezza Operativa, sulla base delle istruzioni ricevute dal Supervisore ADR-ISE:

- Applica quanto previsto dal PEA-Stato di allerta aeromobile LIVELLO ROSSO.
- Supervisiona le operazioni di evacuazione e bonifica.

7.3. Attivazione del PEA-stato di allerta aeromobile in caso di mancanza contatto radio con la TWR.

In caso di Rifornimento carburante SENZA passeggeri a bordo, qualora non sia possibile comunicare via radio con la torre:

7.3.1.1 Il Responsabile del rifornimento, sulla base delle prime informazioni ricevute:

- Richiede l'attivazione del PEA tramite telefonata ai VVF (tel. 06-6595-4444) specificando:
 - tipologia di evento;
 - Vettore, numero del volo, tipo e marche aeromobile;
 - numero della piazzola;
 - entità presunta/area interessata dell'evento.
- Avvisa immediatamente ADR-CEA (utenza 06-6595-3022), il quale gira la segnalazione ad ENAV-TWR.

8. Prelevamento del carburante (defuelling)

8.1.1.1 Le operazioni defuelling del carburante non sono consentite quando è in corso l'imbarco/sbarco dei passeggeri ovvero quando questi stazionano sull'aeromobile.

8.1.1.2 Per le operazioni di prelevamento del carburante valgono tutte le precauzioni riportate nei capitoli 6 e 7.

8.1.1.3 Il carburante prelevato deve essere stoccato in una cisterna vuota che sarà dedicata al velivolo e non potrà essere utilizzata fino ad approvazione delle autorità doganali.

La presente procedura non tratta gli aspetti doganali connessi al prelevamento del carburante.

9. Infrastrutture, attrezzature e software

9.1. Infrastrutture

Per lo svolgimento delle operazioni di rifornimento carburante agli aeromobili, ADR mette a disposizione le infrastrutture e gli impianti di seguito riportati.

9.1.1 Rete di distribuzione del carburante

9.1.1.1 Si tratta di una rete di distribuzione carburante con punti di adduzione HRS in piazzola. Tale rete è gestita e mantenuta, per conto di ADR, dal titolare della subconcessione demaniale di cui al capitolo 12 Contracted Activities.

Ulteriori informazioni sono disponibili nell'Appendice **MOV18_A01** alla presente procedura.

9.2. Attrezzature

9.2.1.1 In prossimità delle piazzole dotate di un punto di adduzione HRS è presente un pulsante di emergenza che interrompe il passaggio del carburante nella rete. I pulsanti di emergenza sono evidenziati con un cartello che ne facilita l'individuazione. I pulsanti di emergenza sono gestiti e mantenuti, per conto di ADR, dal titolare della subconcessione demaniale di cui al 12 Contracted Activities.

9.2.1.2 Malfunzione pulsanti di emergenza

Ulteriori informazioni sono disponibili all'Appendice **MOV18_A01** alla presente procedura.

9.2.1.3 Tutte le piazzole, anche quelle non servite dalla rete HRS, sono attrezzate con 2 estintori carrellati, disponibili per eseguire un primo intervento, le cui caratteristiche sono di seguito riportate:

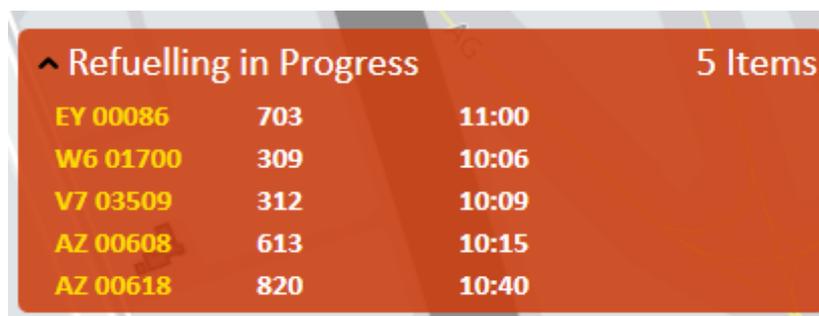
- a) Un estintore carrellato, contenente 50 kg di polvere chimica secca con capacità estinguente «A- B1- C», e
- b) un estintore carrellato, contenente 50 litri di schiuma con capacità estinguente «A-B4».

ADR-ISE Sicurezza Operativa monitora lo stato di efficienza degli estintori con le modalità riportate nella procedura MOV02.

9.3. Software

9.3.1 ARMS (Airport Resources Management System)

9.3.1.1 ADR-CLD Controllo Voli informa in tempo reale il presidio aeroportuale dei VVF circa l'avvio delle operazioni di rifornimento carburante con passeggeri a bordo, per mezzo del sistema informatico SARMS. Il sistema è dotato di un'interfaccia grafica che rappresenta il sinottico delle piazzole aeromobili ed è accessibile al distaccamento dei VVF attraverso una postazione nella sala di controllo. In caso di avaria al software ARMS, ADR-CLD comunica la pianificazione dei rifornimenti di carburante agli aeromobili con passeggeri a bordo attraverso la e-mail della sala operativa del Distaccamento VVF Aeroportuale.



^ Refuelling in Progress			5 Items
EY 00086	703	11:00	
W6 01700	309	10:06	
V7 03509	312	10:09	
AZ 00608	613	10:15	
AZ 00618	820	10:40	

Figura 1 - Pannello ARMS Rifornimenti in corso con passeggeri a bordo



Figura 2 - Simbolo ARMS indicante rifornimento in corso con passeggeri a bordo

10. Risorse umane (matrice ruoli e competenze)

Non applicabile

10.1. Formazione del personale

10.1.1.1 Tutti i soggetti coinvolti nelle operazioni di Rifornimento carburante agli aeromobili devono dimostrare che il personale che effettua il rifornimento sia formato rispetto ai contenuti della presente procedura e delle proprie procedure interne.

11. Metodi di monitoraggio e misura

Non applicabile

12. Contracted Activities

L'attività di stoccaggio e distribuzione dei carburanti attraverso l'impianto HRS è eseguita, per conto di Aeroporti di Roma, dalla società SERAM S.p.A. che opera in forza di una convenzione di subconcessione delle aree demaniali.

13. Record Keeping

Nome registrazione	Metodo di archiviazione	Luogo di archiviazione	Tempo minimo di conservazione
MOV18_F01 – Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo	elettronico	Ufficio operativo Controllo Voli	5 anni
MOV18_F02 - Scheda comunicazione programmazione voli	elettronico	Ufficio operativo Controllo Voli	5 anni
MOV18_F03 – Dichiarazione dell'Operatore Aereo per l'effettuazione di operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo in caso di aeromobile dirottato su FCO senza Handler di riferimento	elettronico	Ufficio operativo Controllo Voli	5 anni

14. Elenco Moduli, Appendici e Allegati

È possibile richiedere la versione editabile dei Moduli e delle Appendici all'indirizzo recordkeeping.oap@adr.it.

- FORM
 - MOV18_F01 – Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo
 - MOV18_F02 - Scheda comunicazione programmazione voli
 - MOV18_F03 - Dichiarazione dell'Operatore Aereo per l'effettuazione di operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo in caso di aeromobile dirottato su FCO senza Handler di riferimento

- APPENDICE:
 - MOV18_A01 - Descrizione delle aree di stoccaggio e distribuzione del carburante per aeromobili e del processo di gestione delle stesse. **(contenuto riservato)**