

Dossier
Trasporti

L'integrazione treno-aereo guida la corsa alla mobilità 4.0

Ticket unico. L'obiettivo è anticipare le operazioni di check in direttamente nelle principali stazioni ferroviarie collegate con gli aeroporti

I FrecciaLink (treno +bus) offrono un'unica soluzione di viaggio per le località non collegate all'alta velocità

Pagina a cura di
Marco Morino

La mobilità 4.0 sarà nel segno dell'intermodalità: non solo per le merci, ma anche per i passeggeri. L'integrazione tra i diversi mezzi di trasporto (treni, aerei, bus, taxi, motonavi)

Linate e Malpensa, per siglare anche a Milano un accordo analogo a quello di Roma con Adr.

Intanto, Trenord (la compagnia che gestisce il trasporto ferroviario in Lombardia) e la stessa Sea uniscono le forze per offrire ai passeggeri in partenza dall'aeroporto di Malpensa un percorso senza intoppi direttamente dal treno all'aereo, in virtù di un transito rapido ai controlli fino all'imbarco: sul sito malpensaexpress.it dedicato al collegamento aeroportuale è possibile acquistare, come

treno+autobus acquistabili sui canali di vendita della compagnia, come i FrecciaLink, che insieme a una corsa con le Freccie permettono di percorrere il primo e ultimo miglio con un autobus dedicato e quindi unire anche i centri minori non raggiunti dall'alta velocità. Un altro esempio sono i collegamenti Link del trasporto regionale, che uniscono i treni regionali agli autobus. Ecco qualche esempio.

Alleghe Link: combinazione integrata treno regionale+bus per visitare le Dolomiti utilizzando un