

Allegato 9 - Aggiornamento

SCALO DI FIUMICINO

Riepilogo dei Corrispettivi 2021

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI			2020	2021 (*)	
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE originanti	€ per pax pagante adulti	17,01	15,99
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pax pagante adulti	27,43	25,79
		di cui INTRA UE transiti	€ per pax pagante adulti	5,95	5,60
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pax pagante adulti	9,60	9,03
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE originanti	€ per pax pagante children	8,50	7,99
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pax pagante children	13,72	12,89
		di cui INTRA UE transiti	€ per pax pagante children	2,98	2,80
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pax pagante children	4,80	4,51
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0127	0,0122	
	Minimum charge	€uro	0,138	0,132	
Sicurezza pax (1)			€ per pax pagante	3,18	3,20
Sicurezza bagaglio da stiva (1)			€ per pax pagante	2,42	2,32
Sosta (4)			€ per tonn/ora o frazione	0,15	0,14
Approdo e Decollo (5) (6)	Min. charge (7)	Off Peak	€ per movimento	40,44	45,59
		On Peak	€ per movimento	54,71	45,59
	Tons 1-25 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,49	3,94
		On Peak	€ per tonn	4,72	3,94
	Tons 26-75 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,73	4,20
		On Peak	€ per tonn	5,04	4,20
	Tons 76-150 (8)	Off Peak	€ per tonn	2,48	2,80
		On Peak	€ per tonn	3,36	2,80
	Tons 151-250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,89	2,14
		On Peak	€ per tonn	2,56	2,14
	Tons > 250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,18	1,33
		On Peak	€ per tonn	1,60	1,33
	De- Icing (9) (10)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	518,47	538,33
		aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	779,86	809,73

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

		RIEPILOGO CORRISPETTIVI	2020	2021 (*)	
Lost & Found (11)		Banco	€ Mq/mese	55,45	54,57
		Ufficio	€ Mq/mese	28,80	28,34
		Magazzino	€ Mq/mese	17,98	17,69
Banchi Check-in	Canone annuo per banco	Banco check-in 1A	€ per anno	32.084,30	32.873,46
		Banco check-in 1B	€ per anno	27.500,83	28.177,25
		Banco check-in 2A	€ per anno	20.625,63	21.132,94
		Banco check-in 2B	€ per anno	16.042,15	16.436,73
		Banco Transito	€ per anno	19.731,85	20.217,18
	Canone per fasce orarie	Banco check-in 1A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	20,63	21,13
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,37	12,68
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	8,25	8,46
		Banco check-in 1B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	17,19	17,61
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	10,31	10,57
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	6,88	7,05
		Banco check-in 2A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	9,63	9,87
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,96	6,10
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,90	3,99
		Banco check-in 2B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	7,33	7,51
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	4,58	4,69
	20:01-04:59	€ per ora o frazione	2,98	3,06	
	Banchi transito / gate per volo	da 1 a 3 voli gg	€ per volo	20,63	21,13
		da 4 a 10 voli gg	€ per volo	13,75	14,09
		oltre 10 voli gg	€ per volo	11,46	11,74
	Impianto di stoccaggio merci (ETV)	ULD tipo A	€ per giorno	10,71	10,25
		ULD tipo B	€ per giorno	8,76	8,39
		ULD tipo C	€ per giorno	19,72	18,87
ULD tipo A + cella frigo		€ per giorno	26,53	25,39	
ULD tipo B + cella frigo		€ per giorno	24,59	23,53	
ULD tipo C + cella frigo		€ per giorno	35,54	34,01	
ULD tipo A (tipo eviro-container)		€ per giorno	18,50	17,70	
ULD tipo B (tipo eviro-container)		€ per giorno	16,55	15,84	
ULD tipo C (tipo eviro-container)		€ per giorno	27,51	26,32	

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

		RIEPILOGO CORRISPETTIVI	2020	2021 (*)	
Loading Bridge (12) (13)	1 Porta - On Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	76,70	56,34
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	31,04	24,15
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	34,69	26,16
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	36,52	28,17
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	38,35	30,18
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	40,17	32,20
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	42,00	32,20
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	43,82	34,21
	1 Porta - Off Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	51,13	56,34
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	21,91	24,15
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	23,74	26,16
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	25,56	28,17
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	27,39	30,18
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	29,22	32,20
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	29,22	32,20
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	31,04	34,21
	2 Porte - On Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	126,49	96,02
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	36,54	27,88
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	37,94	29,42
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	39,35	30,98
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	39,35	30,98
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	50,59	37,17
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	50,59	37,17
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	53,41	43,36
	2 Porte - Off Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	87,13	96,02
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	25,30	27,88
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	26,70	29,42
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,11	30,98
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 4	28,11	30,98	
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 5	33,73	37,17	
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 6	33,73	37,17	
step successivi (15 min o frazione)		€ per ogni step successivo	39,35	43,36	
Uffici e locali operativi (11)	Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	48,59	46,57	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	36,78	35,24	
	Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	20,11	19,27	
	Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,08	
	Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,08	
	Edificio rampa: edifici,sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,08	
	Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo ci	€ Mq/mese	22,11	21,19	
	Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	9,00	8,62	
	Pensiline	€ Mq/mese	2,01	1,93	
	Camera di simulazione	€ per prestazione	20,77	20,35	
	PRM (1) (14) (15)	€ per pax pagante	0,99	1,05	

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Fasce orarie Peak On 2020: 11:30 - 15:00 / 19:00 - 21:00. Fasce orarie Peak Off 2020: 15:01 - 18:59 / 21:01 - 11:29. Con decorrenza 1° Marzo 2021 i corrispettivi non saranno diversificati per fascia oraria.
- (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
- (7) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
- (8) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (9) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
- (10) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (11) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (12) Fasce orarie Peak On 2020: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off 2020: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59. Con decorrenza 1° Marzo 2021 i corrispettivi non saranno diversificati per fascia oraria.
- (13) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
- (14) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
- (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.
- Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2021 secondo le modalità definite dalle Linee Guida ENAC n. 2018/001 del 09/08/2018 da approvarsi in audizione pubblica del 13 ottobre 2020
- (*) I corrispettivi previsti per l'annualità 2021 incorporano un tasso di inflazione pari a -0,2% (come da indicazione del Documento Programmatico di Bilancio di marzo 2020 per l'annualità 2020)

Nelle more della definizione dei parametri determinanti la dinamica tariffaria per il prossimo sotto-periodo tariffario – previsto in avvio da 1 marzo 2022 – per l'annualità 2021 ADR non adoterà alcuna modifica ai cluster di traffico (UE/exUE) che – inter alia – hanno portato alla definizione dei corrispettivi dei quali con il presente documento si estende proposta di aggiornamento per la stessa annualità 2021. Questo rileva anche ai fini dell'applicazione tariffaria che nell'annualità 2021 (e – per quanto sopra – fino al 28 febbraio 2022) ADR riserverà al traffico con destinazione UK nel caso in cui venissero a mancare accordi tra Unione Europea e Regno Unito finalizzati ad offrire allo stesso traffico invarianza di status rispetto al passato. ADR sottolinea che a valere dal 1 marzo 2022 i corrispettivi dei servizi regolati saranno ridefiniti anche in base al ricalcolo dei cluster di traffico e che tale ricalcolo terrà in dovuta considerazione lo status assegnato a quel momento al traffico con destinazione UK

Allegato 9 - Aggiornamento

SCALO DI CIAMPINO

Riepilogo dei Corrispettivi 2021

Articolazione tariffaria - CIAMPINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI		2020	2021 (*)		
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante adulti	5,23	4,64
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante adulti	5,39	4,79
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante adulti	31,32	27,82
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante adulti	32,30	28,68
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante children	2,61	2,32
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante children	2,70	2,39
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante children	15,66	13,91
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante children	16,15	14,34
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0194	0,0187	
	Minimum charge	€uro	0,210	0,203	
Sicurezza pax (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	2,52	2,57	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	15,09	15,37	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	1,46	1,43	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	8,75	8,54	
Sosta (4)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn/ora o frazione	0,08	0,09	
	di cui Aviaz. Generale	€ per tonn/ora o frazione	0,25	0,28	
Approdo e Decollo (5) (6)	<= 25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	4,46	4,41
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	14,35	14,18
	>25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	6,24	6,17
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	20,05	19,82
De- Icing (7) (8)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	5.778,92	5.989,15	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	8.692,40	9.008,63	
Lost & Found (9)	Banco	€ Mq/mese	28,58	26,43	
	Magazzino	€ Mq/mese	7,06	6,53	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco		€ per anno	33.331,38	32.740,12
	Canone per fasce orarie	05:01-14:00	€ per ora o frazione	20,84	20,47
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,50	12,28
		20:01-05:00	€ per ora o frazione	8,34	8,19
	Banchi transito / gate per volo		€ per volo	13,89	13,64
Uffici e locali operativi (9)	Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	11,80	10,71	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	7,17	6,51	
	Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	5,28	4,79	
	Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	2,72	2,47	
PRM (1) (10) (11)		€ per pax pagante	0,17	0,19	

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
- (7) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
- (8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
- (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità. Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2021 secondo le modalità definite dalle Linee Guida ENAC n. 2018/001 del 09/08/2018 da approvarsi in audizione pubblica del 13 ottobre 2020
- (*) I corrispettivi previsti per l'annualità 2021 incorporano un tasso di inflazione pari a -0,2% (come da indicazione del Documento Programmatico di Bilancio di marzo 2020 per l'annualità 2020)

• Nelle more della definizione dei parametri determinanti la dinamica tariffaria per il prossimo sotto-periodo tariffario – previsto in avvio da 1 marzo 2022 – per l'annualità 2021 ADR non adatterà alcuna modifica ai cluster di traffico (UE/ex UE) che – inter alia – hanno portato alla definizione dei corrispettivi dei quali con il presente documento si estende proposta di aggiornamento per la stessa annualità 2021. Questo rileva anche ai fini dell'applicazione tariffaria che nell'annualità 2021 (e – per quanto sopra – fino al 28 febbraio 2022) ADR riserverà al traffico con destinazione UK nel caso in cui venissero a mancare accordi tra Unione Europea e Regno Unito finalizzati ad offrire allo stesso traffico invarianza di status rispetto al passato. ADR sottolinea che a valere dal 1 marzo 2022 i corrispettivi dei servizi regolati saranno ridefiniti anche in base al ricalcolo dei cluster di traffico e che tale ricalcolo terrà in dovuta considerazione lo status assegnato a quel momento al traffico con destinazione UK