



Aeroporto Leonardo Da Vinci - Fiumicino

MANUALE DI AEROPORTO – PARTE A – INFORMAZIONI GENERALI

(Regolamento 139/2014 – Subpart E – Aerodrome Manual and documentation)

SEZIONE 0- Amministrazione e controllo del Manuale di Aeroporto

SEZIONE 1- Informazioni generali

Lasciata intenzionalmente in bianco

 Aeroporti di Roma	Manuale di Aeroporto	MDA FCO-PARTE A
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	Indice	Rev. 8 del 10/07/2018

PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO.....5

0 INTRODUZIONE5

0.1 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO5

0.1.1 Gestione della conformità dell'organizzazione e delle operazioni (OORB).....6

 0.1.1.1 Check-list di rispondenza OORB6

 0.1.1.2 Metodi di rispondenza7

 0.1.1.3 Organization and Operations Requirements Basis.....7

 0.1.1.4 Archivio delle evidenze di conformità7

0.1.2 Gestione della conformità alle specifiche di certificazione (CB)8

 0.1.2.1 Check-list di rispondenza CB8

 0.1.2.2 Metodi di rispondenza8

 0.1.2.3 Certification Basis8

 0.1.2.4 Archivio delle evidenze di conformità8

0.1.3 Gestione delle deviazioni e degli ALTMOC.....9

0.1.4 Gestione della Continuing Compliance.....9

0.1.5 Accesso dell'Autorità ai documenti di certificazione.....10

0.1.6 Struttura del Manuale di aeroporto11

0.1.7 Contenuti del Manuale.....12

0.1.8 Definizioni e abbreviazioni12

 0.1.8.1 Definizioni principali12

 0.1.8.2 Acronimi e abbreviazioni.....20

0.2 AGGIORNAMENTO E REVISIONE21

0.2.1 Responsabilità di gestione del Manuale di Aeroporto21

0.2.2 Processo di emendamento/revisione.....21

 0.2.2.1 Processo di emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto21

 0.2.2.2 Registrazione delle edizioni23

 0.2.2.3 Frequenza delle revisioni24

 0.2.2.4 Obblighi dei destinatari24

0.2.3 Modalità di emissione e revisione dell'MdA24

0.2.4 Annotazione delle pagine revisionate.....25

 0.2.4.1 Registro delle revisioni25

0.2.5 Lista delle pagine effettive.....28

 Aeroporti di Roma	Manuale di Aeroporto	MDA FCO-PARTE A
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	Indice	Rev. 8 del 10/07/2018

0.2.5.1	Indice delle Appendici.....	29
0.2.6	Visualizzazione delle modiche apportate ai testi	30
0.2.7	Revisioni temporanee	30
0.2.8	Distribuzione	30
0.2.8.1	Sistema di distribuzione.....	30
0.2.8.2	Lista di distribuzione	31
PARTE A -SEZIONE 1 – GENERALITA'		1
1	INFORMAZIONE GENERALI.....	1
1.1	SCOPO DEL MANUALE DI AEROPORTO	1
1.2	RUOLO DEL GESTORE.....	2
1.3	CONDIZIONE D'USO DELL'AEROPORTO	3
1.4	OBBLIGHI DI ADR.....	4
1.4.1	Responsabilità del Gestore Aeroportuale.....	4

 Aeroporti di Roma <small>MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016</small>	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.1
	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1	Rev. 0
			DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	05/12/2016

PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0)

0 INTRODUZIONE

0.1 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.1.1 - 0.1.2)

Il Manuale di Aeroporto descrive le modalità di gestione delle operazioni aeroportuali e degli adeguamenti infrastrutturali dell'Aeroporto di Fiumicino dimostrando l'impegno della Società di Gestione Aeroporti di Roma S.p.A., nell'approccio sistematico al mantenimento dei requisiti di sicurezza operativa dello scalo in adeguamento al Regolamento (CE) 216/2008 e alle Implementing Rules contenute nel Regolamento UE 139/2014 e alle fonti primarie e secondarie della normativa nazionale vigente per le materie riportate nel regolamento stesso.

Il presente documento e tutti i suoi allegati, costituiscono la base documentale atta a dimostrare la conformità ai requisiti di certificazione dell'Aeroporto di Fiumicino in adeguamento al Reg. (CE) n. 216/2008 e corrispondenti Implementing Rules contenute del Reg. UE 139/14 e alla normativa nazionale ad esso correlata.

Il Manuale di Aeroporto e relativi allegati è distribuito a tutte le unità organizzative del Gestore aeroportuale, alle società subappaltatrici di servizi e in generale a tutti i soggetti pubblici e privati le cui attività hanno impatto sui requisiti di certificazione in materia di mantenimento dei requisiti di sicurezza operativa (safety), secondo le modalità previste nel paragrafo 0.2.8 del presente Manuale.

Tutti i soggetti, privati e pubblici, hanno l'obbligo di adeguarsi alle prescrizioni del presente documento al fine di svolgere la propria attività in conformità alla normativa europea e a quella nazionale vigente.

È fatto, pertanto, obbligo a tutti coloro che operano in airside di applicare gli adempimenti contenuti nelle procedure, istruzioni operative e qualsiasi altro documento contenuto nel Manuale di Aeroporto.

Tutti i documenti contenuti nel Manuale di Aeroporto o ad esso correlati sono controllati e conformi al Regolamento e alle fonti primarie e secondarie della normativa nazionale ad essi applicabili.

Data	Ruolo	Nome/Cognome	Firma
05/12/2016	Accountable Manager	Ivan Bassato	

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.6
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

0.1.1 Gestione della conformità dell’organizzazione e delle operazioni (OORB)

La conformità ai requisiti del Reg. (CE) n. 216/2008 e corrispondenti Implementing Rules contenute del Reg. UE 139/14, Part-ADR.OR e Part-ADR.OPS, è gestita attraverso la compilazione e il controllo continuo di un file appositamente redatto denominato Check-list Organization & Operations Requirements Basis (OORB).

L’aggiornamento della Check List OORB viene effettuato dal Compliance Monitoring Management a seguito del processo di Change Management (Rif. MDA Parte B Sez.2) laddove il cambiamento interessato abbia conseguenze nei termini di rispondenza presenti nella Check List.

0.1.1.1 *Check-list di rispondenza OORB*

La check-list di rispondenza all’Annesso III- Part Organisation Requirements e all’Annesso IV Operations Requirements del Regolamento UE 139/2014, fornisce per ogni punto del regolamento stesso i metodi di rispondenza e le evidenze/i riferimenti necessari per sostanziare tale rispondenza.

La check list è costituita da un file excel nominato **Check List OORB EASA** ed archiviato nel server del Safety and Compliance Monitoring Manager.

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.7
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

0.1.1.2 *Metodi di rispondenza*

Per metodo di rispondenza si intende il metodo che il Gestore utilizza al fine di dimostrare la conformità alla prescrizione del regolamento.

I metodi normalmente utilizzati dal Gestore aeroportuale dello scalo di Fiumicino per le Organization and Operations Requirements Basis sono:

- Procedure;
- Istruzioni operative;
- Manuali;
- Piani operativi;
- Check-list;
- Organigrammi;
- Procedure aziendali e altri documenti societari;
- Software di gestione

e correlata documentazione atta a dimostrare la corretta applicazione di quanto contenuto nei documenti principali o negli ausili informatici di gestione.

Tutti i documenti utilizzati come metodo di rispondenza devono essere gestiti e controllati secondo la procedura di gestione documentale riportata nella Sezione 0 - Appendice 1 del presente documento.

0.1.1.3 *Organization and Operations Requirements Basis*

Una volta compilata la check list, le Acceptable Means of Compliance proprie dello Scalo di Fiumicino e le deviazioni, di cui alla Sezione 0- Appendice 2, vanno a costituire la Organization and Operations Requirements Basis la cui conformità viene costantemente monitorata attraverso la procedura di cui ai paragrafi precedenti.

0.1.1.4 *Archivio delle evidenze di conformità*

È responsabilità esclusiva del responsabile di processo evidenziato nelle check-list, gestire le procedure di certificazione in ottemperanza alla Sezione 0 - Appendice 1 del presente Manuale, mantenendo la documentazione aggiornata, controllata e rintracciabile.

Tutte le procedure, qualora approvate, costituiscono evidenza di conformità.

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.8
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

0.1.2 Gestione della conformità alle specifiche di certificazione (CB)

L'adeguamento ai requisiti del Reg. (CE) n. 216/2008 e corrispondenti Implementing Rules contenute del Reg. UE 139/14, contenuti nelle Certification Specifications (Book 1 e Book 2), è gestito attraverso la compilazione e il controllo continuo di un file appositamente redatto denominato Check-list Certification Basis (CB).

È responsabilità delle strutture organizzative competenti per i processi individuati (di cui alla parte B del Manuale di Aeroporto) assicurare l'adeguamento al requisito, controllare e aggiornare periodicamente il documento soggetto alle regole di controllo documentale.

0.1.2.1 *Check-list di rispondenza CB*

Il Responsabile di processo avrà cura di attivare la procedura di change management (descritta nella Parte B Sezione 2 del presente Manuale) per ogni aggiornamento eventuale del documento.

0.1.2.2 *Metodi di rispondenza*

Per metodo di rispondenza si intende il metodo che il Gestore utilizza al fine di dimostrare la conformità alle specifiche di certificazione del Regolamento.

I metodi normalmente utilizzati dal Gestore aeroportuale dello scalo di Fiumicino per le Certification Basis sono:

- As Built;
- Indagini tecniche;
- Perizie Tecniche;
- Foto altimetria;

e in generale tutta la documentazione tecnica identificata e gestita atta ad attestare la conformità a quanto prescritto dal Regolamento in materia di Certification Specifications.

Tutti i documenti utilizzati come metodo di rispondenza devono essere gestiti e controllati secondo la procedura di gestione documentale riportata nella Sezione 0 - Appendice 1 del presente documento.

0.1.2.3 *Certification Basis*

Una volta compilata la check list, le certification specifications proprie dello Scalo di Fiumicino e le deviazioni, di cui alla Sezione 0 - Appendice 2, vanno a costituire la Certification Basis la cui conformità viene costantemente monitorata attraverso la procedura di cui ai paragrafi precedenti.

0.1.2.4 *Archivio delle evidenze di conformità*

È responsabilità esclusiva del responsabile di processo evidenziato nelle check-list, gestire le procedure di certificazione in ottemperanza alla Sezione 0 - Appendice 1 del presente Manuale, mantenendo la documentazione aggiornata, controllata e rintracciabile.

Tutte le procedure, qualora approvate, costituiscono evidenza di conformità.

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.9
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZARAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

0.1.3 Gestione delle deviazioni e degli ALTMOC

Quando il responsabile del processo rilevi una non conformità alle CS, o agli Organization & Operations Requirement del Regolamento UE 139/2014, dovrà attenersi a quanto disciplinato nella procedura “Gestione delle deviazioni e degli AltMoc” di cui alla Sezione 0 - Appendice 2.

0.1.4 Gestione della Continuing Compliance

L'adeguamento continuo agli aggiornamenti normativi viene garantito attraverso il seguente processo sotto la responsabilità del Safety & Compliance Monitoring manager:

- Monitoraggio degli aggiornamenti normativi tramite verifica settimanale del sito EASA;
- In caso di emendamenti normativi che interessano il Gestore: avvio di un processo di analisi di impatto che coinvolge tutti i Post Holders interessati secondo le Responsabilità definite nelle Check List di rispondenza (OORB e CB);
- A seguito dell'analisi di impatto, qualora ritenuto rilevante: avvio del processo di Change Management (Rif. MDA parte B Sez. 2) o gestione della deviazione, finalizzato all'adeguamento normativo;
- Integrazione delle modifiche alla Check list di rispondenza applicabile;

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.10
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

0.1.5 Accesso dell'Autorità ai documenti di certificazione

Ai fini della determinazione della conformità ai pertinenti requisiti del Regolamento (CE) n. 216/2008 e alle corrispondenti norme attuative, la Società Aeroporti di Roma assicura al personale competente di ENAC:

- a) l'accesso a impianti, documenti, registri, dati, procedure e qualsiasi altro materiale pertinente per l'attività soggetta a certificazione o dichiarazione, che sia oggetto di contratto o no; e
- b) l'esecuzione di qualsiasi azione, ispezione, controllo, valutazione o attività che l'autorità competente ritenga necessaria al fine della dimostrazione della conformità.

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.11
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

0.1.6 Struttura del Manuale di aeroporto

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.1.3)

Al fine di garantire una chiara ed efficace consultazione del documento, la gestione documentale prevede che, laddove procedure e altri documenti di certificazione, siano riportati in sede diversa dal Manuale di Aeroporto, quest'ultimo contenga un preciso riferimento ai predetti documenti.

Al fine di garantire un efficace aggiornamento di tutta la documentazione di certificazione, i contenuti di un documento non devono essere riportati in più documenti.

Tutte le procedure contenute nel Manuale di Aeroporto devono includere, e definire chiaramente, i ruoli e le responsabilità del personale del Gestore e delle altre organizzazioni, inclusi i subappaltatori, nonché dell'Autorità competente e degli altri Enti Pubblici eventualmente coinvolti.

Tutta la documentazione afferente la certificazione aeroportuale è stata mappata.

Per ogni procedura il responsabile deve redigere apposito paragrafo in cui inserire i riferimenti documentali a dimostrazione della corretta attuazione della procedura e la loro archiviazione come richiesto nella procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1 del Manuale.

Il Manuale di Aeroporto, in adempimento alla prescrizione dell'Annesso III - AMC3 ADR.OR.E.005, è costituito dalle seguenti Parti:

- A. PARTE A – GENERALITÀ
 - SEZIONE 0 – Amministrazione e controllo del Manuale di Aeroporto
 - SEZIONE 1 – Informazioni generali
- B. PARTE B – REQUISITI DEL SISTEMA DI GESTIONE, QUALIFICAZIONE ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE
 - SEZIONE 2 – Il sistema di gestione
 - SEZIONE 3 – Qualificazione del personale
- C. PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO
 - SEZIONE 4 – L'aeroporto di fiumicino
- D. CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP
 - SEZIONE 5 – Diffusione dell'informativa aeronautica
 - SEZIONE 6 – Dimensione e informazioni sullo scalo
- E. PROCEDURE OPERATIVE AEROPORTUALI, EQUIPAGGIAMENTI E SICUREZZA DELLE OPERAZIONI
 - SEZIONE 7 – Procedure di aerodrome reporting
 - SEZIONE 8 –Procedure di accesso all'area di movimento
 - SEZIONE 9 – Procedure di ispezioni, valutazioni e segnalazioni sulle condizioni dell'area di movimento e altre aree operative
 - SEZIONE 10 – Procedure per la gestione degli AVL e per gli impianti elettrici
 - SEZIONE 11 – Equipaggiamenti aeroportuali
 - SEZIONE 12 – Procedure per la manutenzione dell'area di movimento
 - SEZIONE 13 – Procedure di gestione lavori e cantieri

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.12
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

- SEZIONE 14 – Apron Management Services
- SEZIONE 15 – Procedure del sistema di gestione della sicurezza in apron
- SEZIONE 16 – Procedure di abilitazione alla guida in airside
- SEZIONE 17 – Procedure del sistema di gestione della fauna selvatica
- SEZIONE 18 – Procedure monitoraggio e controllo ostacoli e pericoli
- SEZIONE 19 – Procedure di gestione dei piani di emergenza
- SEZIONE 20 – Soccorso e lotta antincendio
- SEZIONE 21 – Piano rimozione aeromobili incidentati
- SEZIONE 22 – Procedure di gestione e stoccaggio di merci pericolose e di carburante
- SEZIONE 23 – Procedure di bassa visibilità
- SEZIONE 24 – Operazioni invernali
- SEZIONE 25 – Condizioni meteorologiche avverse
- SEZIONE 26 – Operazioni notturne
- SEZIONE 27 – Protezione dei sistemi di radionavigazione
- SEZIONE 28 – Procedure specifiche per gli aeromobili di codice F
- SEZIONE 29 – Prevenzione incendi
- SEZIONE 30 – Altre procedure

0.1.7 Contenuti del Manuale

Qualsiasi imprecisione e/o difformità rilevata nel Manuale di Aeroporto dovrà essere immediatamente comunicata al Compliance Manager Aeroporti di Roma all'indirizzo email: compliance@adr.it.

0.1.8 Definizioni e abbreviazioni

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.1.4)

0.1.8.1 Definizioni principali

aeromobile qualiasi apparecchio in grado di sostenersi nell'atmosfera grazie a reazioni dell'aria diverse dalle reazioni dell'aria sulla superficie terrestre;

aeroporto ogni area definita (inclusi edifici, impianti ed equipaggiamenti) su terra o acqua o su una struttura fissa, offshore fissa o galleggiante, destinata a essere utilizzata totalmente o in parte per l'arrivo, la partenza e gli spostamenti di terra degli aeromobili;

area di manovra la parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al rullaggio degli aeromobili, con esclusione dei piazzali;

area di movimento la parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio e al rullaggio degli aeromobili, costituita da area di manovra e piazzali;

ATM/ANS e funzioni di gestione del traffico aereo definite all'articolo 2, punto 10, del regolamento (CE) n. 549/2004, i servizi di navigazione aerea

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.13
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

definiti all’articolo 2, punto 4, dello stesso regolamento e i servizi di produzione, trattamento, formattazione e fornitura di dati al traffico aereo generale critici ai fini della sicurezza della navigazione aerea;

<i>audit</i>	procedura sistematica, indipendente e documentata per l’ottenimento di evidenze oggettive e la valutazione obiettiva delle stesse al fine di determinare in che misura i requisiti vengano rispettati;
<i>ausili visivi</i>	indicatori e dispositivi di segnalazione, segnaletica orizzontale, luci, segnaletica verticale e marker o combinazioni di essi;
<i>autorità competente</i>	un’autorità designata all’interno di ciascuno Stato membro dotata dei necessari poteri e responsabilità ai fini della certificazione e della sorveglianza degli aeroporti, nonché del personale e delle organizzazioni che operano in essi;
<i>certificato</i>	qualsiasi approvazione, licenza o altro documento rilasciato a seguito di certificazione;
<i>certificazione</i>	qualsiasi forma di riconoscimento attestante che un prodotto, una parte o una pertinenza, un’organizzazione o una persona soddisfa i requisiti applicabili, comprese le disposizioni del presente regolamento e le relative norme di attuazione, nonché il rilascio del pertinente certificato che attesta tale conformità;
<i>clearway</i>	un’area rettangolare, su terra o su acqua, sotto il controllo dell’autorità competente, scelta o preparata come area idonea al di sopra della quale un velivolo può eseguire parte della sua salita iniziale fino a una altezza specificata;
<i>dati aeronautici</i>	una rappresentazione dei fatti, dei concetti o delle istruzioni aeronautiche, adeguata ai fini della loro comunicazione, interpretazione o trattamento in modo formalizzato;
<i>decollo in bassa visibilità (LVTO)</i>	operazioni di decollo con RVR inferiore a 400 m ma non inferiore a 75 m;
<i>distanza di atterraggio disponibile (LDA)</i>	la lunghezza di pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa a terra del velivolo durante l’atterraggio;
<i>distanza disponibile di accelerazione e arresto (ASDA)</i>	la lunghezza della corsa disponibile per il decollo (TORA) più la lunghezza della zona d’arresto, ove esistente;
<i>distanza disponibile</i>	lunghezza di pista disponibile per la corsa di decollo più la lunghezza

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.14
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

per il decollo (TODA) dell'area libera dagli ostacoli disponibile posta sul prolungamento della pista;

distanze dichiarate Si intende per distanze dichiarate:

- «lunghezza disponibile per la corsa di decollo (TORA)»,
- «distanza disponibile per il decollo (TODA)»,
- «distanza disponibile di accelerazione e arresto (ASDA)»,
- «distanza di atterraggio disponibile (LDA)»;

documento di azione e accettazione di deviazione (DAAD) un documento elaborato dall'autorità competente per la raccolta di elementi di prova sufficienti a giustificare l'accettazione delle deviazioni dalle specifiche di certificazione pubblicate dall'Agenzia;

equipaggiamenti aeroportuali ogni attrezzatura, apparato, connessi, software o accessorio utilizzato o destinato ad essere utilizzato per contribuire alle operazioni degli aeromobili in un aeroporto;

fattori umani i principi che si applicano alla progettazione aeronautica, alla certificazione, alla formazione, alle operazioni ed alla manutenzione, volti a creare un'interfaccia sicura tra la componente umana e gli altri elementi del sistema, tenendo in debito conto le variabili di rendimento («*human performance*»);

integrità il livello di certezza che un dato aeronautico e il suo valore non sia stato smarrito o alterato dal momento della creazione del dato o della sua modifica autorizzata;

ispezione una valutazione indipendente effettuata tramite osservazione e giudizio eventualmente accompagnata da misurazione, prove o calibratura, al fine di verificare la rispondenza ai requisiti applicabili;

Istruzioni Tecniche l'ultima edizione in vigore delle istruzioni tecniche per la sicurezza del trasporto aereo di merci pericolose (Doc 9284-AN/905), comprendente supplementi e addenda, approvata e pubblicata dall'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO);

lunghezza disponibile per la corsa di decollo (TORA) la lunghezza della pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa a terra di un velivolo in decollo;

marker un oggetto collocato al suolo che segnala un ostacolo o indica un limite;

merci pericolose articoli o sostanze tali da rappresentare un rischio per la salute, la sicurezza, i beni materiali o l'ambiente e che sono riportate in un elenco di merci pericolose nelle istruzioni tecniche o che sono classificate secondo tali istruzioni;

metodi accettabili di norme non vincolanti adottate dall'Agenzia per illustrare i metodi per stabilire la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.15
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

rispondenza (AMC)	corrispondenti norme attuative;
metodi alternativi di rispondenza	i metodi che propongono un'alternativa ai metodi accettabili di rispondenza esistenti o quelli che propongono nuovi metodi per stabilire la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e corrispondenti norme attuative per il quale non sono stati adottati dall'Agenzia metodi accettabili di rispondenza corrispondenti;
movimento	un decollo o un atterraggio
operatore	qualsiasi persona fisica o giuridica che gestisca o intenda gestire uno o più aeromobili o aeroporti
operazione di categoria I inferiore allo standard	operazione di avvicinamento e atterraggio strumentale di categoria I effettuata con una DH di categoria I, con una RVR inferiore a quella che sarebbe normalmente associata alla DH applicabile, ma non inferiore a 400 m;
operazione di categoria II non standard	operazione di avvicinamento e atterraggio strumentale, che utilizza un ILS o un MLS, quando alcuni o tutti gli elementi del sistema di luci di avvicinamento di precisione di Categoria II non sono disponibili, e con: <ul style="list-style-type: none"> — un'altezza di decisione (DH) inferiore a 200 ft ma non inferiore a 100 ft; e — una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 350 m,
ostacolo	tutti gli oggetti fissi (temporanei o permanenti) e mobili, o loro parti, che: <ul style="list-style-type: none"> - sono situati su di un'area destinata al movimento in superficie degli aeromobili; oppure - si estendono al di sopra di una superficie definita a protezione degli aeromobili in volo; oppure - si trovano all'esterno delle summenzionate superfici e sono ritenuti un pericolo per la navigazione aerea;
piazzale/Apron	area predefinita per la sosta degli aeromobili, per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, il carico e lo scarico della posta o delle merci, il rifornimento di combustibili, il parcheggio o la manutenzione;
piazzola di sosta per aeromobile	una zona designata su un piazzale da utilizzare per lo stazionamento di un aeromobile;
pista	area rettangolare definita su un aeroporto su terra predisposta per l'atterraggio e il decollo degli aeromobili;
pista non	pista destinata all'uso di aeromobili che utilizzano procedure di

Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO		Pag.16
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0 paragrafo 0.1 DICHIAZARAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

strumentale	avvicinamento a vista;
pista strumentale	una delle seguenti tipologie di piste destinate all'uso di aeromobili che utilizzano procedure di avvicinamento strumentale: <ol style="list-style-type: none"> 1. «pista per avvicinamento non di precisione»: pista strumentale servita da aiuti visivi e da un aiuto non visivo che forniscono almeno una guida direzionale idonea per consentire un avvicinamento diretto, 2. «pista di avvicinamento di precisione di categoria I»: pista strumentale servita da aiuti visivi e non visivi, destinata alle operazioni con un'altezza di decisione (DH) non inferiore a 60 m (200 ft) e una visibilità non inferiore a 800 m o una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 550 m, 3. «pista di avvicinamento di precisione di categoria II»: pista strumentale servita da aiuti visivi e non visivi, destinata alle operazioni con un'altezza di decisione (DH) inferiore a 60 m (200 ft) ma non inferiore a 30 m (100 ft) e una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 300 m, 4. «pista di avvicinamento di precisione di categoria III»: pista strumentale servita da aiuti visivi e non visivi in direzione e lungo la superficie della pista e: <ul style="list-style-type: none"> - destinata alle operazioni con un'altezza di decisione (DH) inferiore a 30 m (100 ft) oppure con nessuna altezza di decisione e una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 175 m; oppure - destinata alle operazioni con un'altezza di decisione (DH) inferiore a 15 m (50 ft), oppure con nessuna altezza di decisione e una portata visiva di pista (RVR) inferiore a 175 m ma non inferiore a 50 m; oppure - destinata alle operazioni con nessuna altezza di decisione (DH) e senza limitazioni di portata visiva di pista (RVR);
portata visiva di pista (RVR)	la distanza massima alla quale il pilota di un aeromobile, posto sull'asse pista, può distinguere la segnaletica orizzontale o le luci di pista che ne delimitano i bordi o ne tracciano l'asse;
procedure in bassa visibilità (LVP)	procedure messe in atto in un aeroporto allo scopo di garantire operazioni sicure durante avvicinamenti di categoria I inferiori agli standard, di categoria II non standard, di categoria II e III e decolli in bassa visibilità;
qualità dei dati	il grado o livello di fiducia che i dati forniti rispondano ai requisiti dell'utente in termini di accuratezza, risoluzione e integrità;
raccordo di uscita rapida	via di rullaggio collegata, ad angolo acuto, ad una pista e avente lo scopo di permettere ai velivoli in atterraggio di liberare la pista a velocità maggiore di quella consentita sugli altri raccordi di uscita,

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.17
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

minimizzando di conseguenza i tempi di occupazione della pista stessa;

segnalética orizzontale un simbolo o gruppo di simboli visibile sulla superficie dell'area di movimento al fine di fornire delle informazioni aeronautiche;

servizi di navigazione gli impianti e i servizi che forniscono agli aeromobili informazioni di posizionamento e pianificazione («timing»);

servizi di navigazione aerea i servizi di traffico aereo, i servizi di comunicazione, navigazione e sorveglianza, i servizi meteorologici per la navigazione aerea, e i servizi di informazione aeronautica;

servizi di traffico aereo i vari servizi di informazione di volo, i servizi di allarme, i servizi consultivi sul traffico aereo e i servizi di controllo del traffico aereo (compresi servizi di controllo di area, avvicinamento e aeroporto);

servizi meteorologici le apparecchiature e i servizi che forniscono agli aeromobili previsioni meteorologiche, istruzioni e osservazioni nonché tutte le altre informazioni e dati meteorologici forniti dagli Stati per uso aeronautico;

servizio di allarme un servizio per la fornitura di informazioni alle competenti organizzazioni riguardo agli aeromobili che necessitano di servizi di ricerca e salvataggio e, se necessario, un servizio di assistenza a tali organizzazioni;

servizio di controllo del traffico aereo (ATC) un servizio fornito al fine di:

- prevenire collisioni:
 - i. tra aeromobili, e
 - ii. nell'area di manovra tra aeromobili e ostacoli; e
- rendere sicuro e mantenere un ordinato flusso di traffico aereo;

servizio di controllo di aeroporto un servizio di controllo del traffico aereo (ATC) per il traffico di aeroporto;

servizio di gestione del piazzale servizio fornito per gestire le attività e il movimento di aeromobili e veicoli su un piazzale;

servizio di informazioni aeronautiche un servizio, istituito nell'ambito dell'area definita di copertura, incaricato di fornire informazioni e dati aeronautici necessari per la sicurezza, la regolarità e l'efficienza della navigazione aerea;

servizio informazioni volo un servizio prestato per fornire consulenza e informazioni utili per una condotta sicura ed efficiente dei voli;

sistema ATM/ANS ogni combinazione di equipaggiamenti e di sistemi correlati ad aspetti di sicurezza definiti all'articolo 2, punto 39, del regolamento

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.18
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

(CE) n. 549/2004;	
sistema di gestione della sicurezza	approccio sistematico alla gestione della sicurezza, comprese le necessarie strutture organizzative, responsabilità, politiche e procedure;
sorveglianza continua	i compiti che vengono svolti per l'attuazione del programma di sorveglianza in qualsiasi momento dall'autorità competente per verificare che le condizioni in base alle quali è stato emesso un certificato continuino ad essere soddisfatte durante il suo periodo di validità;
specifiche del certificato	Le specifiche del Certificato sono: <ul style="list-style-type: none"> - codice ICAO della località, - condizioni di esercizio (IFR/VFR, giorno/notte), - pista - distanze dichiarate, - tipo(i) di pista e avvicinamenti forniti, - codice di riferimento dell'aeroporto, - portata delle operazioni degli aeromobili con lettera del codice di riferimento dell'aeroporto superiore, - fornitura di servizi di gestione del piazzale (sì/no), - soccorso e livello di protezione antincendio;
specifiche di certificazione	standard tecnici adottati dall'Agenzia che indicano i mezzi per dimostrare la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e le corrispondenti norme attuative e che possono essere utilizzati da un'organizzazione a fini di certificazione;
superficie di limitazione degli ostacoli	una superficie che definisce i limiti oltre i quali gli oggetti non possono estendersi nello spazio aereo;
superficie di protezione da ostacoli	una superficie stabilita per sistema indicatore ottico di pendenza di avvicinamento che oggetti o estensioni di oggetti esistenti non possono superare tranne quando, a giudizio dell'autorità competente, il nuovo oggetto o la nuova estensione siano in ombra rispetto a un oggetto immobile esistente;
tipo di pista	pista strumentale o non strumentale;
variabili di rendimento (human performance)	l'insieme delle capacità e dei limiti umani che possono avere ripercussioni sulla sicurezza e sull'efficienza delle operazioni aeronautiche;
velivolo	qualsiasi apparecchio in grado di sostenersi nell'atmosfera grazie a reazioni dell'aria diverse dalle reazioni dell'aria sulla superficie terrestre;

Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.19
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

<i>via di rullaggio</i>	un percorso definito destinato al rullaggio degli aeromobili avente lo scopo di collegare differenti aree dell'aeroporto su terra, che include:
	<ul style="list-style-type: none"> - via/raccordo di accesso piazzole, - via di rullaggio sul piazzale, - raccordo di uscita rapida,
<i>via di rullaggio sul piazzale</i>	parte di un sistema di vie di rullaggio situato su un piazzale ed avente la funzione di permettere il rullaggio attraverso il piazzale stesso;
<i>via/raccordo di accesso piazzole</i>	parte del piazzale destinata a via di rullaggio ed avente la funzione di fornire accesso unicamente alle piazzole di sosta degli aeromobili;
<i>zona d'arresto</i>	area rettangolare su terra situata alla fine della pista di decollo e predisposta come area idonea nella quale un aeromobile può essere arrestato nel caso di mancato decollo;

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.20
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.1 DICHIAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	Rev. 5 31/10/2017

0.1.8.2 Acronimi e abbreviazioni

Acronimo/abbreviazione	Descrizione
ADR	Aeroporti di Roma
AltMOC	Metodo alternativo di rispondenza
CB	Certification Basis
CS	Certification Specifications
DaaD	documento di azione e accettazione di deviazione
Elos	Equivalent level of safety
ENAC	Ente Nazionale dell'Aviazione Civile
ENAV	Società per il Controllo del Traffico Aereo S.p.A.
HZ	Hazard
MAN	Area manutenzione
MdA	Manuale di Aeroporto
MOV	Area di Movimento
OORB	Organization & Operations Requirements Basis
PH	Post Holder
PRO	Area Progettazione
S&CMM	Safety & Compliance Monitoring Manager
SAG	Safety Action Group
SC	Deroga permanente
SM	Safety Manager
SMS	Safety Management System
VVF	Vigili del Fuoco

Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.21
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2	Rev. 5
			AGGIORNAMENTO E REVISIONE	31/10/2017

0.2 AGGIORNAMENTO E REVISIONE

0.2.1 Responsabilità di gestione del Manuale di Aeroporto

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.2.1)

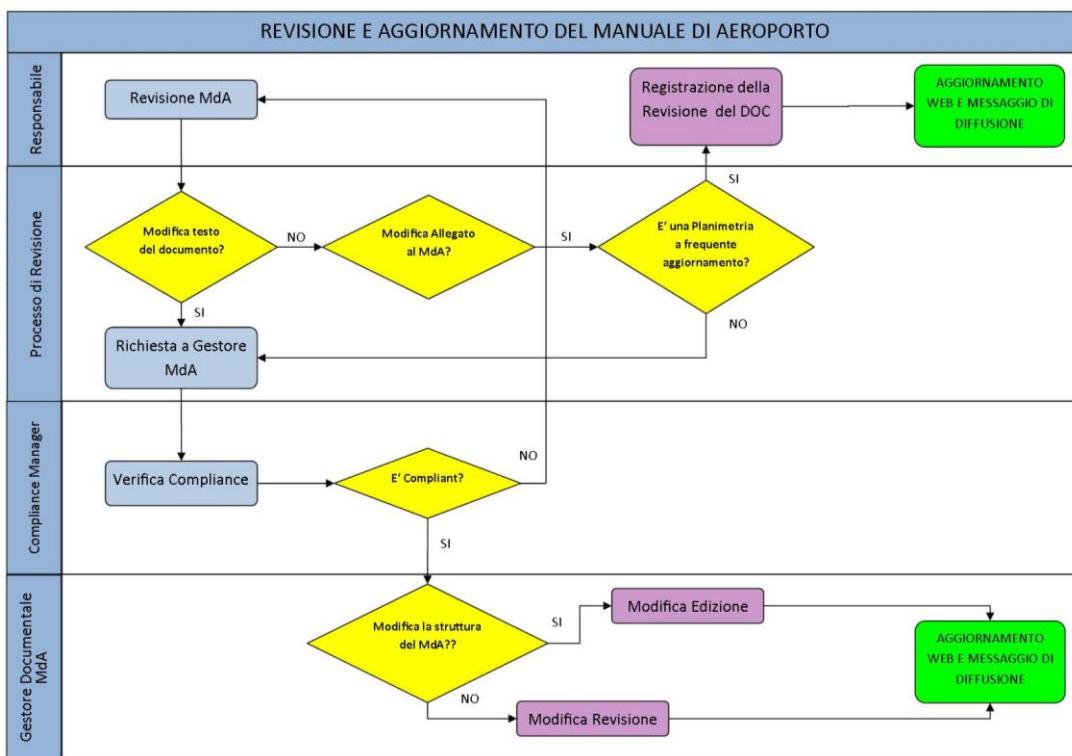
Il responsabile della registrazione degli aggiornamenti del Manuale di Aeroporto è il record Keeper del Safety & Compliance Management System.

0.2.2 Processo di emendamento/revisione

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.2.2)

0.2.2.1 Processo di emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto

Il processo di emendamento/revisione della documentazione di certificazione è sotto riportato.



Il Responsabile di processo attiva la procedura di change management (descritta nella Parte B Sezione 2 del presente Manuale) per ogni aggiornamento del Manuale e suoi allegati.

Tutte le revisioni al Manuale di Aeroporto e suoi allegati, insieme alla relativa documentazione di accompagnamento, devono essere inviati al Record Keeper del Safety& Compliance Manager all'indirizzo:

recordkeepingmda.smn@adr.it

I documenti (procedure, manuali, check list, etc.) allegati al Manuale di Aeroporto devono essere redatti in conformità alla procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1.

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.22
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2 AGGIORNAMENTO E REVISIONE	Rev. 5 31/10/2017

Fermo restando le responsabilità di ogni singolo post holder, in merito all'adeguamento delle procedure ai requisiti regolamentari, nell'ambito del processo di change management verrà effettuata un'ulteriore verifica di rispondenza da parte del Safety & Compliance Monitoring Manager.

Successivamente alla verifica di Compliance, le modifiche apportate al Manuale di Aeroporto e suoi allegati verranno trasmessi ad ENAC in funzione del Livello con il quale è stato classificato il cambiamento.

La revisione del Manuale di Aeroporto dovrà essere modificata qualora vengano modificati testi e contenuti di una parte, sezione o paragrafo del Manuale stesso.

L'edizione del Manuale di Aeroporto dovrà essere modificata qualora le modifiche abbiano impatto sulla struttura del documento, o si tratti di modifiche sostanziali estese a tutto il documento.

Il Record Keeper del Safety & Compliance Monitoring Manager dovrà registrare tutti gli emendamenti e tutte le revisioni del documento e dei suoi allegati e collocare tutti i documenti opportunamente revisionati nel sito web all'indirizzo <http://www.adr.it> nella sezione dedicata con il supporto della funzione IT.

Il Manuale di Aeroporto è soggetto all'approvazione dell'Accountable Manager.

Tutti gli allegati al Manuale di Aeroporto sono approvati dal rispettivo responsabile. Tale responsabilità, in adempimento alla procedura di controllo documentale, deve essere chiara e riportata in ogni documento.

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.23
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2	Rev. 5
			AGGIORNAMENTO E REVISIONE	31/10/2017

0.2.2.2 *Registrazione delle edizioni*

Numero di edizione	Parte del Manuale di Aeroporto	Data	Inserito da
0	A	05/12/2016	Safety & Compliance Monitoring Manager
0	B	05/12/2016	Safety & Compliance Monitoring Manager
0	C	05/12/2016	Safety & Compliance Monitoring Manager
0	D	05/12/2016	Safety & Compliance Monitoring Manager
0	E	05/12/2016	Safety & Compliance Monitoring Manager

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.24
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2 AGGIORNAMENTO E REVISIONE	Rev. 5 31/10/2017

0.2.2.3 Frequenza delle revisioni

Il Manuale di Aeroporto sarà revisionato ogni volta ne emerge l'esigenza a seguito di emissione change di natura documentale che ne impattino il contenuto. Ad ogni modo il Manuale sarà verificato per adeguatezza almeno una volta l'anno dal Compliance Monitoring Manager tramite un Audit dedicato.

Ogni emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto che modifichi gli obblighi di società terze e/o Enti di Stato, entrerà formalmente in vigore non dalla data di emissione ma dalla data indicata di effettività. Se nel documento non è indicata l'effettività deve essere considerata come effettività 30gg dalla data di emissione.

0.2.2.4 Obblighi dei destinatari

È fatto obbligo a tutti gli operatori/Società che esercitano, a qualsiasi titolo, attività in airside, di accedere al sito internet www.adr.it al fine di prendere visione di tutta la documentazione di Safety (MdA e Allegati) in ottemperanza al Regolamento Europeo 139/14. L'accesso a tale documentazione è gestito e autorizzato dal Safety and Compliance Monitoring Management.

È fatto obbligo a coloro che ricevono comunicazione di avvenuta modifica, emendamento e/o revisione del Manuale di Aeroporto di:

- Analizzare il documento revisionato;
- Definire gli impatti operativi e/o procedurali interni alla propria organizzazione;
- Definire le azioni di adeguamento alle variazioni (nessuna azione, revisione manuali/procedure o emissione alert dedicati);
- Formazione del personale sulle variazioni con le modalità adeguate (read&sign, briefing o addestramento in aula);
- Mantenere evidenze dei processi di analisi documentale, revisione manualistica/procedurale e successiva formazione;
- Eliminare tutte le copie obsolete all'interno della propria organizzazione;

0.2.3 Modalità di emissione e revisione dell'MdA

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.2.3)

Le revisioni a mano del Manuale di Aeroporto e relativi allegati, sono vietate.

Nei casi in cui si rende necessaria una modifica al MdA e ai suoi allegati in urgenza a beneficio dei requisiti di Safety, il Responsabile di processo, effettua una comunicazione formale urgente alla lista di distribuzione indicando la modifica da apportare immediatamente al processo oggetto di revisione.

A seguito della comunicazione il Record Keeper del Safety & Compliance Monitoring Manager (per revisioni inerenti il testo del MdA) o il responsabile di processo (per revisione degli allegati al Manuale di aeroporto), provvederanno ad aggiornare i documenti con l'iter stabilito e a ridistribuirlo.

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO				Pag.25
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2		Rev. 8
			AGGIORNAMENTO E REVISIONE		10/07/2018

0.2.4 Annotazione delle pagine revisionate

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.2.4)

Tutte le revisioni degli allegati al MdA si devono trovare all'interno del documento stesso secondo quanto evidenziato nella procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1 a cura del responsabile identificato nel documento allegato.

Tutti gli emendamenti/revisioni del Manuale di Aeroporto sono registrati nella presente sezione a cura del Record Keeper del Safety & Compliance Monitoring Manager.

0.2.4.1 Registro delle revisioni

Rev.n.	Data revisione	Entrata in vigore	Parte	Sezione	Par.	Descrizione sommaria della revisione
0	05/12/2016	20/12/2016	A	0-1	/	Prima Edizione in adempimento al Regolamento 139/14.
0	05/12/2016	20/12/2016	B	2-3	/	Prima Edizione in adempimento al Regolamento 139/14.
0	05/12/2016	20/12/2016	C	4	/	Prima Edizione in adempimento al Regolamento 139/14.
0	05/12/2016	20/12/2016	D	5-6	/	Prima Edizione in adempimento al Regolamento 139/14.
0	05/12/2016	20/12/2016	E	1-30	/	Prima Edizione in adempimento al Regolamento 139/14.
1	05/04/2017	10/04/2017	A	0	/	Integrazione prescrizioni ENAC.
1	05/04/2017	10/04/2017	B	2	/	Integrazione prescrizioni ENAC.
1	05/04/2017	10/04/2017	D	5-6	/	Integrazione prescrizioni ENAC.
1	05/04/2017	10/04/2017	E	15, 18, 22, 29	/	Integrazione prescrizioni ENAC.
1	29/05/2017	01/06/2017	C	4	/	Aggiornamento layout apron.
2	29/05/2017	01/06/2017	D	5-6	/	Aggiornamento layout apron e dati vie di rullaggio.
1	13/06/2017	21/06/2017	E	14	/	Inserimento procedura MdAE_GEN04
2	31/07/2017	31/07/2017	C	4	/	Nuovi stand 824-829 e TWY K

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO				Pag.26
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2		Rev. 8
			AGGIORNAMENTO E REVISIONE		10/07/2018

Rev.n.	Data revisione	Entrata in vigore	Parte	Sezione	Par.	Descrizione sommaria della revisione
3	31/07/2017	31/07/2017	D	6	/	Nuovi stand 824-829 e TWY K
5	31/10/2017	13/11/2017	A	0	0.1.2 0.1.9	Correzione processo gestione Check List CB. Allineamento definizioni con Reg. (EC) 216/2008 e Reg. (EU) 139/2014.
2	31/10/2017	13/11/2017	B	2	/	Inseriti riferimenti normativi EASA; Integrate responsabilità e gestione contracted activities; Inserita la Safety Policy in Inglese; Adeguamento alla nuova organizzazione del Safety and Compliance Monitoring management; Allineamento processo Risk Management; Nuovo elenco SPI in adeguamento con il Safety Benchmark group; Allineamento processo Reporting System; Nuova classificazione dei rilievi compliance; Inserimento Safety Reaction;
1	31/10/2017	Approvazione ENAC	B	3	/	Emissione nuovo training manual e introduzione dei requisiti di formazione per i soggetti esterni; Rivisitazione del proficiency check e della gestione delle qualifiche del personale.
2	31/10/2017	Approvazione ENAC	E	19	/	Inserimento PEA
3	15/01/2018	15/01/2018	B	2	/	Aggiornamento Post Holder Manutenzione; Inserimento elenco deputy manager.
4	15/01/2018	15/01/2018	D	6	6.1.2	Inserimento LVTO pista 16R
2	15/01/2018	15/01/2018	E	14	/	Modificata descrizione O.L. Ordinato movimento
2	15/01/2018	15/01/2018	E	15	/	Integrate procedure a riferimento
2	15/01/2018	15/01/2018	E	22	/	Gestione qualità carburante e istituzione comitato locale
1	15/01/2018	15/01/2018	E	23	/	Inserimento Operations Letter AWO
1	15/01/2018	15/01/2018	E	28	/	Modificata descrizione Sezione e procedure
4	16/04/2018	16/04/2018	B	2	2.1.2	Introduzione Deputy Compliance Monitoring

Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO				Pag.27
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2		Rev. 8
			AGGIORNAMENTO E REVISIONE		10/07/2018

3	16/04/2018	16/04/2018	D	5	5.8	Aggiornamento dati ostacoli
1	16/04/2018	16/04/2018	E	7	/	Integrazione responsabilità di gestione dei dati pubblicati nel Manuale di Aeroporto ma non presenti in AIP
3	16/04/2018	16/04/2018	E	22	/	Abrogazione procedura MOV22 e integrazione contenuti relativi alla gestione delle merci pericolose
5	04/07/2018	10/07/2018	B	2	2.1.1	Modifica struttura organizzativa PH Manutenzione
2	10/07/2018	10/07/2018	E	7	/	Introdotto Manuale ADQ
3	10/07/2018	10/07/2018	E	14	/	Modifica descrizione procedure
1	10/07/2018	10/07/2018	E	30	/	Abrogata procedura MOV07

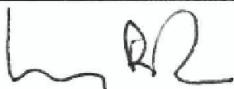
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2	Rev. 8
			AGGIORNAMENTO E REVISIONE	10/07/2018

0.2.5 Lista delle pagine effettive

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.2.5)

Parte	Sezione	Pagine	Rev. N.	Data Ultima revisione	Note esplicative
A	0	Tutte	5	31/10/2017	Modifiche gestione documentale.
A	0	25-28	8	10/07/2018	Aggiornamenti Manuale di Aeroporto
A	1	Tutte	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
B	2	Tutte	5	04/07/2018	Modifica struttura organizzativa PH Manutenzione
B	3	Tutte	1	31/10/2017	Emissione nuovo Training Manual
C	4	1-27	2	31/07/2017	Nuovi stand 824-829 e TWY K
D	5	1-24	3	16/04/2018	Aggiornamento dati ostacoli
D	6	1-21	4	15/01/2018	Inserimento LVTO Pista 16R
E	7	1	2	10/07/2018	Introdotto Manuale ADQ
E	8	1-2	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	9	1-3	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	10	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	11	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	12	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	13	1-2	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	14	1	3	10/07/2018	Modifica descrizione procedure
E	15	1-3	2	15/01/2018	Integrate procedure a riferimento
E	16	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	17	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	18	1	1	05/04/2017	Integrazione prescrizioni ENAC
E	19	1	1	31/10/2017	Revisione PEA
E	20	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	21	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	22	1	3	16/04/2018	Gestione merci pericolose
E	23	1	1	15/01/2018	Inserimento AWO
E	24	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	25	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	26	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	27	1	0	05/12/2016	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
E	28	1	1	15/01/2018	Modifica descrizione sezione e procedure
E	29	1	1	05/04/2017	Integrazione prescrizioni ENAC
E	30	1-3	1	10/07/2018	Abrogata procedura MOV07

Legenda: R: pagina rivista; A: pagina aggiunta; C: pagina cancellata

Data	Ruolo	Nome/Cognome	Firma
10/07/2018	Safety and Compliance Monitoring Manager	Marina Maschio	
10/07/2018	Accountable Manager	Ivan Bassato	

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.29
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2	Rev. 6
			AGGIORNAMENTO E REVISIONE	15/01/2018

0.2.5.1 Indice delle Appendici

Parte	Sez.	Denominazione	Codice	Responsabile	Titolo
A	0	Appendice 1	A-0-A01	Safety & Compliance Monitoring Manager	Gestione dei documenti di certificazione
A	0	Appendice 2	MdAA_GEN02	Safety & Compliance Monitoring Manager	Gestione deviazioni e AltMoc
A	0	Appendice 3	MdAA_GEN03	Safety & Compliance Monitoring Manager	Lista di distribuzione
B	2	Appendice 1	MdAB_DO01	Safety & Compliance Monitoring Manager	Lista dei nominativi responsabili.
B	2	Appendice 2	MdAB_FF01	Safety & Compliance Monitoring Manager	Modulo Ground Safety Report
B	2	Appendice 3	MdAB_FF02	Safety & Compliance Monitoring Manager	Modulo Change Notification Document
B	2	Appendice 4	MdAB_FF03	Safety & Compliance Monitoring Manager	Verbale di Audit
B	2	Appendice 5	MdAB_FF04	Safety & Compliance Monitoring Manager	Verbale di Inspection
B	2	Appendice 6	MdAB_FF05	Safety & Compliance Monitoring Manager	Modulo gestione Follow Up
B	2	Appendice 7	MdAB_IO01	Safety & Compliance Monitoring Manager	Istruzione per la pubblicazione della documentazione nei siti web
B	3	Appendice 1	MdAB_TRM01	Training Manager	Training Manual

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.30
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2 AGGIORNAMENTO E REVISIONE	Rev. 6 15/01/2018

0.2.6 Visualizzazione delle modifiche apportate ai testi

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.2.6)

Come evidenziato nella procedura di cui alla Sezione 0 - Appendice 1, parte dei paragrafi modificati saranno contraddistinti da una barra laterale come evidenziato di seguito.

Modifica

Quando tutto il paragrafo è modificato, il titolo di quest'ultimo sarà contraddistinto da una barra laterale.

Ogni inserimento di capitoli o paragrafi ex novo nel Manuale di aeroporto e/o nei suoi allegati , sarà invece evidenziata in grigio .

0.2.7 Revisioni temporanee

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.2.7)

Qualora si presenti l'esigenza di una revisione temporanea del MdA a causa di:

- Modifiche temporanee dell'utilizzo delle infrastrutture
- Inibizione temporanea dell'utilizzo di un'infrastruttura
- Modifiche temporanee alla struttura organizzativa (es. responsabile ad interim)

Tale revisione sarà contraddistinta da una barra laterale come evidenziato di seguito

Revisione temporanea.

Il processo di tale tipo di revisione deve comunque seguire quanto indicato nel paragrafo 0.2.

Esempio tipico di una revisione temporanea è la carica ad interim di una figura chiave di certificazione per un tempo limitato in attesa di nuovo incarico o più in generale ad una integrazione documentale con un azione limitata nel tempo scaturita da un processo di cambiamento in atto.

0.2.8 Distribuzione

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 0.2.8)

0.2.8.1 Sistema di distribuzione

Il Manuale di aeroporto è reso disponibile:

- sul sito intranet aziendale di ADR "Leonardo"
- sul sito dell'Aeroporto di Fiumicino all'indirizzo www.adr.it

Il sito web dispone di un sistema di notifiche dedicate per individuare la parte del Manuale di Aeroporto o l'appendice/allegato modificato.

Tutti i contenuti del portale sono proprietà esclusiva e riservata della Società di Gestione ADR e/o dei suoi aenti causa e/o di terzi soggetti ove indicati, e sono protetti dalle vigenti norme nazionali

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.31
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2 AGGIORNAMENTO E REVISIONE	Rev. 6 15/01/2018

ed internazionali in materia di tutela dei diritti di Proprietà Intellettuale e/o Industriale e di copyright.

I destinatari del Manuale di Aeroporto e di tutti i suoi allegati, prendono atto che è fatto loro divieto divulgare informazioni e documentazione a soggetti terzi senza l'autorizzazione di ADR per scopi diversi da quelli contemplati nel Regolamento UE 139/14.

0.2.8.2 *Lista di distribuzione*

Il Manuale e i suoi allegati sono disponibili in sola copia elettronica.

I soggetti destinatari del Manuale di Aeroporto e suoi allegati possono stampare il documento pur nella consapevolezza che il documento stampato è una copia non controllata.

È responsabilità dei soggetti destinatari del Manuale di Aeroporto e suoi allegati, ritirare le copie obsolete all'interno della propria organizzazione e provvedere a diffondere al proprio interno le sole copie in vigore contraddistinte da un emendamento ed una revisione.

Il Manuale di Aeroporto è un documento pubblico visionabile, tramite credenziali, da tutti i soggetti che a qualsiasi titolo operano in airside.

Gli allegati del Manuale di aeroporto non sono pubblici e hanno una lista di distribuzione secondo la mappatura di distribuzione di cui alla Sezione 0 - Appendice 3.

 Aeroporti di Roma	PARTE A -SEZIONE 0 – AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO			Pag.32
MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016	INTRODUZIONE	CAPITOLO 0	paragrafo 0.2 AGGIORNAMENTO E REVISIONE	Rev. 6 15/01/2018

Lasciata intenzionalmente in bianco

 Aeroporti di Roma <small>MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016</small>	PARTE A -SEZIONE 1 – GENERALITA'			Pag.1
	INFORMAZIONE GENERALI	CAPITOLO 1	paragrafo 1.1	Rev. 0
			SCOPO DEL MANUALE DI AEROPORTO	05/12/2016

PARTE A -SEZIONE 1 – GENERALITA'

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 1)

1 INFORMAZIONE GENERALI

1.1 SCOPO DEL MANUALE DI AEROPORTO

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 1.1)

Il Manuale contiene o fa riferimento a tutte le informazioni necessarie per l'utilizzo in sicurezza, il funzionamento, la manutenzione dell'Aeroporto e dei suoi equipaggiamenti nonché delle superfici di protezione e limitazione ostacoli e delle altre aree ad esso connesse. Il Manuale è costituito da una raccolta di documenti, planimetrie e procedure dirette a rappresentare le caratteristiche delle infrastrutture airside, delle operazioni e dell'organizzazione della Società di Gestione ADR.

Il contenuto del Manuale di Aeroporto riflette la base di certificazione e i requisiti elencati nella parte Certification Specification e nella parte Organization and Operation Requirements (Annesso III e IV del Regolamento UE 139/2014) idonei a non contravvenire alle specifiche del certificato.

Per i servizi non forniti direttamente dal Gestore sullo scalo di FCO, ADR ha sottoscritto appositi accordi che definiscono i perimetri di competenza e responsabilità, rispettivamente del Gestore e dei soggetti terzi che forniscono tali servizi, nonché le procedure di controllo del Gestore a garanzia del rispetto dei requisiti essenziali dettati del Regolamento.

Il Manuale costituisce il riferimento per tutto il personale, sia del Gestore, sia degli altri soggetti aeroportuali, pubblici e privati che dovranno attenersi obbligatoriamente a quanto in esso indicato durante lo svolgimento dei propri compiti a garanzia del funzionamento dell'aeroporto in riferimento alla sicurezza operativa (safety).

 Aeroporti di Roma <small>MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016</small>	PARTE A -SEZIONE 1 – GENERALITA'			Pag.2
	INFORMAZIONE GENERALI	CAPITOLO 1	paragrafo 1.2	Rev. 0
			RUOLO DEL GESTORE	05/12/2016

1.2 RUOLO DEL GESTORE

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 1.2)

Il Gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto considerato.

L'idoneità del Gestore aeroportuale a espletare tali attività, nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza, è attestata dalla certificazione rilasciata dall'ENAC ai sensi del Regolamento UE 139/14.

Aeroporti di Roma S.p.A. assicura la gestione e lo sviluppo del sistema aeroportuale della Capitale, costituito dagli Aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, in forza della legge 10 novembre 1973 n. 755 e della *"Convenzione per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensiva dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico"*, stipulata con l'Ente nazionale per l'Aviazione Civile ("ENAC") il 25 ottobre 2012, così come approvata con DPCM del 21 dicembre 2012, e successivi atti aggiuntivi.

 Aeroporti di Roma <small>MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016</small>	PARTE A -SEZIONE 1 – GENERALITA'			Pag.3
	INFORMAZIONE GENERALI	CAPITOLO 1	paragrafo 1.3	Rev. 0
			CONDIZIONE D'USO DELL'AEROPORTO	05/12/2016

1.3 CONDIZIONE D'USO DELL'AEROPORTO

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 1.3)

È fatto obbligo a tutti coloro che esercitano attività nell'area airside di rispettare, in aggiunta alle prescrizioni contenute nella normativa applicabile alla tipologia di attività svolta, le disposizioni contenute:

- Nel Manuale di Aeroporto;
- Nel Regolamento di scalo (contenente prescrizioni non correlate al mantenimento dei requisiti di safety).

Tutto il personale di ADR o di soggetti terzi che operano sullo scalo di Fiumicino, dovrà svolgere la propria attività nel pieno rispetto della normativa comunitaria e nazionale applicabile, vigente e futura, di tutte le Ordinanze e le Disposizioni ENAC, anche nelle sue articolazioni periferiche, e di ogni altra Autorità competente sullo scalo, nonché di tutte le Procedure, Regolamenti e Disposizioni Operative, vigenti e futuri, emanati da ADR nella sua qualità di Gestore Aeroportuale.

In particolare, ciascun Operatore sarà tenuto al rispetto dei contenuti del presente Manuale, sia per le attività svolte direttamente sia per le attività svolte avvalendosi di terzi, nei limiti concessi dalla normativa applicabile, nei confronti dei quali è obbligato a fornire adeguata informazione circa i contenuti del Manuale stesso.

Ciascun Operatore dovrà rispettare tutte le Normative, Disposizioni e Regolamenti vigenti e futuri in materia di sicurezza sul lavoro, sicurezza operativa delle infrastrutture ed impianti di volo e tutela ambientale, soggiacendo altresì a tutte le limitazioni e vincoli derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale.

 Aeroporti di Roma <small>MDA FCO Edizione 0 del 05/12/2016</small>	PARTE A -SEZIONE 1 – GENERALITA'			Pag.4
	INFORMAZIONE GENERALI	CAPITOLO 1	paragrafo 1.4	Rev. 0
			OBBLIGHI DI ADR	05/12/2016

1.4 OBBLIGHI DI ADR

(Rif. AMC3 ADR.OR.E.005 – 1.4)

1.4.1 Responsabilità del Gestore Aeroportuale

La Società Aeroporti di Roma detiene il certificato n.IT.ADR.0001 rilasciato in data 20/12/2016 da ENAC che ne attesta l'idoneità a gestire l'Aeroporto di Fiumicino nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza operativa (safety).

In applicazione alle disposizioni del certificato l'Accountable Manager deve rispettare e assicurarsi che siano rispettate le specifiche tecniche del certificato.

L'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile deve sorvegliare e monitorare, attraverso audit periodici della struttura del Compliance Management, la competenza del Gestore nel garantire e mantenere nel tempo la sicurezza delle operazioni in conformità ai requisiti EASA applicabili nonché alla base di certificazione.

La struttura del Compliance Management garantisce che l'organizzazione agevoli l'accesso alla documentazione di certificazione da parte dell'Autorità per le finalità dell'attività di ispezione ed audit.