

Manuale dell'Operatore del Pontile d'Imbarco

Passeggeri

Versione: V 1.0 t.i.



Data redazione: 10/05/2016

Contenuto

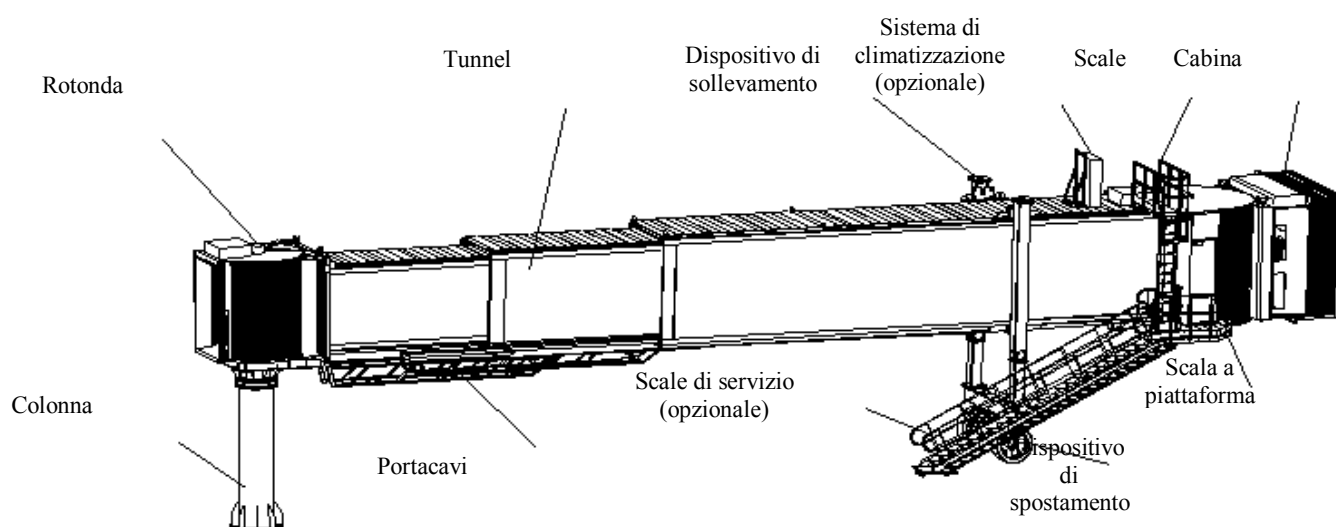
| | |
|---|-----------|
| 1. Breve introduzione | 4 |
| 1.1 Chi può operare sul Pontile d'Imbarco Passeggeri..... | 4 |
| 1.2 Contenuto dell'operazione..... | 4 |
| 1.3 Responsabilità | 5 |
| 1.4 Verificarne il corretto utilizzo..... | 5 |
| 1.5 Perché è necessario fornire una buona formazione operativa?..... | 5 |
| 1.6 Chi è il responsabile della formazione..... | 5 |
| 1.7 Perché è necessario seguire il manuale operativo..... | 6 |
| 1.8 Descrizioni in materia di precauzioni per la sicurezza | 6 |
| 1.9 Cosa dice il manuale operativo? | 6 |
| 2. Introduzione alla cabina del pontile d'imbarco e al pannello di controllo | 7 |
| 2.1 Pulsanti e spie presenti sul pannello di controllo | 8 |
| 2.2 Altri pulsanti, spie e sirene..... | 13 |
| 2.3 Cosa compare sul display touchscreen | 15 |
| 2.3.1 Interfaccia modalità di stop..... | 15 |
| 2.3.2 Interfaccia di autorizzazione all'esercizio | 16 |
| 2.3.3 Interfaccia uso manuale..... | 16 |
| 2.3.4 Interfaccia regolazione automatica | 20 |
| 2.3.5 L'interfaccia relativa alla selezione della tipologia di aeromobile (applicabile al pontile equipaggiato con funzione di pre-posizionamento automatico) | 21 |
| 3. Come operare con il Pontile d'Imbarco | 22 |
| Precauzioni prima dell' utilizzo | 22 |
| 3.1 NORME GENERALI DI SICUREZZA | 22 |
| 3.1.1 Premessa | 22 |
| 3.1.2 Luoghi di lavoro..... | 22 |
| 3.1.3 Guida ottica..... | 23 |
| 3.1.4 Pontili d'imbarco | 24 |
| 3.1.5 Impianto di alimentazione 400Hz | 27 |
| 3.1.6 Impianto di condizionamento..... | 27 |

| | | |
|--------------|--|-----------|
| 3.1.7 | Viabilità..... | 28 |
| 3.1.8 | Circolazione a piedi | 28 |
| 3.1.9 | Esposizione al rumore superiore ad 80 dB(A)..... | 28 |
| 3.2 | Utilizzo delle mark line per avvicinamento e attracco e relative precauzioni | 28 |
| 3.3 | Controllo dell'avvicinamento e distanza di contatto..... | 31 |
| 3.4 | Sequenza di attracco e parcheggio in caso di più pontili..... | 31 |
| 3.5 | Interblocchi con gli altri impianti di piazzola | 32 |
| 3.6 | Di quante modalità operative dispone il pontile d'imbarco | 33 |
| 3.7 | Come muovere manualmente il pontile d'imbarco per collegarlo al portellone dell'aeromobile 37 | |
| 3.8 | Come ricollocare manualmente il pontile d'imbarco nel luogo di stazionamento..... | 41 |
| 3.9 | Come fa il pontile d'imbarco a utilizzare la funzione di pre-posizionamento per collegarsi con il portellone dell'aeromobile (applicabile al pontile equipaggiato con funzione di pre-posizionamento automatico) | 43 |
| 3.10 | Come ricollocare, automaticamente, il pontile d'imbarco nel luogo di stazionamento mediante stazionamento automatico..... | 50 |
| 3.11 | Cosa fare in condizioni di forti raffiche di vento | 53 |
| 3.12 | Che genere di condizioni anomale potrebbero generarsi durante il processo operativo e come gestirle | 54 |

1. Breve introduzione

Il pontile d'imbarco passeggeri è un tunnel di tipo chiuso usato in aeroporto per collegare l'aereo al terminal passeggeri. Esso fornisce in tutte le condizioni meteo l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri. Esso impedisce non solo ai passeggeri di essere soggetti a vento, pioggia, neve, caldo, freddo e rumori, ma impedisce anche ai passeggeri di passare attraverso degli spazi che possono condizionare il funzionamento dell'aeroporto. Fare riferimento alla figura allegata 1-1 per il disegno generale del pontile d'imbarco con ruote convenzionalmente definito Apron Drive. Esso è composto principalmente dalla rotonda, tunnel telescopico, portacavi, dispositivo di sollevamento, dispositivo, cabina, scale di manutenzione, sistema di controllo e le unità di condizionamento d'aria disposte su richiesta del cliente.

Schema di Passerella d'imbarco tipico



1.1 Chi può operare sul Pontile d'Imbarco Passeggeri

Gli operatori dovranno utilizzare il pontile d'imbarco, in modo sicuro ed efficace. Gli operatori a questo destinati dalla gestione aeroportuale devono essere stati addestrati ed aver acquisito i certificati di operatore. Solo gli operatori che possiedono l'autorizzazione possono manovrare il pontile d'imbarco.

1.2 Contenuto dell'operazione

Operazione relativa al ponte d'imbarco: azionare il ponte d'imbarco per far attraccare l'aeromobile o allontanarlo dall'aeromobile fino alla posizione di stazionamento. L'operatore dovrà fare riferimento alle istruzioni d'uso specificate all'interno del manuale operativo. Al fine di evitare danni e lesioni di vario genere, durante le operazioni, l'utente dovrà essere avvisato circa possibili ostacoli ed eventuali persone presenti sul PBB e sull'uso corretto della funzione auto-livellante. Un manuale operativo completo è disponibile presso il desk, affinché tale operazione sia portata a termine in maniera inequivocabile, efficiente e sicura.

N.B.: progettati e realizzati in conformità con la pertinente normativa nazionale ed europea, i pontili di imbarco passeggeri CIMC - TianDa soddisfano tutti i relativi requisiti di sicurezza. Tuttavia, ci sono ulteriori

rischi relativi alla sicurezza che possono riguardare i pontili di imbarco come, ad esempio, danni alle apparecchiature, rischi per il personale addetto alla sicurezza o rischi a terzi, ecc. Gli utenti dovrebbero tenere conto dell'esistenza di possibili rischi, oltre ad utilizzare il pontile d'imbarco in maniera corretta e conformemente alle normative; attenendosi alle regole imposte dal manuale operativo e di manutenzione al fine di evitare, in tempo, eventuali pericoli legati alla sicurezza.

1.3 Responsabilità

Gli utenti finali dovranno occuparsi del funzionamento del pontile d'imbarco oltre ad essere responsabili di fornire tutte le informazioni relative al processo operativo. Qualora ci siano informazioni che interessano gli utenti finali, essi dovranno comunicarlo immediatamente. L'autorizzazione deve arrivare prima dell'inizio del processo. L'autorizzazione dettagliata dev'essere stilata dall'amministrazione dell'aeroporto e deve trattare i contenuti che si trovano specificati all'interno del manuale operativo del pontile d'imbarco e della gestione aeroportuale.

1.4 Verificarne il corretto utilizzo

L'autorità aeroportuale dovrà occuparsi di verificare che il pontile d'imbarco si utilizzi in maniera corretta.

Verificare questi tre aspetti che si trovano elencati, di seguito:

1. Controllare che l'operatore disponga della formazione adeguata.
2. Controllare che l'ordine operativo sia portato a termine in maniera corretta.
3. Controllare che il controllo necessario per la sicurezza e le relative misurazioni siano portate a termine.

1.5 Perché è necessario fornire una buona formazione operativa?

Gli operatori dovrebbero utilizzare il pontile d'imbarco correttamente. Qualora gli operatori non dovessero utilizzarlo nel rispetto di quanto riportato all'interno del manuale operativo, si potrebbe andare incontro ai seguenti problemi:

- Il pontile d'imbarco non arriva in tempo all'aeromobile causando ritardi durante l'imbarco o lo sbarco;
- Danni all'aeromobile, al pontile d'imbarco o alle attrezzature di terra;
- Incidenti ai danni del personale incaricato ai lavori, all'interno e all'esterno del pontile d'imbarco.

1.6 Chi è il responsabile della formazione

Al fine di operare in totale sicurezza ed efficienza, tutte le operazioni devono attenersi a quanto riportato sul presente manuale. Eventuali organizzazioni o personale qualificato devono farsi carico della formazione. Il materiale per la formazione deve comprendere il manuale operativo relativo al pontile d'imbarco e le normative in materia di sicurezza all'interno dell'aeroporto.

1.7 Perché è necessario seguire il manuale operativo

Il manuale operativo fornisce le istruzioni necessarie affinché gli operatori possano utilizzare il pontile d'imbarco in modo sicuro ed efficiente.

1.8 Descrizioni in materia di precauzioni per la sicurezza

- 1) Gli utenti dovranno disporre di un set completo di sistemi per la gestione della sicurezza da adoperare durante l'utilizzo del pontile d'imbarco, comprendente di struttura organizzativa e del personale. Inoltre, saranno i responsabili in materia di supervisione, gestione e sicurezza.
- 2) Il manuale operativo deve essere conservato in posti che siano di facile accesso per gli operatori. Qualora si perda o si danneggi, esso dev'essere sostituito o integrato per tempo.
- 3) Il personale responsabile e incaricato del funzionamento e della manutenzione del pontile d'imbarco deve necessariamente leggere il presente manuale prima dell'inizio dei lavori. Sarebbe opportuno leggere attentamente e memorizzare, soprattutto, quelle sezioni che hanno a che fare con le avvertenze di sicurezza.
- 4) Il personale dirigente deve controllare che il personale incaricato esegua il proprio lavoro secondo i relativi requisiti di sicurezza, nonché attenendosi al manuale operativo.
- 5) Qualora ci sia una grossa differenza nelle condizioni di sicurezza e di utilizzo del pontile d'imbarco, non usarlo più e notificare le condizioni più importanti al personale incaricato della manutenzione o al reparto responsabile.
- 6) Senza nessuna autorizzazione o consenso del fornitore, non è permesso modificare e aumentare qualsiasi elemento che possa avere una qualsiasi influenza sulla sicurezza del pontile d'imbarco. Inoltre, non è permesso sostituire o modificare i dispositivi e le valvole di sicurezza, così come non è consentito neppure unire né tagliare i cuscinetti capaci di compromettere la sicurezza generale.
- 7) I lavoratori che si occupano del pontile d'imbarco devono considerare la possibilità che si sviluppi un incendio e, pertanto, devono considerare anche la possibilità di dover dare l'allarme antincendio. A tal proposito, devono ricevere una formazione specifica per quanto riguarda la suddetta evenienza prima di iniziare a lavorare regolarmente.

1.9 Cosa dice il manuale operativo?

Sezione 1: introduzione generale.

Sezione 2: che aspetto ha il pontile d'imbarco? Come funziona?

Sezione 3: come utilizzare il pontile d'imbarco?

quante modalità operative ci sono?

come muovere il pontile d'imbarco di modo da far sì che esso attracchi al portellone dell'aeromobile designato?

come muovere il pontile d'imbarco al fine di riportarlo nella posizione di imbarco?

cosa può succedere durante la suddetta operazione e come gestire la situazione?

2. Introduzione alla cabina del pontile d'imbarco e al pannello di controllo

Lo schema generale della cabina (vista da fuori verso dentro) si mostra di seguito.

Le parti e le funzioni principali sono riportate all'interno della tabella 2.1:

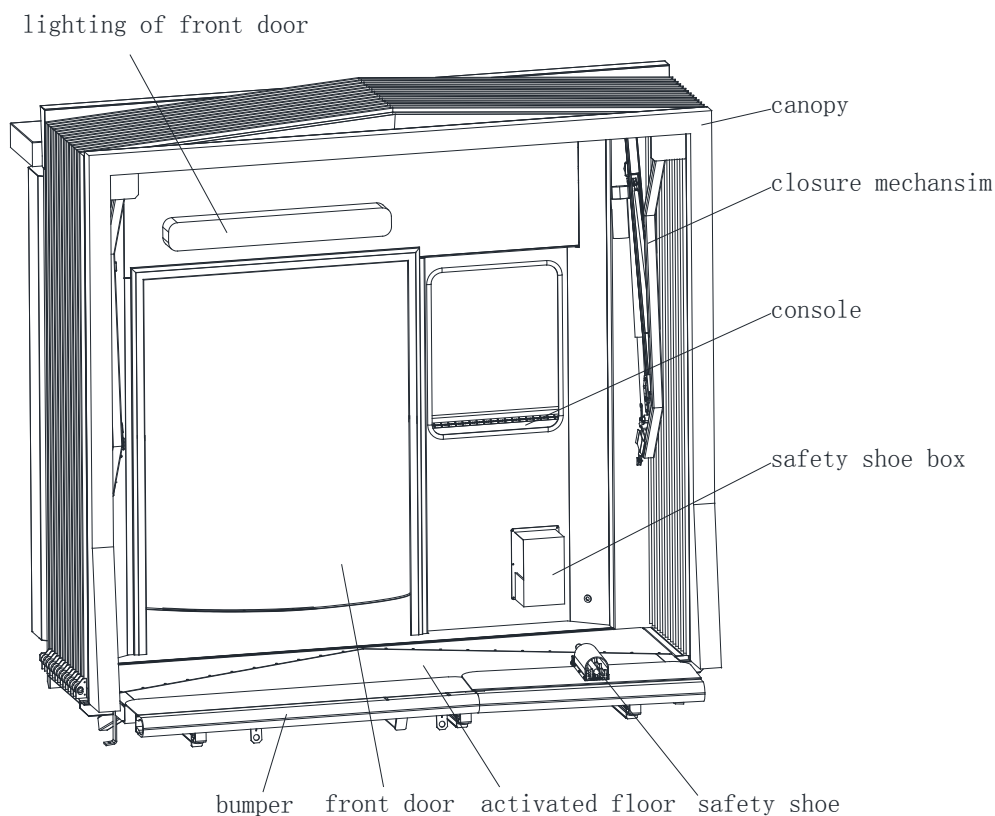


Tabella 2.1

| Elem. | Nome parte | Descrizione della funzione |
|--------------|-------------------|--|
| 1 | Consolle | Gli operatori inviano i comandi operativi attraverso la consolle. Inoltre, l'operatore dovrà controllare le condizioni del portaruota mediante il monitor CCTV che si trova sulla consolle e monitorare le condizioni del pontile d'imbarco mediante il touchscreen. |
| 2 | Costola mobile | La costola mobile è una parte molto importante che serve a proteggere il portellone dell'aeromobile. Quando il pontile d'imbarco sta attraccando sull'aeromobile, la distanza tra la cabina di guida e il portellone dell'aeromobile deve essere compresa tra 12 e 15 cm. Dopo che il pontile d'imbarco è attraccato all'aeromobile, la costola mobile deve essere collocata immediatamente sotto il portellone dell'aeromobile. |
| 3 | Portel. frontale | Il portellone frontale è una via di passaggio per i passeggeri. Allo stesso tempo, esso è anche un dispositivo di protezione molto importante soprattutto con il pontile d'imbarco in movimento. E' necessario chiuderlo prima di muovere il pontile d'imbarco. Il portellone frontale comprende anche una porta a battente e una porta motorizzata e con movimento a serranda. |
| 4 | Estintore | Un estintore, collocato vicino alla consolle, è un dispositivo antincendio fondamentale. Gli operatori devono acquisire competenze nell'utilizzo dell'estintore. |

2.1 Pulsanti e spie presenti sul pannello di controllo

La presente sezione permette agli operatori di conoscere il funzionamento dei pulsanti presenti sul pannello di controllo principale.

La consolle principale si trova sul lato sinistro della cabina. Consultare la figura 2-2 per la disposizione del pannello di controllo principale. Stando in piedi davanti alla consolle, gli operatori possono osservare l'aeromobile e l'area di lavoro del pontile d'imbarco attraverso la finestra anteriore della cabina; gli operatori possono controllare anche il portaruota del pontile d'imbarco e altre attrezzature presenti all'interno dell'area di lavoro mediante il display del monitor.

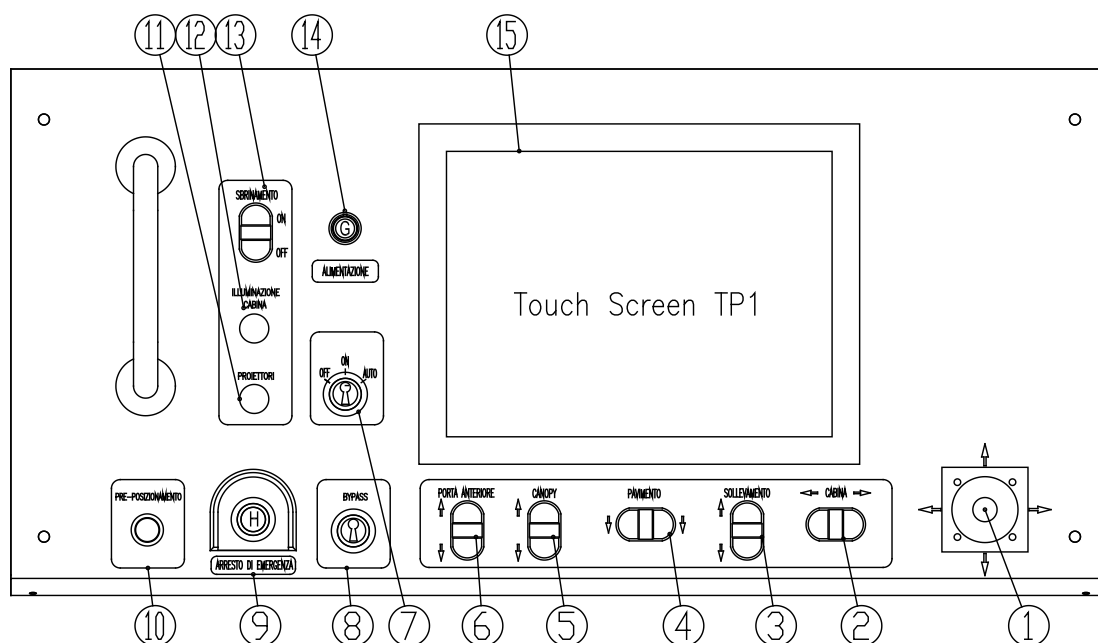


Figura 2-2

Introduzione ai pulsanti presenti sul pannello di controllo principale:

Tabella 2.2

| Elem. | Nome delle parti operative | Descrizione della funzione |
|-------|----------------------------|--|
| 1 | Barra di comando | <p>In modalità manuale, premere il pulsante centrale del joystick, poi premere il joystick in direzione “↑”, il portaruota andrà avanti; premere il joystick in direzione “↓”, il portaruota andrà indietro; premere il joystick in direzione “←”, il portaruota girerà a sinistra; premere il joystick in direzione “→” e il portaruota girerà a destra. Premendo il joystick in profondità si riesce a controllare la velocità del portaruota; velocità necessaria a farlo spostare avanti e indietro, oltre che verso sinistra e verso destra.</p> <p>NB.: il pulsante centrale del joystick è il pulsante funzionale che attiva il joystick. Il pontile d’imbarco si fermerà, una volta rilasciato il pulsante. Una volta premuto il pulsante centrale del joystick, la spia di azionamento presente sul portaruota si accende e l’allarme inizierà a suonare al fine di avvertire le altre persone e gli altri veicoli, presenti nelle vicinanze, circa la messa in moto del portaruota.</p> |

| Elem. | Nome delle parti operative | Descrizione della funzione |
|-------|-----------------------------|--|
| 2 | Pulsante “CABINA→” | In modalità manuale, la cabina ruoterà verso destra a pulsante premuto. NB.: il presente pulsante non funziona in condizioni di regolazione automatica. |
| | Pulsante “←CABINA” | In modalità manuale, la cabina ruoterà verso sinistra a pulsante premuto. NB.: il presente pulsante non funziona in condizioni di regolazione automatica. |
| 3 | PULSANTE “SOLLEVAMENTO↑” | In modalità manuale, il pontile d’imbarco si solleverà a pulsante premuto. NB.: il presente pulsante non funziona in condizioni di regolazione automatica. |
| | PULSANTE “SOLLEVAMENTO↓” | In modalità manuale, il pontile d’imbarco si abbasserà a pulsante premuto. NB.: il presente pulsante non funziona in condizioni di regolazione automatica. |
| 4 | PULSANTE “↓PAVIMENTO” | In modalità manuale, la cabina di guida si piegherà verso sinistra a pulsante premuto. NB.: il presente pulsante non funziona in condizioni di regolazione automatica. |
| | PULSANTE “PAVIMENTO↓” | In modalità manuale, la cabina di guida si piegherà verso destra a pulsante premuto. NB.: il presente pulsante non funziona in condizioni di regolazione automatica. |
| 5 | PULSANTE “TETTUC-CIO↑” | In modalità manuale, il tettuccio si aprirà a pulsante premuto. |
| | PULSANTE “TETTUC-CIO↓” | In modalità manuale, il tettuccio si chiuderà a pulsante premuto. |

| Elem. | Nome delle parti operative | Descrizione della funzione |
|-------|--------------------------------------|--|
| 6 | PULSANTE “PORTA-ANTERIORE↑” | In modalità manuale, il portellone si aprirà fino a metà a pulsante premuto. In modalità manuale, il portellone si aprirà completamente a pulsante premuto. |
| | PULSANTE “PORTA-ANTERIORE↓” | Premendo il presente pulsante, il portellone di chiuderà fino a metà o completamente. |
| 7 | Interruttore modo inserimento “AUTO” | Dopo aver unito correttamente il pontile all'aeromobile, girare l'interruttore in posizione “AUTO”. Successivamente, il pontile d'imbarco passerà in condizione di regolazione automatica. |
| | Interruttore modo inserimento "ON" | Girare l'interruttore su “ON”, il pontile d'imbarco passerà alla modalità manuale. A questo punto, il pontile d'imbarco può essere gestito manualmente. |
| | Interruttore modo inserimento "OFF" | Girare l'interruttore su “OFF”, il pontile d'imbarco si spegnerà. |
| 8 | Interruttore a chiave BYPASS | In caso di emergenza, girare l'interruttore verso destra e procedere con la manutenzione. A questo punto, esistono condizioni di interblocco che possono essere bypassate. Le seguenti possono essere bypassate: 1) Tutti i limiti soft possono essere bypassati. 2) In presenza di due livelli di finecorsa, il finecorsa principale può essere bypassato (ad esempio: in presenza di allungamento del tunnel / accorciamento ultimo finecorsa, l'allungamento del tunnel / accorciamento del finecorsa in arresto può essere bypassato). 3) Altre condizioni che possono essere bypassate. Per maggiori dettagli, consultare l'Allegato 3-1 <i>Messaggio di avviso ed</i> |

| Elem. | Nome delle parti operative | Descrizione della funzione |
|-------|------------------------------------|---|
| | | <i>eventuale gestione dell'emergenza.</i> |
| 9 | Pulsante “ARRESTO DI EMERGENZA” | Premendo il presente pulsante tutti i movimenti del pontile d'imbarco s'interromperanno immediatamente. Girare e rilasciare il presente pulsante, successivamente, portare l'interruttore modo inserimento su "off". Infine, riportare l'interruttore modo inserimento in posizione iniziale (manuale/automatico), il pontile d'imbarco tornerà alla propria condizione originale. |
| 10 | Puls.aut. “PRE-POSIZIONAMENTO” | Qualora l'interruttore a chiave si trovi su "ON", selezionare codice tipologia aeromobile pre-posizionamento o posto di stazionamento. Successivamente, premere il pulsante "pre-posizionamento". In questo modo, si attiveranno le funzioni di pre-posizionamento o auto-stazionamento del pontile d'imbarco. Durante la realizzazione del pre-posizionamento o dell'auto-stazionamento, se si rilascia il pulsante, il pontile d'imbarco si fermerà. Premere, ancora una volta, il presente pulsante. Il pontile d'imbarco continuerà a veicolare il pre-posizionamento o lo stazionamento automatico. |
| 11 | Pulsante “PROIETTORI” | Il presente pulsante controlla l'accensione e lo spegnimento di tutti i proiettori che si trovano nella parte inferiore del pontile d'imbarco. |
| 12 | Pulsante “ILLUMINAZIONE CABINA” | Il presente pulsante controlla l'accensione e lo spegnimento della luce del portellone anteriore. |
| 13 | Pulsante “SBRINAMENTO” | Premendo il presente pulsante si attiva lo sbrinamento. Qualora non si preme il pulsante OFF, lo sbrinamento si stopperà automaticamente dopo trenta minuti. |

| Elem. | Nome delle parti operative | Descrizione della funzione |
|-------|-----------------------------|--|
| | ON” | |
| | Pulsante “SBRINA-MENTO OFF” | Premendo il presente pulsante, lo sbrinamento s’interrompe. |
| 14 | Luce di alimentazione | Ruotare l'interruttore a chiave verso il "manuale" o la "regolazione automatica". Così facendo, la luce di alimentazione si accende. |
| 15 | Touchscreen | Il display touchscreen mostra le informazioni relative al pontile d’imbarco e gli eventuali allarmi. |

2.2 Altri pulsanti, spie e sirene

Ci sono pulsanti, spie e sirene sotto al portaruota e sotto la cabina. Per maggiori informazioni, consultare le figure 2-3 e 2-4.

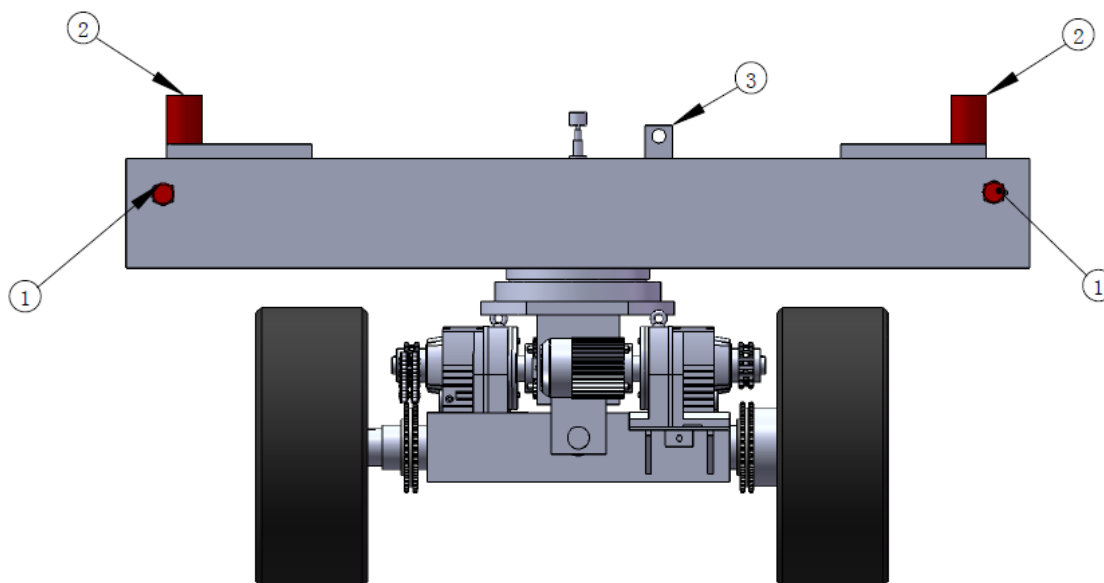


Figure 2-3a

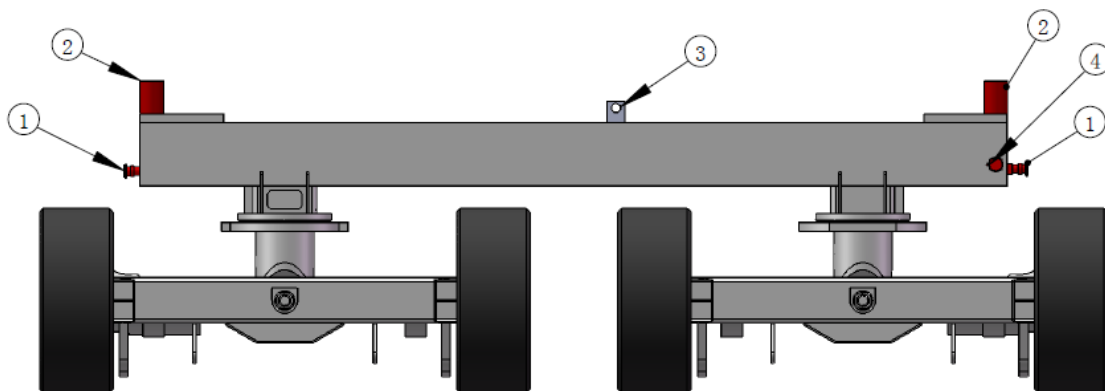


Figura 2-3b (altezza pontile A380)

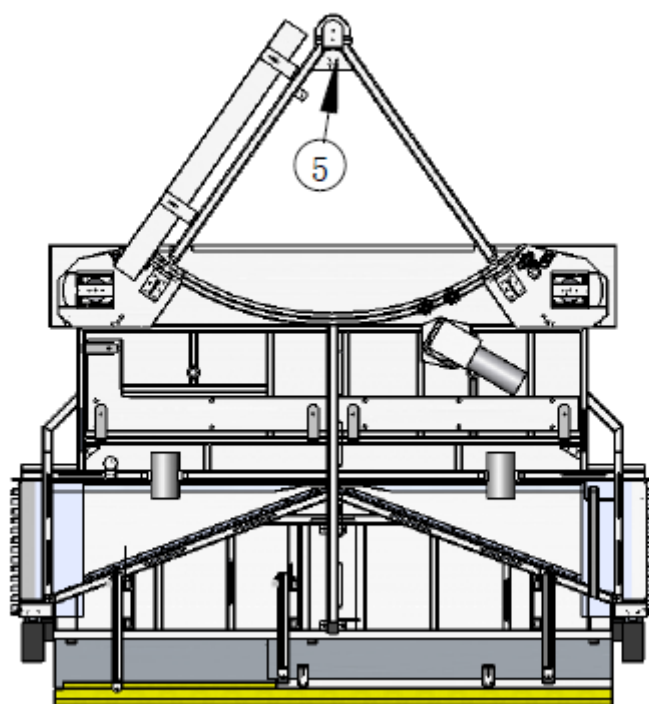


Figura 2-4

Tabella 2.3

| Elemento | Nome parte | Descrizione della funzione |
|----------|--|--|
| 1 | Pulsante di arresto di emergenza a fungo | E' presente un pulsante di arresto di emergenza a fungo collocato sul portaruota. In caso di emergenza, gli operatori incaricati al portaruota sono autorizzati a premere il pulsante di arresto di emergenza. Una volta premuto il suddetto pulsante, ogni genere di movimento si stopperà immediatamente. Per far tornare il pontile |

| | | |
|---|--|---|
| | | d'imbarco allo stato originale, l'operatore dovrà innanzitutto ruotare il pulsante di arresto di emergenza per resettarlo. Successivamente, ruotare l'interruttore modo inserimento fino alla posizione di stop per resettare l'avviso di mancato arresto di emergenza. Si consiglia di far resettare il suddetto pulsante all'incaricato della manutenzione. |
| 2 | Segnale luminoso | Ci sono due segnali luminosi sul portaruota. I suddetti segnali luminosi si accenderanno in caso di movimento del portaruota o del meccanismo elevatore. |
| 3 | Sirena di movimento | E' presente una sirena con sensore di movimento sotto al tunnel. La suddetta sirena si attiva quando il portaruota o il meccanismo elevatore si mettono in movimento. |
| 4 | Pulsante di reset per leva di sicurezza sul portaruota | Nel caso in cui, la leva di sicurezza che si trova sul portaruota, sia attiva ruotare l'interruttore modo inserimento (dal pannello di controllo) fino ad arrivare alla posizione "OFF" e allontanare le barriere. Successivamente, premere il pulsante per rilasciare l'interblocco di movimento del portaruota. Si consiglia di far azionare il suddetto pulsante dall'incaricato della manutenzione. |
| 5 | Sirena di allarme | E' presente una sirena di allarme sotto la cabina. Suona in caso di guasto grave. |

2.3 Cosa compare sul display touchscreen

Dopo aver letto il presente capitolo, l'operatore saprà cosa comparirà sul touchscreen prima, durante tutto il processo e dopo l'attracco e il collegamento con l'aeromobile.

2.3.1 Interfaccia modalità di stop

Quando l'interruttore modo inserimento passa da "ON" a "OFF", il touchscreen passa alla seguente interfaccia (figura 2-5). L'alimentazione del touchscreen e del monitor s'interromperà dopo 3 secondi.

L'interfaccia modalità di stop si suddivide in tre parti:

- 1) Titolo area: nella parte alta dello schermo, compreso "Benvenuto", data attuale, ora, numero di collocazione del pontile (es. A10 o altri).

- 2) Area consigli informativi: a metà schermo. Pur mantenendo il pontile d'imbarco e l'aeromobile, sullo sfondo, si mostreranno le relative informazioni, se necessarie.
- Qualora l'interruttore modo di inserimento passi da "OFF" a "ON", ma il sistema VDGS funzioni ancora, il touchscreen rimarrà su questa interferenza e sul messaggio popup di prompt si leggerà "VDGS IN FUNZIONE". Inoltre, in questo caso, esso non passerà all'interfaccia manuale.
- 3) Area descrizione del copyright: sulla parte inferiore dello schermo, si trovano indicazioni sul copyright del software e sui tempi di sviluppo.



Figura 2-5 Schermo modalità stop

2.3.2 Interfaccia di autorizzazione all'esercizio

Gli operatori comuni non utilizzeranno la presente interfaccia.

2.3.3 Interfaccia uso manuale

Quando l'interruttore modo inserimento si trova su "ON", il touchscreen passerà all'interfaccia uso manuale.

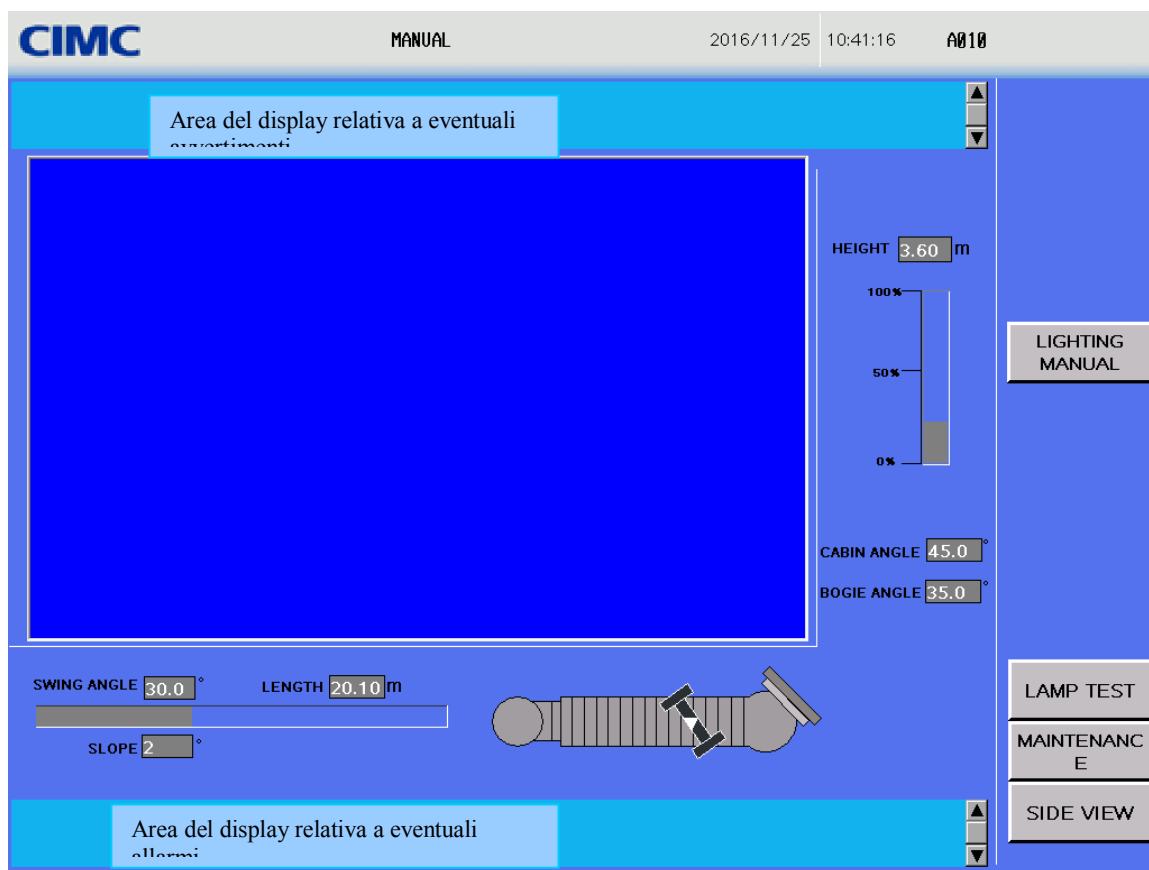
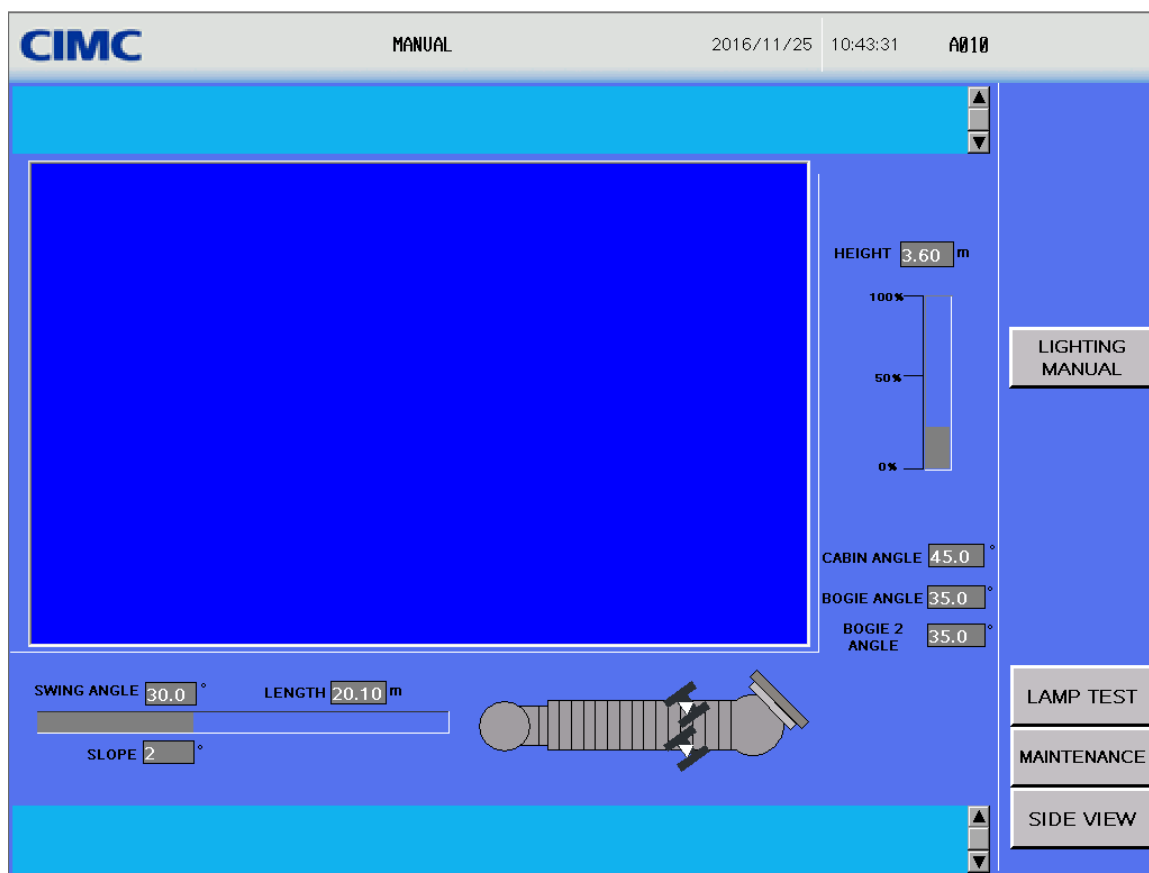


Figura 2-6 Interfaccia uso manuale (pontile a due ruote)



L'introduzione al contenuto visualizzato sullo schermo, è la seguente:

Tabella 2.4

| Elemento | Numero di tag | Descrizione della funzione |
|-----------------|--|--|
| 1 | MANUALE/PRE-POSIZIONAMENTO/AUTO-STAZIONAMENTO... | Visualizzare modalità pontile d'imbarco vigente. |
| 2 | A10 | Numero di collocazione del pontile, che può essere modificato all'interno dell'interfaccia di manutenzione secondo lo schema relativo all'area di stazionamento. Per esempio: D11, D12, D15.1, D15.2... |
| 3 | ZERO/A320... | Visualizzare la tipologia di aeromobile selezionato. |
| 4 | PREPOSIZIONAMENTO (opzionale) | Premere il presente pulsante per aprire l'interfaccia relativa alla selezione della tipologia di aeromobile. |
| 5 | CANCELLAZIONE PREPOSIZIONAMENTO (opzionale) | Premere il presente pulsante per regredire dal pre-posizionamento o dallo stazionamento automatico che si è realizzato. |
| 6 | SBLOCCO | Premere il presente pulsante affinché la funzione di interblocco 400Hz venga bypassata e il pontile possa muoversi. (L'interblocco PCA non può essere bypassato utilizzando il presente pulsante). |
| 7 | CONTROLLO LUCI DI SEGNALAZIONE | Premendo il presente pulsante tutte le luci di segnalazione, presenti sul pannello di controllo, si accenderanno. Grazie a questo pulsante è possibile controllare che tutte le luci di segnalazione, presenti sul pannello di controllo, funzionino normalmente. (Nel caso in cui il touchscreen non funzioni, si può utilizzare un pulsante sostitutivo relativo al "CONTROLLO LUCI DI SEGNALAZIONE" che si trova sul pannello di controllo.) |

| | | |
|----|--|---|
| 8 | MANUTENZIONE | Il presente pulsante può essere utilizzato solo dal personale incaricato alla manutenzione. Una volta premuto il presente pulsante, lo schermo passerà all'interfaccia "CONFERMA IDENTIFICAZIONE". Gli operatori comuni cliccheranno su "RITORNARE" per tornare all'interfaccia manuale. Coloro che sono incaricati alla manutenzione o l'amministratore devono, invece, inserire il proprio codice di identificazione utente e la propria password, al fine di poter accedere all'interfaccia relativa alla manutenzione. Per maggiori dettagli, fare riferimento al manuale relativo alla manutenzione. |
| 9 | VISTA LATERALE | Premere il presente pulsante. A questo punto, il touchscreen passerà all'interfaccia relativa alla vista laterale del pontile d'imbarco. |
| 10 | Area del display relativa a eventuali avvertimenti | Lo sfondo giallo indica la presenza di avvertimenti. |
| 11 | Area del display relativa a eventuali allarmi | Lo sfondo rosso indica la presenza di allarmi. |
| 12 | ANGOLO CARRELLO | Mostra l'angolo del carrello portaruota. |
| 13 | INCLINAZIONE | Mostra l'inclinazione del tunnel. |
| 14 | ANGOLO DI IMBARDATA | Mostra l'angolo di imbardata del tunnel |
| 15 | ANGOLO DELLA CABINA | Mostra l'angolo della cabina |
| 16 | LUNGHEZZA | Mostra la distanza tra il centro della rotonda rotativa e il bordo d'attacco della cabina. |
| 17 | ALTEZZA | Mostra la distanza tra la superficie superiore del bordo d'attacco in cabina e il pavimento. |

2.3.4 Interfaccia regolazione automatica

Quando l'interruttore modo inserimento va in posizione "AUTO", il touchscreen passerà all'interfaccia che si mostra di seguito:

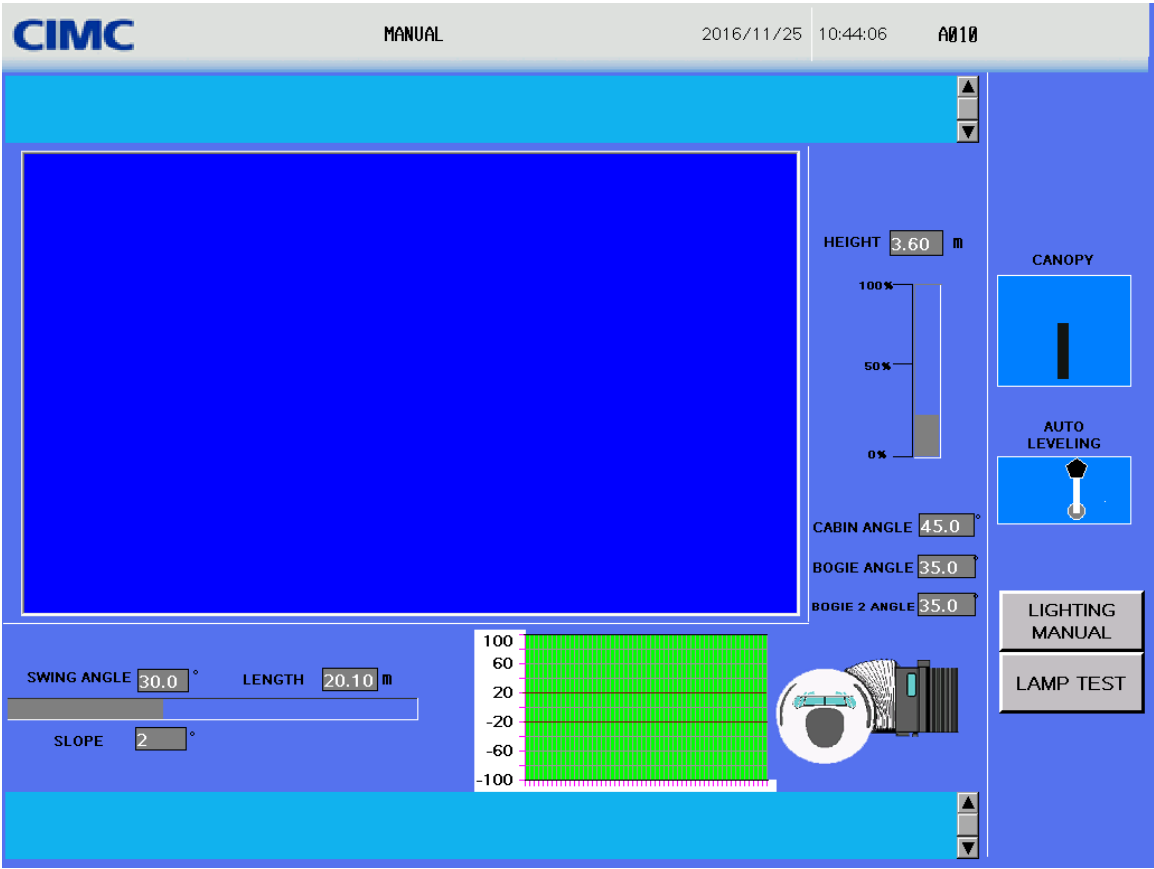




Figura 2-7 Interfaccia regolazione automatica

La descrizione relativa alla funzione di interfaccia regolazione automatica si trova all'interno della tabella riportata in seguito:

Tabella 2.5

| Elemento | Numero di tag | Descrizione della funzione |
|----------|---|--|
| 1 |  Tettuccio | Espansione/accorciamento del tettuccio su display. |

| | | |
|---|--|--|
| 2 |  | Espansione/accorciamento della leva di regolazione su display. |
| 3 | Altro pulsante a pressione | Funzioni relative ad altri numeri di tag sono in conformità con la figura 2-6. |

2.3.5 L'interfaccia relativa alla selezione della tipologia di aeromobile (applicabile al pontile equipaggiato con funzione di pre-posizionamento automatico)

Nella schermata in modalità manuale, cliccare sul pulsante "pre-posizionamento automatico", il touchscreen passerà all'interfaccia relativa alla selezione della tipologia di aeromobile come mostrato di seguito.

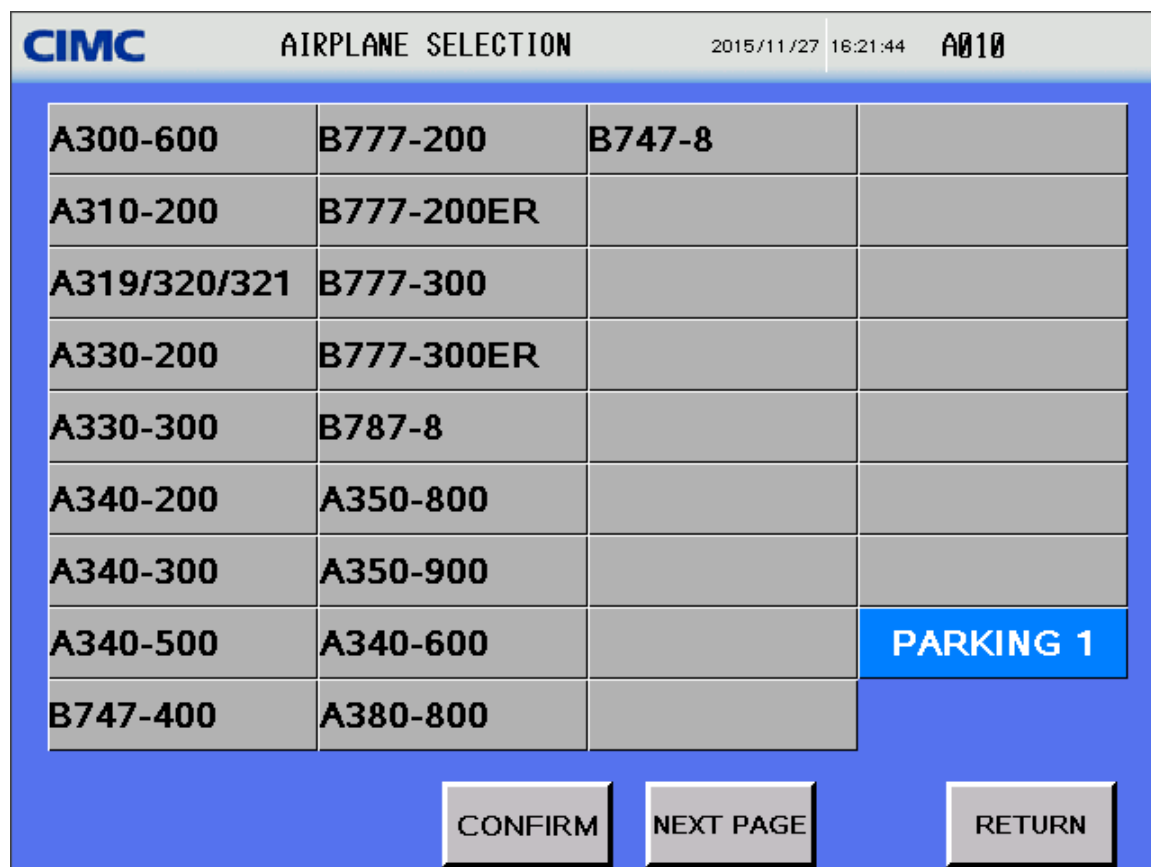


Figura 2-8 Interfaccia relativa alla selezione della tipologia di aeromobile

Selezionare la tipologia di aeromobile per il pre-posizionamento oppure il punto di stazionamento poi, cliccare su "OK". Il touchscreen tornerà all'interfaccia manuale.

Tabella 2.6

| Elemento | Numero di tag | Descrizione della funzione |
|----------|---------------------------|---|
| 1 | A300-600, A310-200..., | Premere il presente pulsante per selezionare la tipologia di aeromobile in vista del posizionamento o del luogo di stazionamento. |

| | | |
|---|-----------------------|---|
| | STAZIONAMENTO 1... | |
| 2 | CONFERMARE | Cliccare sul pulsante "CONFERMARE" per confermare la tipologia di aeromobile o il punto di stazionamento selezionato, poi, passare all'interfaccia manuale. Successivamente, inizia il pre-posizionamento automatico o le procedure per lo stazionamento del pontile. Cliccare sul pulsante "CANCELLAZIONE PRE-POSIZIONAMENTO" nell'interfaccia manuale al fine di cancellare il pre-posizionamento o le procedure di stazionamento del pontile. |
| 3 | PAGINA SUCCESSIVA | Premere il presente bottone per passare alla pagina successiva. |
| 4 | RITORNARE | Premere il presente pulsante per tornare all'interfaccia manuale. |

3. Come operare con il Pontile d'Imbarco

Precauzioni prima dell' utilizzo

3.1 NORME GENERALI DI SICUREZZA

3.1.1 Premessa

È responsabilità dei preposti dei “*Prestatori di servizi a terra*” controllare che i lavoratori osservino le disposizioni e le istruzioni di lavoro, che utilizzino correttamente le attrezzature di lavoro e i dispositivi di protezione individuale (DPI).

È responsabilità di ciascun lavoratore osservare le disposizioni, non manomettere le attrezzature e i DPI e segnalare al preposto eventuali anomalie dei mezzi e dei dispositivi.

Le attività devono essere effettuate soltanto da personale adeguatamente formato/informato e addestrato.

L'utilizzatore dovrà osservare le istruzioni tecniche d'uso e le modalità di impiego dell'impianto di cui al manuale d'uso e di sicurezza.

Ciascun operatore che rilevi un qualsiasi guasto/malfunzionamento/anomalia degli impianti fissi dovrà chiamare il numero 3434, attendendo l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino.

3.1.2 Luoghi di lavoro

Non appena nota l'assegnazione della piazzola, l'operatore dovrà accertarsi che la piazzola stessa sia completamente sgombra da automezzi e materiali di qualsiasi genere nelle aree delimitate di manovra dell'aeromobile e del pontile e in corrispondenza dei pozzetti degli impianti.

Verificare sempre che nell'area di lavoro vi sia assenza di personale estraneo. In caso contrario, richiederne l'allontanamento prima dell'inizio dell'attività.

Tenere sempre sgombre le vie di fuga.

Prima dell'utilizzo degli impianti considerati di seguito è necessario accertare la completa integrità, la corretta disponibilità e la funzionalità degli apparati.

Mantenere le postazioni di lavoro pulite e ordinate.

Non manomettere le parti elettriche visibili.

Non operare con gli impianti sprovvisti di dispositivi di sicurezza.

Il personale non può portare capelli lunghi e sciolti, vestiti slacciati o gioielli. C'è il rischio di lesioni (esempio agganciamento).

Non effettuare di propria iniziativa manovre non previste nelle Istruzioni Operative riportate di seguito.

Al termine dell'utilizzo l'operatore dovrà disattivare tutti gli impianti e lasciarli in posizione di riposo, dopo aver chiuso gli eventuali sportelli di accesso ai comandi e sgomberato l'area da rifiuti e materiali impropri. All'operatore successivo deve essere garantita la totale fruibilità dei sistemi di piazzola.

3.1.3 Guida ottica

Dopo l'attivazione della guida ottica non transitare con uomini o automezzi nel raggio di azione del laser.

3.1.4 Pontili d'imbarco

Il collegamento del pontile d'imbarco all'aeromobile potrà avvenire solo nel momento in cui:

- l'aeromobile si sia fermato;
- i motori siano stati spenti;
- le luci anticollisione dell'aeromobile sia state spente;
- i tacchi siano stati posizionati.
- dopo aver ricevuto istruzioni dal personale di terra.

Prima di iniziare l'avvicinamento all'aeromobile o l'allontanamento in contrazione, gli operatori devono osservare se ci sono altri veicoli, strutture o personale che ostacolano il movimento del pontile d'imbarco nella parte anteriore, sinistra, destra e posteriore. Gli operatori devono inoltre prestare particolare attenzione ad osservare se ci sono veicoli o personale intorno alle ruote e alla scala di servizio, e se ci sono persone che sostano nel tunnel posteriore. Si può azionare il pontile d'imbarco dopo che ci si è assicurati che non ci sono barriere in tutte le direzioni e nessuna persona nel tunnel posteriore. Il pontile è destinato esclusivamente all'imbarco e sbarco di passeggeri ed equipaggio; altre tipologie d'uso oppure utilizzi aggiuntivi sono considerati infrazioni delle disposizioni

Durante l'utilizzo dei pontili si dovrà:

- operare in sicurezza, nel rispetto della normativa vigente, a salvaguardia della propria e altrui incolumità e a tutela dei beni e delle infrastrutture presenti nell'area;
- evitare utilizzi impropri di impianti e attrezzature;
- utilizzare i pulsanti di emergenza degli impianti contestualmente al manifestarsi di qualsiasi situazione di pericolo.

E' severamente vietato attraversare o rimanere sotto il pontile durante tutte le fasi di manovra del pontile di imbarco.

E' vietato l'utilizzo della scaletta di servizio laterale durante le operazioni di movimentazione del pontile.

Prima dell'uso, verificare che porta d'ingresso della cabina e la porta della scala di servizio siano chiuse.

Assicurarsi che la porta/serranda del pontile sia chiusa prima di eseguire qualsiasi manovra.

Le ruote del pontile sono delimitate da una barra anti-ostacoli di sicurezza, al fine di proteggere il personale operante in piazzola.

Durante il funzionamento del pontile d'imbarco, la porta d'ingresso della porta della cabina e la porta di accesso al pontile debbono essere chiuse. Le persone possono cadere dalle scale o dal pontile di imbarco.

Non poggiare nulla sul pulpito di comando.

In caso di emergenza durante il funzionamento del ponte d'imbarco, premere immediatamente il pulsante di arresto di emergenza. Da questo momento, il pontile d'imbarco avvia automaticamente le procedure di arresto di emergenza e distacco dell'alimentazione elettrica. Tutti i movimenti del pontile di imbarco si bloccano.

Quando ci si avvicina al velivolo, si deve operare lentamente e con cautela e ci si ferma sulla posizione di collegamento alla porta dell'aeromobile. Se il bordo anteriore del pavimento della cabina (bumper) struscia la fusoliera, rilasciare immediatamente il joystick. Premere il pulsante di arresto di emergenza in caso di necessità.

L'indirizzamento delle ruote non deve essere cambiato quando la distanza dalla cabina di fusoliera è a 0,5 m.

La frenata di emergenza (che corrisponde al rapido spostamento del joystick in posizione centrale o al rilascio immediato del pulsante uomo morto sul joystick, oppure al premere il pulsante di arresto di emergenza) non è opportuna durante le manovre di traslazione a meno che non ci sia un'emergenza.

Agli Operatori è assolutamente vietato l'uso dell' interruttore a chiave di by-pass.

Nello fasi di aereo attraccato ci dovrebbe essere del personale di controllo.

In caso di incendio nel pontile d'imbarco, usare l'estintore vicino al pulpito di comando. Utilizzare la scala di servizio per inviare le persone in zone sicure, come il piazzale. In caso di incendio nel piazzale o nell'aeromobile, utilizzare il pontile d'imbarco per inviare rapidamente le persone al terminal passeggeri.

Durante il funzionamento del pontile d'imbarco, la porta d'ingresso della porta della cabina e la porta di accesso al pontile debbono essere chiuse. Le persone possono cadere dalle scale o dal pontile d'imbarco.

In caso di neve, è vietato di estendere per un lungo periodo il soffietto che viene utilizzato solo durante lo sbarco dei passeggeri. Dopo l'attracco, il soffietto deve essere completamente retracts per evitare di essere danneggiati dalla neve.

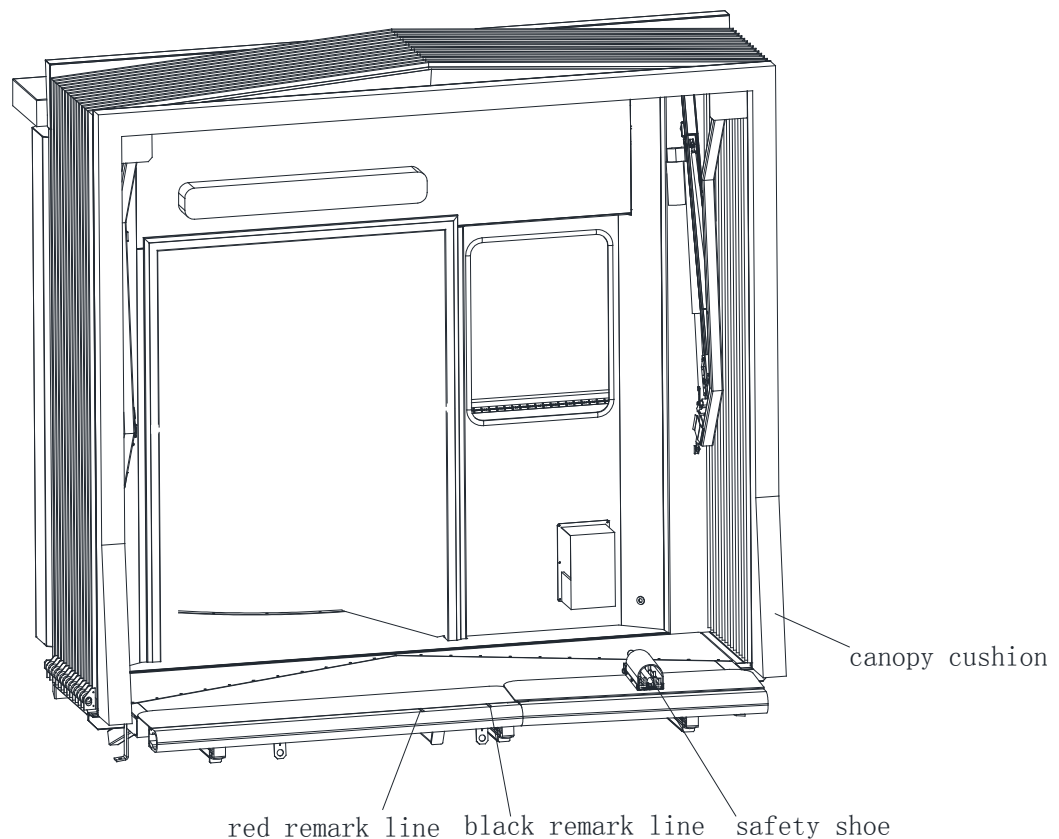
In caso di bassa temperatura, l'auto-livello deve essere controllato e pulito dal ghiaccio e dalla neve prima di ogni attracco. Deve essere garantire la movimentazione dei

componenti e nessun blocco.

Solo l'Operatore può toccare e posizionare la scarpa di sicurezza alla fine della fase di avvicinamento per la connessione al velivolo. Solo l'Operatore può togliere e riporre la scarpa di sicurezza. Bisogna prestare attenzione alla scarpa di sicurezza per evitare che altro personale la sposti per evitare la regolare funzione della scarpa di sicurezza.

Quando si è in fase di attracco ad una porta L2, dato che l'attacco dell'ala dell'aeromobile è molto vicino al bordo inferiore della porta L2 con una manovra sbagliata durante l'avvicinamento, è facile danneggiare l'ala dell'aereo.

C'è un sensore di prossimità installato sullo spigolo destro della cabina. Una volta che questo sensore viene attivato, il pontile d'imbarco può solo salire. Da questo momento, il ponte deve in primo luogo salire e poi arretrare. Ripetere nuovamente la manovra di attracco e collegarlo di nuovo al velivolo dopo aver corretto la posizione in modo da evitare di danneggiare l'ala.



Schematizzazione Generale del bordo d'attacco della cabina.

3.1.5 Impianto di alimentazione 400Hz

E' necessario attivare sistemi di fissaggio dell'impianto, o parte di esso, per evitare movimenti inattesi.

Afferrare saldamente le impugnature per evitare che i sistemi di accoppiamento possano accidentalmente sfuggire di mano creando un possibile rischio di urto alla persona.

Prima dell'aggancio verificare l'integrità delle parti elettriche (guaina, involucro

spina ecc.). Non inserire alcun oggetto all'interno della spina.

Dove necessario utilizzare l'apposita scala e non adoperare apprestamenti impropri.

L'aggancio dell'alimentazione a 400Hz degli aeromobili deve essere effettuata solo con l'alimentazione elettrica assente.

Fissare il gancio di sicurezza della presa dell'impianto all'aeromobile per evitare cadute

accidentali. Vietato collegare contemporaneamente due spine di due pontili diversi.

Al termine dell'utilizzo della presa, l'apparato dovrà essere riposto nel proprio alloggiamento in modo da permettere il corretto utilizzo da parte dei successivi fruitori.

La spina d'alimentazione 400Hz deve necessariamente essere sollevata da terra attraverso apposito paranco per ridurre al minimo i rischi di inciampo e usura per strisciamento e schiacciamento. Il cavo deve essere riposto nel proprio alloggiamento evitando torsioni e annodamenti del cavo stesso.

All'operatore successivo deve essere garantita la totale fruibilità dei sistemi di piazzola.

3.1.6 Impianto di preconditionamento

E' necessario attivare sistemi di fissaggio dell'impianto, o parte di esso, per evitare movimenti inattesi.

Afferrare saldamente le impugnature per evitare che i sistemi di accoppiamento possano accidentalmente sfuggire di mano creando un possibile rischio di urto alla persona.

Non dirigere mai il getto d'aria verso altri soggetti o verso se stessi.

In caso di utilizzo di prolunghe di tubazioni flessibili, prestare attenzione a eventuali

movimenti delle stesse determinati da variazioni di pressione dell'aria, durante l'avviamento della macchina.

Le tubazioni flessibili, che erogano il servizio devono essere distanziati dai motori dell'areo di almeno 2 mt.

Mentre si opera nell'area circostante prestare attenzione al pozzetto aperto (piazzole remote).

Al termine dell'utilizzo dell'impianto, l'apparato dovrà essere riposto nella posizione idonea (sollevata da terra) in modo da permettere il corretto utilizzo da parte dei successivi fruitori.

3.1.7 Viabilità

Rispettare la viabilità, i limiti di velocità e la segnaletica di indirizzo.

I mezzi non devono stazionare mai davanti alla segnaletica di sicurezza, ai dispositivi antincendio e ai percorsi di emergenza.

3.1.8 Circolazione a piedi

Rispettare i percorsi e gli attraversamenti pedonali.

Evitare di sostare lungo i percorsi di manovra e presso gli stalli dei mezzi. L'accesso delle zone è consentito solo per il tempo strettamente necessario.

E' vietato attraversare gli impianti e calpestare tubazioni o canaline elettriche a terra.

3.1.9 Esposizione al rumore superiore ad 80 dB(A)

Durante il funzionamento dei macchinari rumorosi devono essere mantenute chiuse le protezioni per il rumore.

Evitare rumori inutili ed in zone non adibite a tali lavori.

Limitare la permanenza nei locali rumorosi per il tempo strettamente necessario all'operazione.

Mantenere le eventuali porte di insonorizzazione chiuse.

Non effettuare riparazioni all'interno di cabine insonorizzate con motori in funzione.

3.2 Utilizzo delle mark line per avvicinamento e attracco e relative precauzioni

3.2.1 Mark line per avvicinamento e attracco

Ci sono due mark line in linea con la porta dell'aeromobile davanti alla cabina di guida.

Mark line colore nero—— è utilizzabile per i seguenti aeromobili: Porta L1 del B787, B737-100, B737-200, B737-300, B737-400 e B737-500;

Mark line colore rosso—— è utilizzabile per i seguenti aeromobili: Porta M1 dell'A380, porta L2 dell'MD80, B737-600, B737-700, B737-800, B737-900, B747, B757, B767, B777 e B787 così come le porte dell'A300, A310, A319, A320, A321, A330 and A340.

3.2.2 Precauzioni nell'avvicinamento e nelle fasi di attracco

1. Quando ci si avvicina al B737-100, 200, 300, 400, 500 e alla porta L1 del B787, si deve allineare la linea segno nero sul bumper con la fessura a sinistra (avendo di fronte il portellone dell'aeromobile) della porta dell'aeromobile (mostrato in figura 3-2). La deviazione destra-sinistra deve essere inferiore a 50 mm. Quando il pontile si avvicina all'aeromobile, si deve anche osservare la distanza dal bordo anteriore del pontile dal tubo di Pitot dell'aeromobile, in modo da evitare di urtarlo.
2. Quando ci si avvicina alla porta M1 di A380, alla porta M2 del MD80, B737-600, B737-700, B737-800, B737-900, B747, B757, B767, B777 e B787, nonché ogni porta di velivoli come A300, A310, A319, A320, A321, A330 e A340, si deve allineare la linea segno rosso sul bumper con la fessura a sinistra (avendo di fronte il portellone dell'aeromobile) della porta dell'aeromobile (mostrato in figura 3-3). La deviazione destra-sinistra deve essere inferiore a 50 mm.

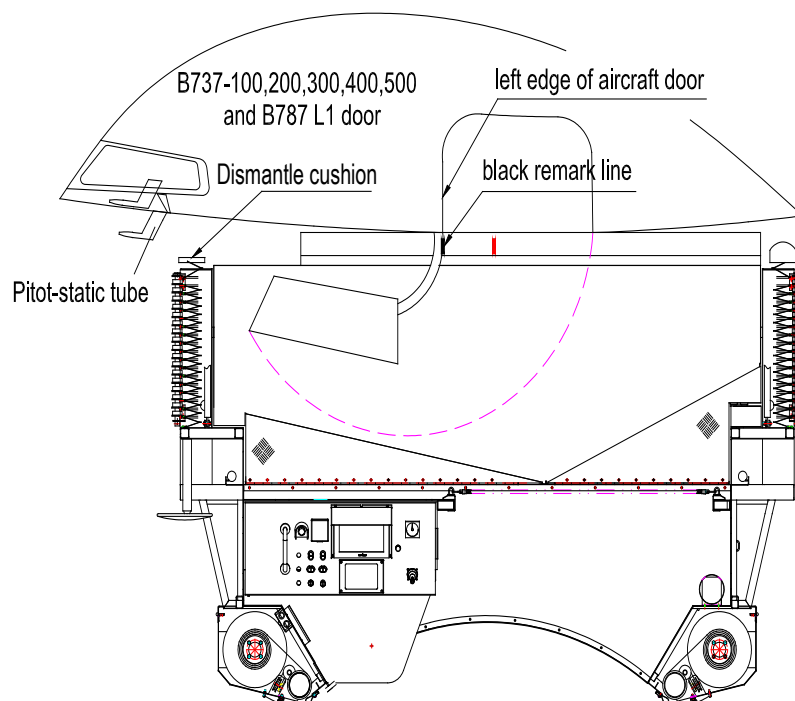


Figure 3-2 Utilizzo della Mark Line nera sul bumper

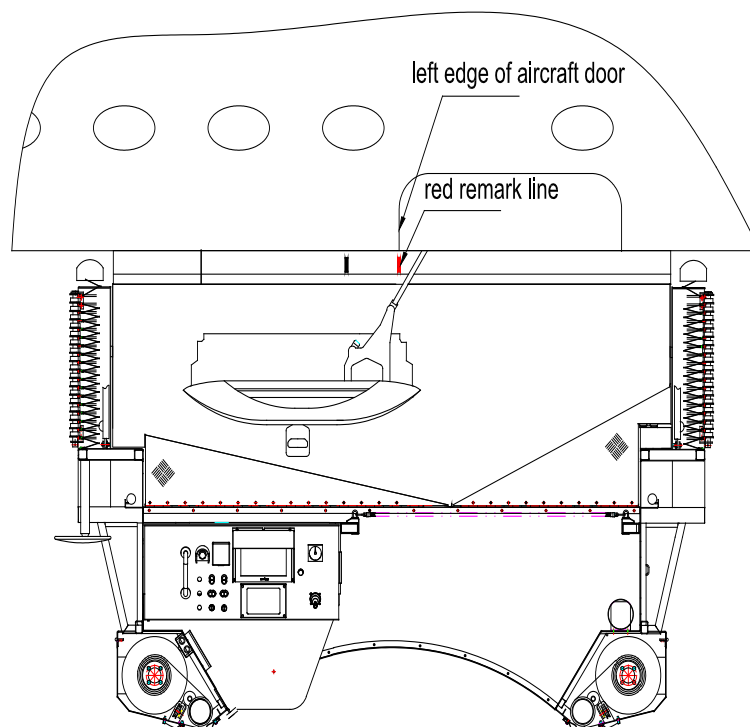


Figure 3-3 Utilizzo della Mark Line rossa sul bumper

3.3 Controllo dell'avvicinamento e distanza di contatto

La migliore condizione di contatto dovrebbe essere:

Il pavimento mobile della cabina da 120 a 150mm sotto la porta dell'aeromobile. (figura 3-4)

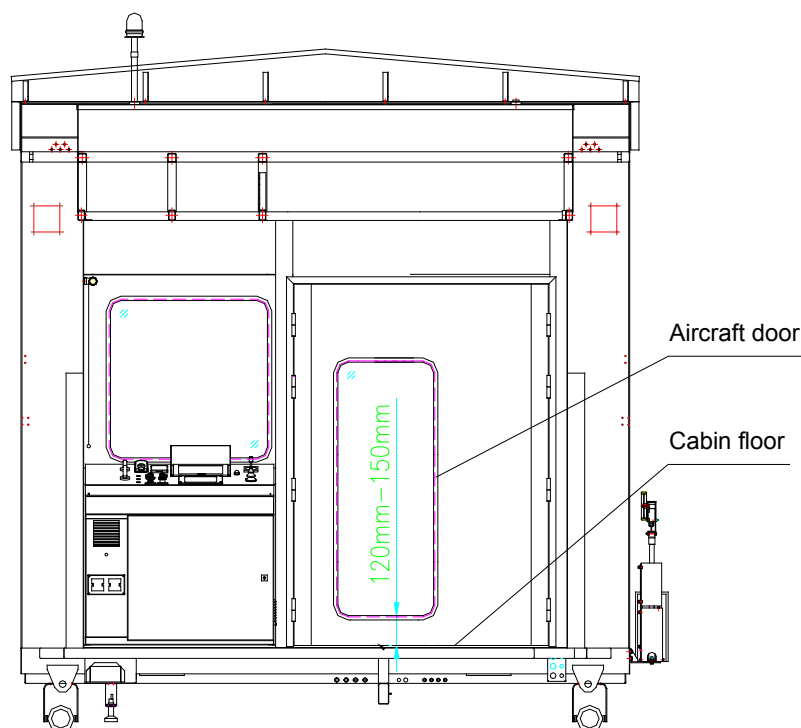


Figure 3-4 Distanza tra pavimento cabina e porta aeromobile

Il bumper all'estremità del pavimento mobile deve essere parallel alla fusoliera. La distanza dal bumper dalla fusoliera non deve superare i 20mm. lungo tutto il fronte a contatto con la fusoliera .

3.4 Sequenza di attracco e parcheggio in caso di più pontili

Per quanto riguarda le posizioni di più pontili attraccati ad un aeromobile, il pontile che si collega alla porta L1 è chiamato pontile interno, quello che si connette a porta L2 si chiama pontile esterno. Per quanto riguarda i velivoli A380, il pontile che collega a porta M1 è chiamato interno; il pontile che si collega alla porta M2 è chiamato intermedio; il pontile che collega alla porta U1 è chiamato esterno.

Per quanto riguarda la situazione di due pontili, il pontile esterno effettua il collegamento prima del pontile interno. Durante il parcheggio, pontile interno deve essere ritirato per primo, il pontile esterno deve essere ritirato per secondo. Se la distanza di sicurezza tra due pontili è relativamente grande, i due pontili possono essere collegati all'aeromobile o retratti simultaneamente.

Per quanto riguarda la situazione dell'attracco con tre pontili a tre ponti agli aeromobili A380, la sequenza deve essere: pontile interno, pontile esterno e pontile intermedio. Per parcheggiare i pontili, la sequenza è: pontile intermedio, pontile esterno e il pontile interno.

3.5 Interblocchi con gli altri impianti di piazzola

Gli impianti di piazzola di servizio a terra, come 400Hz, PCA ed ecc, devono essere azionati dopo l'arresto del pontile d'imbarco . Per evitare ogni rischio , sono stati predisposti degli interblocchi quando il pontile è in movimento. In linea di principio, non è consentito far funzionare gli impianti prima che il pontile si fermi e diventi completamente stabile. Su richiesta dei clienti è possibile far sbloccare il funzionamento di alcuni impianti con il pontile in movimento. Fare riferimento all'Appendice 3-3 per le fasi da operare con attenzione.

Come utilizzare il pontile d'imbarco

3.6 Di quante modalità operative dispone il pontile d'imbarco

Tabella 3.2

| Elem | Modalità | Condizioni operative | Descrizione |
|------|---|---|---|
| 1 | Manuten- zione | 1. Interruttore modo inserimento su "ON"; 2. La modalità manutenzione risulta attivata (la modalità manutenzione può essere attivata solo dal personale incaricato alla manutenzione o dall'amministratore). | 1. Tutti gli utenti autorizzati hanno il permesso di visualizzare le schermate relative alla manutenzione e configurare i parametri. 2. Gli utenti autorizzati utilizzeranno il pontile d'imbarco in modalità manuale. Consultare il Capitolo 2 per avere un'introduzione dettagliata del joystick e dei pulsanti coinvolti nel funzionamento di base. |
| 2 | Operazio- ne manuale tradiziona- le | 1. Interruttore modo inserimento su "ON"; 2. La modalità manutenzione non è stata attivata; 3. L'operazione "point-and-go" non è efficace (solo il personale incaricato alla manutenzione o l'amministratore può configurare la suddetta funzione). | Gli operatori potranno utilizzare il pontile d'imbarco in modalità manuale. Consultare il Capitolo 2 per avere un'introduzione dettagliata del joystick e dei pulsanti coinvolti nel funzionamento di base. Consultare i paragrafi 3.2.2 e 3.2.3 per avere un'introduzione dettagliata al manuale relativo all'attracco e al collegamento con l'aeromobile/allontanamento del pontile. |
| 3 | Operazio- | 1. Interruttore modo | Nella modalità "operazione |

| | | | |
|---|--------------------------|---|---|
| | ne "point-and -go" | <p>inserimento su "ON";</p> <p>2. La modalità manutenzione non è stata attivata;</p> <p>3. L'operazione "point-and-go" è efficace (solo il personale incaricato alla manutenzione o l'amministratore può configurare la suddetta funzione).</p> | <p>point-and-go", l'operazione, fatta eccezione per lo spostamento, è la stessa dell'operazione manuale.</p> <p>In modalità "operazione point-and-go", l'operazione relativa al sistema di spostamento è la seguente:</p> <p>La direzione del joystick serve a stabilire la direzione del portaruota.</p> <p>Una volta che lo spostamento ha avuto inizio, qualora l'attuale angolo del portaruota relativo alla cabina sia diverso rispetto all'angolo verso il quale punta il joystick, il portaruota ruoterà automaticamente per fare in modo che l'angolo del portaruota relativo alla cabina resti più o meno lo stesso, rispetto alla direzione verso la quale punta il joystick. A questo punto, esso potrà andare avanti o tornare indietro. Durante lo spostamento, il portaruota regolerà automaticamente l'angolo per far sì che l'angolo del portaruota relativo alla cabina resti più o meno identico alla direzione verso la quale punta il joystick.</p> |
| 4 | Pre-posiz. autom. | 1. Interruttore modo inserimento su "ON"; | Premere il pulsante di "PRE-POSIZIONAMENTO" |

| | | | |
|---|------------------------------------|---|--|
| | | <p>2. La modalità manutenzione non è stata attivata;</p> <p>3. Selezionare il codice relativo alla tipologia di aeromobile e confermare.</p> | <p>all'interno dell'interfaccia manuale. Il touchscreen passerà all'interfaccia "SELEZIONARE AEROMOBILE" per selezionare la tipologia di aeromobile a cui collegarsi. Successivamente, premere "CONFERMARE" per confermare la selezione. A questo punto, il touchscreen tornerà all'interfaccia manuale. Premere e mantenere premuto il pulsante "PRE-POSIZIONAMENTO" sul pannello di controllo. Così facendo, il pontile d'imbarco si muoverà fino alla posizione di pre-posizionamento in base alla tipologia di aeromobile selezionato. Una volta giunto alla posizione relativa alla tipologia di aeromobile selezionato, la procedura di pre-posizionamento automatica terminerà.</p> |
| 5 | Staz. autom. del pontile d'imbarco | <p>1. Interruttore modo inserimento su "ON";</p> <p>2. La modalità manutenzione non è stata attivata;</p> <p>3. Selezionare il punto di stazionamento del pontile</p> | <p>Premere il pulsante di "PRE-POSIZIONAMENTO" all'interno dell'interfaccia manuale. Il touchscreen passerà all'interfaccia "SELEZIONARE AEROMOBILE". Successivamente, selezionare punto di stazionamento del pontile</p> |

| | | | |
|---|-----------|---|---|
| | | d'imbarco e confermare. | <p>"STAZIONAMENTO 1". A questo punto, premere "CONFERMARE" per confermare la selezione.</p> <p>L'interfaccia touchscreen tornerà all'interfaccia manuale. Premere e mantenere premuto il pulsante "PRE-POSIZIONAMENTO" sul pannello di controllo. Il pontile d'imbarco inizierà a muoversi verso il punto di stazionamento selezionato.</p> <p>Non appena sarà giunto alla posizione prescelta, la procedura automatica di stazionamento del pontile terminerà.</p> |
| 6 | Reg. aut. | <p>1. Interruttore modo inserimento su "AUTO";</p> <p>2. Non esiste nessun allarme relativo alla funzione di regolazione automatica, il tunnel non si trova in condizione di ampliamento massimo o con un'inclinazione limite verso l'alto o il basso; il sistema di sollevamento non si trova al limite né verso l'alto né verso il basso;</p> <p>l'interruttore per la protezione delle ali non è</p> | <p>La cabina del pontile d'imbarco può sollevarsi o abbassarsi automaticamente di modo da adeguarsi ai cambi di altezza della fusoliera.</p> |

| | | | |
|--|--|---------|--|
| | | attivo. | |
|--|--|---------|--|

3.7 Come muovere manualmente il pontile d'imbarco per collegarlo al portellone dell'aeromobile

Gli operatori dovranno lavorare, attenendosi alle seguenti fasi:

Tabella 3.3

| Pass. | Azione | Descrizione |
|-------|--|---|
| 1 | Accendere la luce del tunnel | Premere il pulsante "luce-interna" per accendere la luce all'interno del tunnel. |
| 2 | Iniziare a utilizzare l'attrezzatura | Ruotare l'interruttore modo inserimento su "ON", il touchscreen passa alla seguente interfaccia manuale. Se necessario, premere il pulsante "luce-esterna" per accendere i proiettori. Si usa per fornire un'illuminazione esterna all'area in cui opera il pontile d'imbarco. |
| 3 | Controllare le condizioni di funzionamento | Il seguente controllo dev'essere effettuato prima di mettere in funzione il pontile: <ul style="list-style-type: none"> ● Controllare l'area di lavoro del pontile d'imbarco per assicurarsi che non ci siano altre persone o barriere; ● Controllare il portellone frontale della cabina e la porta di servizio, che deve rimanere chiusa; Non è permesso far funzionare il pontile in caso di non conformità anche solo di uno degli aspetti citati precedentemente. |
| 4 | Controllo luci di segnalazione | Premere il pulsante relativo al "CONTROLLO LUCI DI SEGNALAZIONE" per controllare se le spie indicatrici presenti sul pannello di controllo funzionano correttamente o no (se premendo il pulsante si accendono tutte le spie significa che funziona tutto correttamente). |

| | | |
|---|---|--|
| <p>NB: durante il processo di spostamento del pontile d'imbarco, l'operatore dovrà prestare attenzione alla sicurezza oltre a prevenire eventuali raschiature e collisioni tra il pontile d'imbarco e le altre attrezzature, gli altri aeromobili e le altre persone. L'operatore dovrà controllare l'area in cui opera il pontile d'imbarco, guardando dalla finestra e sul monitor. In presenza di condizioni anomale, l'operatore dovrà interrompere l'operazione immediatamente oppure premere il pulsante di arresto di emergenza. Nel frattempo, fare attenzione al fatto che ci siano eventuali notifiche o allarmi sul touchscreen. In questo modo, sarà possibile attuare le relative contromisure.</p> | | |
| 5 | <p>Mettere in funzione il pontile d'imbarco, mediante il metodo manuale, per attraccarlo all'aeromobile fino a 1,5 m prima della fusoliera.</p> | <p>Utilizzare il joystick per guidare il pontile d'imbarco verso il portellone dell'aeromobile. Durante lo spostamento del pontile d'imbarco, la sirena di movimento emetterà suoni continui. Portare il pontile d'imbarco a una distanza di 1,5 m dalla fusoliera e, poi, fermarlo lì.</p> <p>NB.: qualora la distanza tra la cabina e la fusoliera sia meno di 1,5 m la velocità di movimento del pontile d'imbarco si ridurrà automaticamente (fino a meno del 20% rispetto alla velocità totale). Prima che ciò avvenga, l'operatore dovrà rallentare anticipatamente affinché possa adeguarsi al limite di velocità evitando che il pontile d'imbarco subisca un forte scrollone a causa della variazione di velocità.</p> |
| 6 | <p>Regolare l'angolo della cabina</p> | <p>Azionare il pulsante “RUOTARE CABINA→” e “RUOTARE CABINA←” per ruotare la cabina affinché il bordo d'attracco della cabina sia parallela alla fusoliera.</p> |
| 7 | <p>Regolare l'altezza del pontile</p> | <p>Premere il pulsante “ELEVAZIONE↑” o “ELEVAZIONE↓” affinché il pontile d'imbarco si sollevi o si abbassi fino al raggiungimento dell'altezza desiderata.</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | d'imbarco | |
| 8 | Utilizzare il pontile manualmente affinché si attracchi all'aeromobile e si possa collocare a 0,5 m dalla fusoliera. | Continuare a utilizzare il joystick per portare il pontile d'imbarco a una distanza di 0,5 m dalla fusoliera e, poi, fermarlo lì. |
| 9 | Regolare l'angolo della cabina | Azionare “RUOTARE CABINA→” e “RUOTARE CABINA←” per ruotare la cabina affinché il bordo d'attracco della cabina sia parallela alla fusoliera e fare in modo che il mark line rosso o nero, presente sul bordo d'attracco della cabina risulti allineato all'angolo sinistro della fessura del portellone dell'aeromobile. La deviazione posizionale sinistra-destra sarà meno di 50 mm. |
| 10 | Regolare l'altezza del pontile d'imbarco | Premere il pulsante “ELEVAZIONE↑” o “ELEVAZIONE↓” per regolare l'altezza della cabina fino a che la cabina di guida non si trovi tra i 120 e i 150 mm sotto la soglia dell'aeromobile. |
| 11 | Regolare man. il gradiente della cabina di guida. | Premere il pulsante “REGOLAZIONE↑” o “REGOLAZIONE↓” per regolare la cabina di guida affinché sia orizzontale e tale da permettere ai passeggeri di salire a bordo e di scendere comodamente. |
| 12 | Collocare il | Premere il joystick in avanti. Azionare il pontile d'imbarco affinché si |

| | | |
|----|---|--|
| | <p>pontile d'imbarco di modo che l'aeromobile resti collegato totalmente.</p> | <p>muova lentamente. Successivamente, fermarlo quando il bordo anteriore della cabina di guida si trova a circa 20 mm dalla fusoliera.</p> <p>N.B.:</p> <ol style="list-style-type: none"> Non è consentito regolare l'angolo della cabina, l'altezza del pontile d'imbarco, il gradiente della cabina di guida e il portaruota nel raggio di 0,5 m dalla fusoliera al fine di evitare di raschiare l'aeromobile. E' presente un sensore di prossimità collocato sul bordo d'attracco del pontile d'imbarco. L'operatore non si preoccuperà troppo del suddetto sensore durante il completamento di operazioni, quali l'attracco e il collegamento. L'operatore dovrà tenere conto dell'inerzia delle attrezzature, di effettuare un controllo corretto, di mantenere una velocità bassa e un attracco in equilibrio. |
| 13 | <p>Regolazione automatica e funzioni relative alla costola mobile</p> | <p>Ruotare l'interruttore modo inserimento fino a giungere alla posizione "AUTO" Successivamente, il tettuccio si allargherà e si fermerà fino a ricoprire l'aeromobile (il tettuccio che ricopre l'aeromobile è obbligatorio!). Nel frattempo, la leva di regolazione automatica si allungherà fino a quando la ruota di regolazione non entra in contatto con l'aeromobile. Tenere sotto osservazione il fatto che il touchscreen del pannello di controllo passi automaticamente all'interfaccia di regolazione. Confermare che non compare nessun avviso rosso di avaria entro 8 secondi.</p> <p>Aprire il portellone frontale della cabina e la cintura di sicurezza.</p> <p>E' necessario che sia presente qualcuno dello staff ad aprire il portellone dell'aeromobile. Mettere la costola mobile sotto il portellone dell'aeromobile una volta che il portellone è completamente aperto.</p> <p>Premere il pulsante “ABILITARE COSTOLA MOBILE” sul</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>touchscreen (è necessario premere il presente pulsante se si dispone della funzione rilevare-costola-mobile-in-posizione-di-stoccaggio).</p> <p>Attivare funzione costola mobile.</p> <p>Fino ad ora, l'attracco e la connessione con l'aeromobile sono giunte al termine.</p> |
|--|--|--|

3.8 Come ricollocare manualmente il pontile d'imbarco nel luogo di stazionamento

Una volta terminata la procedura di attracco nei confronti dell'aeromobile, il pontile d'imbarco dovrà rientrare nel punto di stazionamento.

Tabella 3.4

| Pass. | Azione | Descrizione |
|-------|--|---|
| 1 | L'interruttore modo inserimento passa alla posizione manuale | <p>Ruotare l'interruttore modo inserimento fino a giungere alla posizione "ON". Il touchscreen passa all'interfaccia manuale.</p> <p>Il tettuccio e la leva di regolazione si ritireranno automaticamente.</p> |
| 2 | Ricollocare la costola mobile in posizione di stoccaggio | <p>Ricollocare la costola mobile in posizione di stoccaggio.</p> <p>Successivamente, premere il pulsante "DISABILITARE COSTOLA MOBILE" sul touchscreen (è necessario premere il presente pulsante se si dispone della funzione rilevare-costola-mobile-in-posizione-di-stoccaggio).</p> <p>Qualora la presente operazione sia già terminata, il pulsante "DISABILITARE LA COSTOLA MOBILE" passa da essere verde a essere grigio.</p> <p>In assenza di operazioni, un messaggio di prompt comparirà</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | sul touchscreen dopo 15 secondi. Inoltre, il pontile d'imbarco non può muoversi. |
| <p>NB: durante il processo di spostamento del pontile d'imbarco, l'operatore dovrà prestare attenzione alla sicurezza oltre a prevenire eventuali raschiature e collisioni tra il pontile d'imbarco e le altre attrezzature, gli altri aeromobili e le altre persone. L'operatore dovrà controllare l'area in cui opera il pontile d'imbarco, guardando dalla finestra e sul monitor. In presenza di condizioni anormali, l'operatore dovrà interrompere l'operazione immediatamente oppure premere il pulsante di arresto di emergenza. Nel frattempo, fare attenzione al fatto che ci siano eventuali notifiche o allarmi sul touchscreen. In questo modo, sarà possibile attuare le relative contromisure.</p> | | |
| 3 | Disporre il pontile affinché possa ritirarsi di un 1,5 m dalla fusoliera | <p>Controllare l'area di lavoro del pontile d'imbarco e assicurarsi che non ci siano altre persone o barriere.</p> <p>Controllare il portellone frontale della cabina e la porta di servizio. Premere il joystick indietro e guidare il pontile d'imbarco affinché torni indietro di 1,5 m.</p> |
| 4 | Il ritiro del pontile è terminato | <p>Riportare indietro il pontile d'imbarco facendolo arrivare al luogo di stazionamento. Una volta che il pontile d'imbarco arriva in posizione di stazionamento, girare l'interruttore a chiave su "OFF". Successivamente, estrarre la chiave e spegnere le luci.</p> <p>A questo punto, il ritiro del pontile è finito.</p> |

3.9 Come fa il pontile d'imbarco a utilizzare la funzione di pre-posizionamento per collegarsi con il portellone dell'aeromobile (applicabile al pontile equipaggiato con funzione di pre-posizionamento automatico)

Gli operatori dovranno lavorare, attenendosi alle seguenti fasi:

Tabella 3.5

| Pass. | Azione | Descrizione |
|-------|--|--|
| 1 | Accendere la luce del tunnel | Premere il pulsante "luce-interna" per accendere la luce all'interno del tunnel. |
| 2 | Iniziare a utilizzare l'attrezzatura | Ruotare l'interruttore modo inserimento fino a giungere alla posizione "ON". Fare di modo che il touchscreen passi all'interfaccia manuale. Se necessario, premere il pulsante "luce-esterna" per accendere i proiettori. Si usa per fornire un'illuminazione esterna all'area in cui opera il pontile d'imbarco. |
| 3 | Controllare le condizioni di funzionamento | Il seguente controllo dev'essere effettuato prima di mettere in funzione il pontile: Controllare l'area di lavoro del pontile d'imbarco per assicurarsi che non ci siano altre persone o barriere; Controllare il portellone frontale della cabina e la porta di servizio, che deve rimanere chiusa; Non è permesso far funzionare il pontile in caso di non conformità anche solo di uno degli aspetti citati precedentemente. |
| 4 | Controllo luci di segnalazione | Premere il pulsante relativo al "CONTROLLO LUCI DI SEGNALAZIONE" per controllare se le spie indicatrici presenti sul pannello di controllo funzionano correttamente o no (se premendo il pulsante si accendono |

| | | |
|--|---|--|
| | | tutte le spie significa che funziona tutto correttamente). |
| <p>NB: durante il processo di spostamento del pontile d'imbarco, l'operatore dovrà prestare attenzione alla sicurezza oltre a prevenire eventuali raschiature e collisioni tra il pontile d'imbarco e le altre attrezzature, gli altri aeromobili e le altre persone. L'operatore dovrà controllare l'area in cui opera il pontile d'imbarco, guardando dalla finestra e sul monitor. In presenza di condizioni anormali, l'operatore dovrà interrompere l'operazione immediatamente oppure premere il pulsante di arresto di emergenza. Nel frattempo, fare attenzione al fatto che ci siano eventuali notifiche o allarmi sul touchscreen. In questo modo, sarà possibile attuare le relative contromisure.</p> | | |
| 5 | Gestire il pontile in modalità "pre-posizionamento automatico" per permettere l'attracco e il collegamento con l'aeromobile | <p>Premere il pulsante "PRE-POSIZIONAMENTO" sull'interfaccia manuale del touchscreen, poi, il touchscreen passerà all'interfaccia "SELEZIONARE AEROMOBILE". Selezionare la tipologia di aeromobile da attraccare, poi, cliccare "CONFERMARE" per confermare la selezione. Il touchscreen tornerà all'interfaccia manuale. Successivamente, premere il pulsante "PRE-POSIZIONAMENTO" sul pannello operativo e tenerlo premuto. A questo punto, il pontile d'imbarco si muoverà automaticamente verso la posizione relativa alla tipologia di aeromobile selezionata. Una volta giunto in posizione, sul touchscreen comparirà il messaggio di prompt "Concludere pre-posizionamento". In questo momento, il processo automatico di PRE-POSIZIONAMENTO termina e passa alla modalità manuale.</p> <p>N.B.:</p> <p>1. Durante il processo di pre-posizionamento</p> |

| | | |
|---|------------|--|
| | | <p>automatico, se il pulsante di “PRE-POSIZIONAMENTO” è rilasciato, il pontile smetterà di muoversi; se si preme ancora una volta, il pontile continuerà a muoversi.</p> <p>2. Qualora l'operatore desideri annullare l'operazione di pre-posizionamento, l'operatore dovrà rilasciare il pulsante “PRE-POSIZIONAMENTO” e, poi, premere sul pulsante “CANCELLARE PRE-POSIZIONAMENTO” in modalità manuale e sul touchscreen.</p> <p>3. Qualora la cabina sia troppo vicina all'aeromobile, il sensore di limitazione della velocità ultrasonica in funzione così come anche il sensore di prossimità, allora il pre-posizionamento automatico dovrà giungere a termine per questioni di sicurezza. A questo punto, è necessario premere sul pulsante “CANCELLARE PRE-POSIZIONAMENTO” che si trova nell'interfaccia manuale del touchscreen per cancellare la suddetta operazione.</p> <p>4. Qualora la funzione di pre-posizionamento automatico non sia disponibile, passare alla fase successiva. Attivare il pontile in modalità manuale.</p> <p>5. A causa di una possibile deviazione del luogo di stazionamento, il punto pre-configurato deve trovarsi vicino al portellone dell'aeromobile davanti a non meno di 1,5 m. Non può risultare direttamente collegato allo stato finale.</p> |
| 6 | Mettere in | Utilizzare il joystick per guidare il pontile d'imbarco |

| | | |
|---|---|---|
| | funzione il pontile d'imbarco, mediante la modalità manuale, per attraccarlo all'aeromobile fino a 1,5 m prima della fusoliera. | verso il portellone dell'aeromobile. Durante lo spostamento del pontile d'imbarco, la sirena di movimento emetterà suoni continui. Portare il pontile d'imbarco a una distanza di 1,5 m dalla fusoliera e, poi, fermarlo lì. NB.: qualora la distanza tra la cabina e la fusoliera sia meno di 1,5 m la velocità di movimento del pontile d'imbarco si ridurrà automaticamente (fino a meno del 20% rispetto alla velocità totale). Prima che ciò avvenga, l'operatore dovrà rallentare anticipatamente affinché possa adeguarsi al limite di velocità evitando che il pontile d'imbarco subisca un forte scrollone a causa della variazione di velocità. |
| 7 | Regolare l'angolo della cabina | Azionare il pulsante “CABIN→” e il pulsante “CABIN←” per ruotare la cabina affinché il bordo d'attracco della cabina sia parallela alla fusoliera. |
| 8 | Regolare l'altezza del pontile d'imbarco | Premere il pulsante “UP/DOWN↑” o “UP/DOWN↓” affinché il pontile d'imbarco si sollevi o si abbassi fino al raggiungimento dell'altezza desiderata. |
| 9 | Utilizzare il pontile manualmente affinché si attracchi all'aeromobile e si possa collocare a 0,5 m dalla fusoliera. | Continuare a utilizzare il joystick per portare il pontile d'imbarco a una distanza di 0,5 m dalla fusoliera e, poi, fermarlo lì. |

| | | |
|----|---|--|
| 10 | Regolare l'angolo della cabina | Azionare “RUOTARE CABINA→” e “RUOTARE CABINA←” per ruotare la cabina affinché il bordo d'attracco della cabina sia parallela alla fusoliera e fare in modo che il mark line rosso o nero, presente sul bordo d'attracco della cabina risulti allineato all'angolo sinistro della fessura del portellone dell'aeromobile. La deviazione posizionale sinistra-destra sarà meno di 50 mm. |
| 11 | Regolare l'altezza del pontile d'imbarco | Premere il pulsante “ELEVAZIONE↑” o “ELEVAZIONE↓” per regolare l'altezza della cabina fino a che la cabina di guida non si trovi tra i 120 e i 150 mm sotto la soglia dell'aeromobile. |
| 12 | Regolare manualmente il gradiente della cabina di guida | Premere il pulsante “REGOLAZIONE↑” o “REGOLAZIONE↓” per regolare la cabina di guida affinché sia allineata e permetta ai passeggeri di salire a bordo e di scendere comodamente. |
| 13 | Collocare il pontile d'imbarco di modo che l'aeromobile resti collegato totalmente. | <p>Premere il joystick in avanti. Azionare il pontile d'imbarco affinché si muova lentamente.</p> <p>Successivamente, fermarlo quando il bordo anteriore della cabina di guida si trova a circa 20 mm dalla fusoliera.</p> <p>N.B.:</p> <p>1. Non è consentito regolare l'angolo della cabina, l'altezza del pontile d'imbarco, il gradiente della cabina di guida e l'angolo del portaruota nel raggio di 0,5 m dalla fusoliera al fine di evitare di raschiare l'aeromobile.</p> <p>2. E' presente un sensore di prossimità collocato sul</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>bordo d'attracco del pontile d'imbarco.</p> <p>L'operatore non si preoccuperà troppo del suddetto sensore durante il completamento di operazioni, quali l'attracco e il collegamento.</p> <p>L'operatore dovrà tenere conto dell'inerzia delle attrezzature, di effettuare un controllo corretto, di mantenere una velocità bassa e un attracco in equilibrio.</p> |
| 14 | Regolazione automatica e funzioni relative alla costola mobile | <p>Ruotare l'interruttore modo inserimento fino a giungere alla posizione "AUTO" Successivamente, il tettuccio si allargherà e si fermerà fino a ricoprire l'aeromobile (il tettuccio che ricopre l'aeromobile è obbligatorio!). Nel frattempo, la leva di regolazione automatica si allungherà fino a quando la ruota di regolazione non entra in contatto con l'aeromobile. Tenere sotto osservazione il fatto che il touchscreen del pannello di controllo passi automaticamente all'interfaccia di regolazione.</p> <p>Confermare che non compare nessun avviso rosso di avaria entro 8 secondi.</p> <p>Aprire il portellone frontale della cabina e la cintura di sicurezza.</p> <p>E' necessario che sia presente qualcuno dello staff, in cabina, ad aprire il portellone dell'aeromobile. Mettere la costola mobile sotto il portellone dell'aeromobile una volta che il portellone è completamente aperto.</p> <p>Premere il pulsante “ABILITARE COSTOLA MOBILE” sul pannello touchscreen (non è necessario premere il presente pulsante se si dispone della funzione</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>rilevare-costola-mobile-in-posizione-di-stoccaggio) per attivare la funzione costola mobile.</p> <p>Fino ad ora, l'attracco e la connessione con l'aeromobile sono giunte al termine.</p> |
|--|--|---|

3.10 Come ricollocare, automaticamente, il pontile d'imbarco nel luogo di stazionamento mediante stazionamento automatico

Dopo che il pontile d'imbarco finisce il proprio lavoro e, una volta che l'aeromobile sta decollando, gli operatori dovranno ricollocare il pontile d'imbarco nel relativo luogo di stazionamento.

Tabella 3.6

| Pass. | Azione | Descrizione |
|--|--|--|
| 1 | L'interruttore modo inserimento passa alla posizione manuale | Ruotare l'interruttore modo inserimento fino a giungere alla posizione "ON". Il touchscreen passa all'interfaccia manuale. Il tettuccio e la leva di regolazione si ritireranno automaticamente. |
| 2 | Ricollocare la costola mobile in posizione di stoccaggio | Ricollocare la costola mobile in posizione di stoccaggio. Successivamente, premere il pulsante "DISABILITARE COSTOLA MOBILE" sul touchscreen (è necessario premere il presente pulsante se si dispone della funzione rilevare-costola-mobile-in-posizione-di-stoccaggio). Qualora la presente operazione sia già terminata, il pulsante "DISABILITARE LA COSTOLA MOBILE" passa da essere verde a essere grigio. In assenza di operazioni, un messaggio di prompt comparirà sul touchscreen dopo 15 secondi. Inoltre, il pontile d'imbarco non può muoversi. |
| NB: durante il processo di spostamento del pontile d'imbarco, l'operatore dovrà prestare attenzione alla sicurezza oltre a prevenire eventuali raschiature e collisioni tra il pontile d'imbarco e le altre attrezzature, gli altri aeromobili e le | | |

| | | |
|--|--|---|
| <p>altre persone. L'operatore dovrà controllare l'area in cui opera il pontile d'imbarco, guardando dalla finestra e sul monitor. In presenza di condizioni anormali, l'operatore dovrà interrompere l'operazione immediatamente oppure premere il pulsante di arresto di emergenza. Nel frattempo, fare attenzione al fatto che ci siano eventuali notifiche o allarmi sul touchscreen. In questo modo, sarà possibile attuare le relative contromisure.</p> | | |
| 3 | <p>Disporre il pontile affinché possa ritirarsi di un 1,5 m dalla fusoliera</p> | <p>Controllare l'area di lavoro del pontile d'imbarco e assicurarsi che non ci siano altre persone o barriere.</p> <p>Controllare il portellone frontale della cabina e la porta di servizio.</p> <p>Premere il joystick indietro e guidare il pontile d'imbarco affinché torni indietro di 1,5 m.</p> |
| 4 | <p>Ricollocare il pontile d'imbarco nel luogo di stazionamento mediante stazionamento automatico</p> | <p>Premere il pulsante di "PRE-POSIZIONAMENTO" all'interno dell'interfaccia manuale, sul touchscreen. Il touchscreen passerà all'interfaccia "SELEZIONARE AEROMOBILE". Successivamente, selezionare posizione di stazionamento del pontile "STAZIONAMENTO 1". A questo punto, premere "CONFERMARE" per confermare la selezione. L'interfaccia touchscreen tornerà all'interfaccia manuale. Successivamente, premere e mantenere premuto il pulsante "PRE-POSIZIONAMENTO" sul pannello di controllo. Il pontile d'imbarco inizierà a muoversi verso la posizione di stazionamento selezionata. Una volta giunto in posizione, sul touchscreen comparirà il messaggio di prompt "Concludere pre-posizionamento". A questo punto, il processo di stazionamento automatico è terminato.</p> <p>N.B.:</p> |

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| | | <p>1. Durante il processo di stazionamento automatico del pontile, se si rilascia il pulsante "PRE-POSIZIONAMENTO" il pontile smetterà di muoversi. Se si preme di nuovo il pulsante di "PRE-POSIZIONAMENTO", il pontile continuerà a muoversi.</p> <p>2. Qualora l'operatore desideri annullare completamente l'operazione di stazionamento del pontile d'imbarco, l'operatore dovrà rilasciare il pulsante di "PRE-POSIZIONAMENTO" e premere sul pulsante "CANCELLARE PRE-POSIZIONAMENTO" all'interno dell'interfaccia manuale del touchscreen.</p> <p>3. Qualora la cabina sia troppo vicina all'aeromobile, il sensore di limitazione della velocità ultrasonica in funzione così come anche il sensore di prossimità, allora lo stazionamento automatico del pontile non potrà essere attivato per questioni di sicurezza. A questo punto, è necessario premere sul pulsante "CANCELLARE PRE-POSIZIONAMENTO" che si trova nell'interfaccia manuale del touchscreen per cancellare la suddetta operazione.</p> <p>4. Qualora la funzione di stazionamento pontile non sia disponibile, saltare questo passaggio. Attivare il pontile in modalità manuale.</p> |
| 5 | Il ritiro del pontile è terminato | Riportare indietro il pontile d'imbarco facendolo arrivare al luogo di stazionamento. Una volta che il pontile d'imbarco arriva in posizione di stazionamento, girare |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>l'interruttore a chiave su "OFF". Successivamente, estrarre la chiave e spegnere le luci del tunnel.</p> <p>A questo punto, il ritiro del pontile è finito.</p> |
|--|--|--|

3.11 Cosa fare in condizioni di forti raffiche di vento

Secondo i requisiti di progettazione, la velocità massima permessa per il vento è di 100 km/h nel momento in cui, il pontile d'imbarco sta attraccando e si sta collegando all'aeromobile.

Qualora la velocità del vento (durante le procedure operative) sia superiore a 80 km/h, l'angolo tra il portaruota e la linea centrale del tunnel dev'essere inferiore o pari a 45°.

Se il vento supera i 150 km/h, il pontile d'imbarco dev'essere riportato sul luogo di stazionamento o sottovento. Inoltre, il pontile d'imbarco dovrà essere abbassato fino alla posizione più bassa in assoluto. Contattare il personale incaricato alla manutenzione, in caso si desideri fissare il pontile d'imbarco all'aggancio presente sul punto di stazionamento in aeroporto e utilizzando una catena resistente al vento (opzionale). Consultare, per maggiori informazioni, l'*Allegato 4-4 Procedure di Ancoraggio del Pontile d'imbarco in caso di violenti tifoni*. Anche il portellone frontale della cabina e la porta di servizio dovranno rimanere chiusi.

In seguito a violente raffiche di vento, il personale incaricato alla manutenzione deve, innanzitutto, controllare il pontile d'imbarco. Successivamente, sarà compito suo metterlo in funzione dopo essersi assicurati che tutto funziona correttamente. Il personale incaricato alla manutenzione dovrà anche controllare la porta frontale della cabina, le porte motorizzate presenti sulle pareti laterali, il tettuccio, nonché i punti che sono stati saldati tra il tunnel e il sistema portacavi. Il pontile dev'essere utilizzato dopo che il personale incaricato alla manutenzione si sia accertato che è sicuro.

3.12 Che genere di condizioni anomale potrebbero generarsi durante il processo operativo e come gestirle

Prima di utilizzare il pontile d'imbarco o durante i processi operativi, se sul touchscreen dovessero comparire dei messaggi in giallo, questi sarebbero dei messaggi di avviso. Tuttavia, il pontile d'imbarco può essere utilizzato e l'operatore se ne può occupare. Consultare, per sapere quali misure prendere, l' *Allegato 3-1 Messaggio di avviso e come gestirlo*. Ciò che è descritto, in dettaglio, all'interno dell'allegato è ciò che può succedere. Inoltre, si parla anche di come gestire la situazione. Qualora sul touchscreen compaiano messaggi in rosso; questi staranno a significare eventuali guasti tecnici. L'operatore non è in grado di gestire guasti di questo genere. L'operatore dovrà, quindi, interrompere immediatamente il servizio e contattare il personale incaricato della manutenzione affinché possa risolverli.

NB.: se il codice rosso di allarme riporta il 508, 511, 526, 527, 529, 580, 583, 586 e il 589, interrompere l'imbarco/sbarco immediatamente, così come il carico/scarico. In questo caso, contattare l'operatore incaricato alla manutenzione affinché possa occuparsi delle relative problematiche.